



## Das braucht die Ostregion

Vorschläge und Ideen zu sinnvollen Weiterentwicklungen im öffentlichen Verkehr in der Ostregion Wien/Niederösterreich/Burgenland (teils ausgewählte bestehende Vorschläge/Projekte, teils neu entwickelte). Für Ideen innerhalb Wiens bitte die separate Ideensammlung „Das braucht Wien“ beachten.

Urheber: [Loris Knöll](#) | [Verkehrsgewebe.at](#)

Version: 3. Januar 2023



Dieses Werk steht unter einer Creative Commons Namensnennung - Nicht kommerziell - Keine Bearbeitungen 4.0 International Lizenz. Details zur Lizenz siehe <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/deed.de>

Alle Angaben (inkl. farblich markierte Auswirkungen) sind rein inoffizielle Ideen und ohne Gewähr, beruhend auf unverbindlichen Schätzwerten, Vermutungen oder Beobachtungen und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit oder umfassende Richtigkeit.

Es wird daher **keinerlei Haftung** übernommen.

### Erläuterung:

Für das bestehende Bahn- und Buslinienangebot in der österreichischen Ostregion (Niederösterreich, Burgenland, Regionalverkehr in Wien) werden hier Ideen vorgeschlagen, welche die Attraktivität des öffentlichen Verkehrs erhöhen sollen. Die Vorschläge entstanden aus der Analyse des bestehenden Angebots und bauen auf diesem auf. Die Herleitung fußt auf mehreren Säulen:

- Vorschläge, die den öffentlichen Verkehr attraktiver machen sollen, um Modal-Split-Anteile vom Auto zum ÖV zu verschieben:
  - Infrastrukturausbauten, die einen dichteren Takt oder durchgehende Verbindungen gewährleisten
  - Angebotsverdichtungen und Betriebszeiterweiterungen je nach Siedlungsdichte, Stellenwert der Linie im Gesamtnetz, Vorhandensein von Arbeitsstätten und Freizeitziele
  - Angebotsorientierte Investitionen als Voraussetzung für umweltfreundlichere Siedlungsstrukturen
  - Herstellung von Taktfahrplänen zur besseren Merkbarkeit vor allem dort, wo das aufgrund der bestehenden (aber nicht vertakteten) Fahrtendichte naheliegend wäre
  - In einzelnen Fällen werden auch neue Linien vorgeschlagen, wo derzeit Netzlücken bestehen
- Vorschläge, die nicht notwendige Parallelstrukturen oder Sonderlösungen im öffentlichen Verkehr beseitigen und dadurch finanzielle Mittel freisetzen und/oder die Übersicht erhöhen:
  - Verzicht auf parallele Busverkehre zur Bahn, dafür Anbindung von Buslinien an die Bahn inklusive vertakteter Anschlüsse
  - Wegfall direkter Schulanbindungen bei gleichzeitiger Attraktivierung von Nahmobilität, um Vernetzung und Vertaktung sicherzustellen
  - Erhalt von Bahnstationen, um Nachfolgebuslinien mit schlechterem Fahrplan und geringerer Vernetzung zu vermeiden
  - Schaffung neuer Haltestellen, um zusätzliche Siedlungsgebiete anzubinden und damit die Auslastung zu erhöhen bzw. parallele Schul- oder Bedarfsverkehre zu vermeiden sowie um Bevorzugungen des Autos (etwa Parkplatz ohne Haltestelle) zu beenden
  - Herstellung trittsicherer Aus- und Einstiegsflächen bei allen Haltestellen anstatt diese mangels Investition aufzulassen
- Vorschläge, um die Zugänglichkeit und Verständlichkeit zu erleichtern
  - Möglichst einheitliche Linienführungen je Liniennummer
  - Schaffung von Barrierefreiheit
  - Ausreichend Angebote zur Fahrgastinformation

### Legende:

Grün: Verbesserungen, Investitionen nötig, voraussichtlich teilweise dauerhaft höherer Aufwand aber auch höhere Attraktivität

Olivgrün: Verbesserungen, voraussichtlich relativ geringe Investitionen nötig bzw. gering höherer dauerhafter Aufwand

Violett: Verbesserungen, voraussichtlich keine bzw. geringe Investitionen nötig, kein dauerhaft höherer Aufwand

Rot: Investitionen, Verbesserungen bzw. akzeptable bzw. ökologisch & ökonomisch sinnvolle Einschränkungen, die voraussichtlich Ersparnisse bringen

Legende: h = Stunde(n) | Min = Minute(n) | HVZ = Hauptverkehrszeit | Mo-Fr, Sa, So... = Wochentage

### Linien:

S-Bahn und Regionalbahnen (außer Wien):

S-Bahn-Linie S1: -

S-Bahn-Linie S2: -

S-Bahn-Linie S3: Züge, die nicht überall halten (u.a. Theresienfeld, Wiener Neustadt Nord), im entsprechenden Abschnitt in R3 umbenennen

S-Bahn-Linie S4: Züge, die nicht überall halten (u.a. Theresienfeld, Wiener Neustadt Nord), im entsprechenden Abschnitt in R3 umbenennen

S-Bahn-Linie S7: Wien <> Flughafen Wien im 15- oder 20-Minuten-Takt führen

S-Bahn-Linie S40: Nachtzüge am Wochenende Wien Franz-Josefs-Bahnhof <> Tulln Stadt einführen, statt Bus-[Linie 413]

S-Bahn-Linie S50: -

S-Bahn-Linie S60: -

S-Bahn-Linie S80: -

Bahnlinie 100: -

Bahnlinie 110: -

Bahnlinie 111: Linie CJX5 zwischen Wien West <> St. Pölten auch Mo-Fr Richtung Wien bis Mitternacht täglich anbieten. Linie CJX5 in REX5 umbenennen

Bahnlinie 113: Herstellung von Barrierefreiheit. Verkehrsstationen St. Pölten-Kaiserwald und St. Pölten-Porschestraße umbenennen in St. Pölten Kaiserwald und St. Pölten Porschestraße (ohne Bindestriche)

Bahnlinie 115: Ehemalige Haltestelle Unter Buchberg als Bedarfshaltestelle für einzelne Züge wieder in Betrieb nehmen oder per automatisiertem Kleinbus mit Laubenbachmühle verbinden. Echtzeit-Informationen der

- Mariazellerbahn in die gängigen Fahrplaninformationsanwendungen integrieren. Menschliche(re) Ansagestimme mit ortsüblicher bzw. österreichischer Aussprache einsetzen
- Bahnlinie 120: Elektrifizieren. Herstellung von Barrierefreiheit. Neue Haltestelle Purgstall Nord (für Einkaufszentrum und Sportzentrum)
- Tourismusbahn 122: -
- Bahnlinie 130: -
- Bahnlinie 132: Herstellung von Barrierefreiheit. Beim Kauf von Neufahrzeugen in Straßenbahn umkonzessionieren, um mehrere Fußweg-Querungen wieder öffnen zu können
- Bahnlinie 500: -
- Bahnlinie 510: -
- Bahnlinie 511: Strecke Wien Meidling <> Ebenfurth zweigleisig ausbauen
- Bahnlinie 512: Station Baumgarten-Schattendorf auflassen und durch zwei neue jeweils ortsnähere Stationen ersetzen
- Bahnlinie 513: Zugbegleitpersonal für jeden Zug einführen. Herstellung von Barrierefreiheit. Elektrifizieren
- Bahnlinie 515/WLB: Haltestelle Baden Viadukt umbenennen in Baden oder Baden Bahnhof. Linie wieder in ÖBB-Fahrplanbilder aufnehmen (515). Linienbezeichnung vergeben, zum Beispiel BB, RT94, R65, R94, S65 oder S94 (siehe auch Ideensammlung für Wien)
- Bahnlinie 520: Personenverkehr Friedberg <> Oberwart wieder aufnehmen, siehe auch [Linie 7900/G1] und [Linie B9]. Betriebszeit Wiener Neustadt <> Hartberg bis Mitternacht verlängern
- Bahnlinie 521: Elektrifizieren
- Bahnlinie 522: Elektrifizieren
- Bahnlinie 523: -
- Bahnlinie 524: Elektrifizieren
- Tourismusbahn 525: Zu Planbetrieb umkonzessionieren und zur Raxseilbahn verlängern
- Bahnlinie 530: Elektrifizieren
- Bahnlinie 700: Verkehrsstation Zurndorf zur Straßenkreuzung verlegen. Neue Verkehrsstation Nickelsdorf Ort errichten
- Bahnlinie 701: -
- Bahnlinie 720: Innere Aspangbahn modernisieren und elektrifizieren. Über Grillgasse > Wien Hauptbahnhof > Wien Meidling > Oberlaa (Schleife) führen. 30-Min-Takt zur Hauptverkehrszeit. Neue Verkehrsstation IZ NÖ Süd errichten, siehe auch Bus-[Linie 209] und [Linie 309]. Neue Verkehrsstation Leopoldsdorf errichten. Neue Verkehrsstation Biedermannsdorf errichten. Verkehrsstation Laxenburg-Biedermannsdorf zur

- Straßenkreuzung verlegen und in Laxenburg umbenennen. Neue Verkehrsstation Möllersdorf Zentrum errichten. Siehe auch Bus-[Linie 302]
- Bahnlinie 730: Betriebszeit täglich bis Mitternacht verlängern. Züge als REX63 UND REX64 nach/ab Wien führen, derzeit endet auch bei durchgebundenen Zügen die Liniennummer teilweise in Neusiedl am See
- Bahnlinie 731: Ehemalige Haltestelle Mönchhof Haltestelle als Bedarfshaltestelle wieder in Betrieb nehmen. Neue Bedarfshaltestelle Frauenkirchen Thermalbad errichten. Züge auch Mo-Fr bereits ab dem Morgen zweistündlich nach Fertőszentmiklós führen Züge als REX63 UND REX64 nach/ab Wien führen, derzeit endet auch bei durchgebundenen Zügen die Liniennummer teilweise in Neusiedl am See
- Bahnlinie 800: Ehemalige Haltestelle Straning als Bedarfshaltestelle wieder in Betrieb nehmen. Ehemalige Haltestelle Glaubendorf-Wetzdorf als Bedarfshaltestelle wieder in Betrieb nehmen. Ehemalige Haltestelle Kleinmeisdorf-Maria Dreieichen als Bedarfshaltestelle wieder in Betrieb nehmen. Schultagszüge Schwarzenau <> Gmünd wieder einführen, dafür Bus-[Linie 750] einstellen
- Bahnlinie 801: Haltestellen Ehrendorf und Eichberg wiedererrichten
- Bahnlinie 802: -
- Bahnlinie 810: -
- Tourismusbahn 811: Streckenabschnitt Emmersdorf an der Donau <> Weitenegg für touristischen Verkehr wieder in Betrieb nehmen. Wiederaufnahme des Betriebs als öffentliche Eisenbahn und zum Normaltarif
- Bahnlinie 820: Strecke Krems an der Donau <> Herzogenburg elektrifizieren
- Bahnlinie 901: Station Weikendorf wiedereröffnen. Stationen Hohenau und Rabensburg näher ans jeweilige Ortszentrum verlegen
- Bahnlinie 902: Strecke Wolkersdorf <> Mistelbach selektiv zweigleisig ausbauen. Neubau Laa an der Thaya <> Hevín als wieder zu errichtender Lückenschluss. Station Enzersdorf bei Staatz zu Straßenkreuzung verlegen. Neue Bedarfshaltestelle Waltersdorf errichten. Station Hörersdorf Richtung Norden verlegen oder zusätzliche Bedarfshaltestelle Hörersdorf Nord errichten
- Bahnlinie 903: Grenz-Tarifpunkt Retz (Gr) in Unterretzbach (Gr) umbenennen, da er sich nach Unterretzbach befindet
- Anschlussbahn Hafen: Auf Anschlussbahn zum Hafen Korneuburg (Stand Herbst 2022 für Güterverkehr in Betrieb) einen autonomen Shuttle-Personenverkehr zwischen Fähre und Bahnhof einrichten. Als begleitendes Pendant am linken Ufer einen automatisierten Shuttlebus zwischen Fähre und Bahnhof Klosterneuburg-Kierling einrichten

- Bahnlinie 907: Streckenneubau zwischen Wolfsthal und Bratislava (direkt oder über Kittsee) als Lückenschluss (dafür Bus-[Linie 901] (Hainburg – Bratislava) einstellen. Linie REX7 aufteilen in R7 (für die Züge mit Halt in allen Stationen zwischen Flughafen und Wolfsthal) und REX7 (für die in diesem Abschnitt beschleunigten Züge)
- Bahnlinie 910: Grenzüberschreitend elektrifizieren. Zweigleisig ausbauen. Betriebszeit ab Bratislava um eine Stunde verlängern. Strecke Simmering <> Wien Erzherzog-Karl-Straße drei- oder viergleisig ausbauen
- Bahnlinie 912: Wiedereröffnung zwischen Obersdorf und Groß Schweinbarth, Herstellung von Barrierefreiheit. In Obersdorf direkt in die Laaer Ostbahn einbinden.  
Im Falle einer Wiederaufnahme Groß Schweinbarth – Gänserndorf neue Verkehrsstation Gänserndorf OMV errichten
- Tourismusbahn 918: Liliputbahn im Prater mit Fahrplanbildnummer 918 versehen
- Tourismusbahn 919: Donauparkbahn mit Fahrplanbildnummer 919 versehen
- Tourismusbahn 931: -
- Tourismusbahn 941: -
- Stadtbusse (außer Wien):*
- Linie 1 (Amstetten): -
- Linie 2 (Amstetten): -
- Linie 3 (Amstetten): -
- Linie 4 (Amstetten): -
- Linie 5 (Amstetten): -
- Linie 7 (Amstetten): -
- Linie VIERER1: -
- Linie VIERER2: -
- Linie 1 Georg (Eisenstdt.): -
- Linie 2 Vitus (Eisenstdt.): -
- Linie 3 Martin (Eisenstdt.): Rundkurs in beiden Richtungen statt in nur einer Richtung bedienen (je Richtung stündlich)
- Linie 4 Fanny (Eisenstdt.): -
- Linie 1 (Gmünd): -
- Linie 1 (Horn): -
- Linie 1 (Hollabrunn): Übersichtsplan erstellen und als Stadtbus vermarkten
- Linie 2 (Hollabrunn): Übersichtsplan erstellen und als Stadtbus vermarkten

- Linie 1 (Klosterneuburg): -
- Linie 2 (Klosterneuburg): In der Sommersaison auch an So betreiben und dabei auf verlängerter Strecke bis Wien Kahlenberg führen
- Linie 3 (Klosterneuburg): Ehemalige Bushaltestelle In der Au für diese Linie wieder einführen (bessere Erreichbarkeit südlicher Teil des Auparks)
  
- Linie 1 (Korneuburg): Übersichtsplan erstellen und als Stadtbus vermarkten
- Linie 2 (Korneuburg): Übersichtsplan erstellen und als Stadtbus vermarkten
  
- Linie 1 (Krems): -
- Linie 2 (Krems): -
- Linie 3 (Krems): -
- Linie 4 (Krems): -
- Linie 5 (Krems): -
- Linie 6 (Krems): -
- Linie 7 (Krems): -
  
- Linie 1 (Mattersburg): -
- Linie 2 (Mattersburg): -
  
- Linie 1 (Mödling): Betriebsschluss 1h später. Wieder auch samstags betreiben. Haltestellen Mödling Prießnitzgasse und Mödling Windtalgasse auch in jeweiliger Gegenrichtung errichten
  
- Linie 2 (Mödling): Wieder auch samstags betreiben
- Linie 3 (Mödling): -
  
- Linie 1 (Neusiedl am See): Neue Stadtverkehrslinie in Neusiedl am See. Rundkurs durch den Ort unter Vermeidung der Mängel des früheren Stadtbussystems (d.h. die Rundlinie in beide Richtungen statt nur in einer bedienen)
  
- Linie 1 (Perchtoldsdorf): -
- Linie 2 (Perchtoldsdorf): -
  
- Linie 1 (St. Pölten): -
- Linie 2 (St. Pölten): -
- Linie 3 (St. Pölten): -
- Linie 4 (St. Pölten): -
- Linie 5 (St. Pölten): -
- Linie 6 (St. Pölten): -
- Linie 7 (St. Pölten): -
- Linie 8 (St. Pölten): -

- Linie 9 (St. Pölten): -
- Linie 10 (St. Pölten): Alle Kurse über Ochsenburg Fabrik führen
- Linie 11 (St. Pölten): -
- Linie 12 (St. Pölten): -
- Linie 13 (St. Pölten): -
- Linie 1 (Stockerau): -
- Linie 1 (Waidhofen/Y): -
- Linie 2 (Waidhofen/Y): -
- Linie 3 (Waidhofen/Y): -
- Linie 1A (Wr. Neustadt): -
- Linie 1B (Wr. Neustadt): -
- Linie 2A (Wr. Neustadt): -
- Linie 2B (Wr. Neustadt): -
- Linie 3 (Wr. Neustadt): -
- Linie 4 (Wr. Neustadt): Betrieb auch an Sonn- und Feiertagen
- Linie 5A (Wr. Neustadt): -
- Linie 5B (Wr. Neustadt): -
- Linie 6 (Wr. Neustadt): -
- Linie 7 (Wr. Neustadt): -
- Linie 8 (Wr. Neustadt): -
- Linie 9 (Wr. Neustadt): -
- Linie 10 (Wr. Neustadt): -
- Linie 11 (Wr. Neustadt): -
- Linie 1 (Ybbs a. d. D.): -
- Linie 2 (Ybbs a. d. D.): -
- Linie 3 (Ybbs a. d. D.): -
- Linie 4 (Ybbs a. d. D.): -
- Linie 5 (Ybbs a. d. D.): -
- Linie 6 (Ybbs a. d. D.): -
- Linie 7 (Ybbs a. d. D.): Die Zwischenhaltestellen in beiden Richtungen statt nur Richtung Säusenstein bedienen



*Regionalbusse (Linien ohne eigene Verbundliniennummer nur auszugsweise):*

- Linie 101: **Krems-Verstärker einstellen (weil Bahnparallelverkehr)**
- Linie 102: **In [Linie 180] eingliedern. Zusätzliche Halte in Weinpolz, Lichtenberg und Vestenpoppen (als Ersatz für die mit Sept. 2014 eingestellte Linie WA16). Linie einstellen (weil Horn <> St. Pölten Bahnparallelverkehr und Waidhofen <> Horn durch andere Linien bedient)**
- Linie 103: **Haltestelle in Straß im Straßertale bedienen. Mit [Linie 806] zusammenlegen, Abschnitt St. Pölten <> Krems einstellen (weil Bahnparallelverkehr)**
- Linie 104: -
- Linie 105: **Im Falle einer Bahnwiederinbetriebnahme der [Bahnlinie 912] die Linie im Bereich Wolkersdorf <> Gänserndorf einstellen (weil Bahnparallelverkehr), dafür über Obersdorf Bahnhof führen**
- Linie 106: **Einstellen (weil Bahnparallelverkehr)**
- Linie 107: **Einstellen**
- Linie 108: -
- Linie 109: -
- Linie 120: -
- Linie 140: -
- Linie 142: **Umbenennen in 140 (bestehende [Linie 140] dann dafür 148) (entsprechend Korridor 400)**
- Linie 145: **Linienbezeichnung in Aushangfahrplänen anführen (statt 455)**
- Linie 150: **Umbenennen in 156 (entsprechend Korridor 560)**
- Linie 151: **Umbenennen in 158 (entsprechend Korridor 580)**
- Linie 164: -
- Linie 169: **Zusatzhalt Wien Matzleinsdorfer Platz einführen. Neue Haltestelle Kaumberg Alpenlandsiedlung errichten**
- Linie 170: -
- Linie 171: **Da kein Expressbus, umbenennen; und eigene Liniennummer pro Fahrtrichtung des Rundkurses (z.B. 1 und 2)**
- Linie 175: **Umbenennen in 174 (entsprechend Korridor 740 bzw. 760). Zwischen Wien und Göpfritz an der Wild Bahnhof einstellen (Grund: Bahnparallelverkehr), siehe auch [Linie 817]**
- Linie 176: **Umbenennen in 171 (entsprechend Korridor 700/710). An Bahnhof Stockerau anbinden, zwischen Wien und Stockerau einstellen (Grund: Bahnparallelverkehr)**
- Linie 180: **Umbenennen in 188 (entsprechend Korridor 880)**
- Linie 200: **Zwischen Wien und Ebreichsdorf Bahnhof einstellen, siehe auch [Bahnlinie 720]**
- Linie 206: **Weitgehend einstellen, siehe auch [Linie 213]**

- Linie 207: Zusätzlich die Haltestelle SCS Park Europaring bedienen oder neue Haltestelle auf bestehender Strecke am Nordring
- Linie 209: Durch neue Station der Inneren Aspangbahn ersetzen und einstellen, siehe [Bahnlinie 720]
- Linie 210: -
- Linie 212: Als Ortsbus vermarkten, im Stundentakt Mo-Fr 6-19 Uhr führen. Bezeichnung „Schülerverkehr“ aus Fahrplanüberschrift entfernen, da für alle Fahrgäste nutzbar
- Linie 213: Fahrten der [Linie 206] zum/vom Kloster wieder in 213 umbenennen. Zusätzliche Kurspaare an Schultagen Mo-Fr Maria Enzersdorf Kloster <> Südstadt einführen, siehe auch [Linie 206]
- Linie 214: Bei Mittags-Kursen ab Wiener Neudorf auf der Zielanzeige zusätzlich zu den Volksschul-Symboldarstellungen die Liniennummer anzeigen
- Linie 215: Bis Maria Lanzendorf Bahnhof verlängern
- Linie 216: -
- Linie 217: Haltestellen Wien Zentralfriedhof 2. Tor und Wien Hauptwerkstätte bedienen
- Linie 218: Haltestellen Wien Zentralfriedhof 2. Tor und Wien Hauptwerkstätte bedienen
- Linie 219: Fahrplan als Rundkurs ab und bis Mödling darstellen
- Linie 221: Neue Haltestellen Münchendorf Birkensee, Velm Fasanensee errichten. Neue Haltestelle Guntramsdorf-Kaiserau Bahnhof errichten
- Linie 222: Haltestelle Gramatneusiedl Schulen nicht mehr bedienen
- Linie 223: Wegfall der eigenen Liniennummer, stattdessen mit [Linie 216] zusammenlegen (sofern Busse noch wie früher durchgebunden verkehren). Neue Haltestelle Guntramsdorf-Kaiserau Bahnhof errichten
- Linie 226: Auch an So+Fei Fahrten über Mitterndorf führen. Haltestelle Wien Rustenfeld Siedlung umbenennen in Wien Stierofen
- Linie 227: Linienführung über Deutsch Brodersdorf ändern. Linienführung im Bereich Reisenberg Erholungszentrum über Dammweg, ermöglicht Haltestelle im Siedlungsgebiet. Neue Haltestelle Ebergassing Spar-Straße errichten. Neue Haltestelle Reisenberg Feldgasse errichten. Neue Haltestelle Götzendorf Trautmannsdorferstraße errichten. Neue Haltestelle Götzendorf An der Weide errichten. Haltestelle Wien Rustenfeld Siedlung umbenennen in Wien Stierofen
- Linie 235: Nach Eisenstadt Bahnhof führen. Haltestelle Leithagebirge Wilder Jäger wiedererrichten. Neue Haltestelle Eisenstadt Leithabergstraße Richtung Eisenstadt errichten
- Linie 246: -
- Linie 247: Neue Haltestelle Götzendorf Trautmannsdorferstraße errichten
- Linie 248: Takt auch Mo-Fr. Linie auch an So+Fei führen. Neue Haltestelle Götzendorf Trautmannsdorferstraße errichten. Neue Haltestelle Götzendorf Sportplatzweg errichten. Haltestelle Gramatneusiedl Schulen nicht mehr bedienen
- Linie 249: Eigene Linienbezeichnung entfallen lassen, gänzlich 259 benennen oder als Durchbindung 255-259 führen

- Linie 250: Neue Haltestelle Breitenfurt Kleiner Semmering errichten. Fahrten nach Hirschentanz nicht gänzlich als 250, sondern als Durchbindung mit [Linie 254] bezeichnen. Fahrten nach Gruberau nicht gänzlich als 250, sondern als Durchbindung mit [Linie 251] bezeichnen.
- Linie 251: -
- Linie 252: -
- Linie 253: -
- Linie 254: -
- Linie 255: Haltestelle Wien Kaltenleutgebner Straße 10/63 umbenennen in Wien Zugbergsteg. Haltestelle Wien Kaltenleutgebner Straße 12/75 umbenennen in Wien Steinbruchbrücke. Haltestelle Wien Kaltenleutgebner Straße 16/141 umbenennen in Wien Hochgraben oder Wien Abzweigung Kammerstein
- Linie 256: -
- Linie 257: Nur mehr Fahrten des Liesinger Astes als 257 bezeichnen. Eigene Linienbezeichnung für den Ast zur Balthasar-Krauß-Gasse (beispielsweise 258, dafür bestehende [Linie 258] als Durchbindung 261-256 bezeichnen). Durchbindungen mit [Linie 250] und [Linie 253] wieder durchgehend als 250 bzw. 253 bezeichnen
- Linie 258: -
- Linie 259: -
- Linie 260: Mit [Linie 266] durchbinden (mit gewisser Ausgleichszeit in Wien Siebenhirten)
- Linie 261: -
- Linie 262: -
- Linie 263: Konsequenteren Taktfahrplan einführen. Neue Haltestelle Guntramsdorf Viaduktstraße errichten
- Linie 264: -
- Linie 265: Wieder mindestens ein Ausflugs-Kurspaar Mo-Fr wenn schulfrei und Wochenende über Maria Raisenmarkt führen
- Linie 266: Linie mit [Linie 260] durchbinden (mit gewisser Ausgleichszeit in Wien Siebenhirten). Haltestelle Wien Rustenfeld Siedlung umbenennen in Wien Stierofen. Einige Minuten Ausgleichszeit in Wien Oberlaa einführen
- Linie 268: Kurse Biedermannsdorf > Wien einstellen. Fahrten über Vösendorf Anton-Benya-Straße einstellen
- Linie 269: -
- Linie 270: -
- Linie 272: Low-Entry-Busse einsetzen
- Linie 273: Haltestelle Bruck an der Leitha Volksschule auch für Fahrtrichtung Neusiedl errichten. Low-Entry-Busse einsetzen. Auch samstags über Parndorf Outletcenter führen. Zwischen Haslau und Maria Ellend einstellen (Grund: Bahnparallelverkehr. Bei Verkehrssicherheitsbedenken den Schulweg verkehrsberuhigen)

- Linie 274: Low-Entry-Busse einsetzen
- Linie 275: Taktfahrplan einführen. Low-Entry-Busse einsetzen. Eigene Linienbezeichnung für Fahrten über Potzneusiedl (z.B. 278)
- Linie 276: Low-Entry-Busse einsetzen
- Linie 277: Nach Eisenstadt Bahnhof führen. Neue Haltestelle Eisenstadt Leithabergstraße Richtung Eisenstadt errichten. Haltestelle Leithagebirge Wilder Jäger wiedererrichten
- Linie 279: Albern-Fahrten auch über Haltestelle Wien Alberner Hafen führen
- Linie 280: Einstellen (Grund: Bahnparallelverkehr), Abendfahrt belassen oder durch Zug (mit Gmoabusanbindung) ersetzen
- Linie 281: Alle Kurse über Eisenstadt Bahnhof führen. Sonn- und Feiertagsbetrieb einführen
- Linie 282: -
- Linie 284: -
- Linie 285: Im Sommer über Rust Seebad fahren (Linie 285 und/oder 286) oder GMOA-Bus in Rust einführen. Im Sommer über Mörbisch Seebad fahren (Linie 285 und/oder 286) oder GMOA-Bus wiedereinführen
- Linie 286: Im Sommer über Rust Seebad fahren (Linie 285 und/oder 286) oder GMOA-Bus in Rust einführen. Im Sommer über Mörbisch Seebad fahren (Linie 285 und/oder 286) oder GMOA-Bus wiedereinführen
- Linie 290: Streckenteil nach Frauenkirchen in eigene Linie 294 umbenennen. Neue Haltestelle Illmitz Hauswiese Nationalparkzentrum
- Linie 291: -
- Linie 292: Zwischen Neusiedl am See und St. Andrä einstellen (Grund: Bahnparallelverkehr) und durch kleinräumige Bahnhofszubringer ersetzen
- Linie 293: Wiedereinführung der ehemaligen Linie 293, jedoch in teilweise verlängerter Form: Illmitz Seebad (Anschluss an die Fähren von und nach Mörbisch) – Apetlon – St. Andrä am Zicksee
- Linie 295: Einstellen (Grund: Bahnparallelverkehr)
- Linie 296: Friedrichshof für Abfahrten in Bedarfshaltestelle (Telefonanmeldung) umwandeln, somit können mehr Kurse ab Friedrichshof Richtung Zurndorf Bahnhof ohne übermäßigen Aufwand angeboten werden (für Alltags- (Siedlung) und Freizeitverkehr (Museum))
- Linie 297: Betriebszeit bis ca. 19 Uhr ausdehnen. Haltestelle Hainburg Karolinenhof wiedererrichten. Wieder (vormals als Linie 677) über Hainburg Schlossbergweg verlängern. Eigene Linie Kittsee Bahnhof – Kittsee Intercity-Park – Edelstal einrichten, statt Stichfahrten über Edelstal zu führen. Neue Haltestelle Edelstal Badstraße Ost errichten
- Linie 298: Einstellen (Grund: Bahnparallelverkehr)
- Linie 299: Neue Haltestellen Kittsee Intercity-Park West, Kittsee Intercity-Park Mitte und Kittsee Intercity-Park Ost errichten. Haltestelle Deutsch Jahrndorf Zeiselhof wiedererrichten. Auf Abschnitt Potzneusiedl <> Gattendorf Bahnhof <> Zurndorf

<> Deutsch Jahrndorf <> Pama Obere Hauptstraße beschränken (Grund: Bahnparallelverkehr), Bedienung von Kittsee siehe auch [Linie 297]

Linie 300T: Neue Rufbuslinie Pfaffstätten – Einöde

Linie 301: -

Linie 302: Einstellen, in Trumau durch kleinräumigen Bahnhofszubringer ersetzen, siehe auch [Bahnlinie 720]

Linie 303: Ab 23 Uhr (wie größtenteils auch früher) alle Haltestellen in Wien zum Ein- UND Aussteigen bedienen, um vollwertige Eingliederung ins NightLine-Netz wiederherzustellen. Haltestellen Wien Kundratstraße und Wien Spinnerin am Kreuz in beiden Fahrtrichtungen ganztags zum Ein- UND Aussteigen bedienen, wie es auch bei [Linie 209] und [Linie 309] der Fall ist, die jedoch abends nicht verkehren

Linie 304: Über Traiskirchen Aspangbahn führen

Linie 305: -

Linie 306: -

Linie 307: -

Linie 308: Zusatzfahrten um 17.30 und 18.30 Uhr in die Haidhofsiedlung

Linie 309: Durch neue Station der Inneren Aspangbahn ersetzen und einstellen, siehe [Bahnlinie 720]

Linie 310: Zwischen Tattendorf und Baden einstellen, siehe auch [Bahnlinie 720], in Tattendorf an Bahnhof anbinden

Linie 311: Neue Haltestelle Teesdorf Bahnhof errichten

Linie 312: -

Linie 313: Statt nach Pottenstein nach Berndorf Escherstraße (Stadtverkehrsfunktion) führen. Einstellung von Abschnitt Enzesfeld – Berndorf prüfen (Grund: Bahnparallelverkehr)

Linie 314: Über Bad Vöslau Josefsplatz führen. Bei allen Fahrten Richtung Aigen Bedarfsbedienung (zum Aussteigen) von Alkersdorf anbieten

Linie 315: -

Linie 316: Neue Haltestelle Kaumberg Alpenlandsiedlung errichten

Linie 317: Anrufsammeltaxi-Pendlerkurspaare an schulfreien Werktagen und am Wochenende (Weißenbach-Neuhaus Bahnhof <> St. Corona am Schöpfl) einführen

Linie 318: Anrufsammeltaxi-Pendlerkurspaare an schulfreien Werktagen und am Wochenende über Schwarzensee und Gadenweith einführen. Neuhaus auch samstags bedienen

Linie 319: Die Wochenend-Fahrten des AST TriXi nach/ab Furth besser vermarkten und auch zur Steinwandklamm anbieten

Linie 320: -

Linie 321: -

- Linie 324: Neue Haltestelle in Haschendorf errichten
- Linie 325: -
- Linie 326: Zwischen Tattendorf und Oberwaltersdorf einstellen, siehe auch [Bahnlinie 720], in Tattendorf an Bahnhof anbinden
- Linie 327: Neue Haltestelle in Haschendorf errichten
- Linie 329: -
- Linie 330: Haltestelle Am Ascher Ascherhöhe wiedererrichten
- Linie 331: Einstellen (Grund: Bahnparallelverkehr)
- Linie 332: Skibusse Unterberg an Linie 332 anbinden oder Linie 332 im Winter an Skigebiet anbinden
- Linie 333: Wiedereinführung von Ferienverkehr, diesmal als Rufbus per Minibus, halbstündlich zu jedem Zug
- Linie 335: Neue Haltestelle Pottenstein Bahnstraße errichten. Bis Berndorf Hainfelder Straße verlängern
- Linie 336: Haltestelle Emmerberg Abzweigung Netting wiedererrichten. Führung von Kursen über Felbring Heilstätte. Führung von Kursen auf die Hohe Wand hinauf
  
- Linie 338: -
- Linie 339: Haltestellen Vois Voismaut (früher Schwarzau Abzweigung Vois) und Klostertal Jörglhans wiedererrichten. Neue Haltestellen Vois Höchbauer, Vois Sepp im Greut, Vois Abzweigung Wagenhof, Klostertal Wegscheid, Klostertal Weißenbach und Klostertal Klamm errichten (gerade in sehr dünn besiedeltem Gebiet ist Haltestelle in Hofnähe für ÖV-Nutzbarkeit essenziell)
  
- Linie 340: -
- Linie 341: Vordernaßwald ganzjährig bedienen. Betriebszeit ab Hirschwang nach Payerbach noch stärker verlängern
- Linie 342: Bis Kapellen verlängern
- Linie 343: -
- Linie 344: -
- Linie 345: -
- Linie 346: Neue Linie per Minibus (wie früher Linie 1754) Payerbach – Prein – Speckbacherhütte – Breitenstein – Semmering an Sommerwochenenden. Alternativ Mikro-ÖV inklusive telefonischer Anmelde-möglichkeit
- Linie 347: Neue Linie per Minibus zwischen Semmering Bahnhof und Passhöhe
- Linie 348: Neue Linie (wie früher Linie 1756) Payerbach – Kreuzberg – Klamm - Schottwien an Schultagen Mo-Fr und Sommerwochenenden. Alternativ Mikro-ÖV inklusive telefonischer Anmelde-möglichkeit
  
- Linie 349: -
- Linie 350: -
- Linie 351: -

- Linie 352: -
- Linie 353: -
- Linie 354: Haltestelle in St. Lorenzen errichten
- Linie 355: Im Sommer über Rams und Kranichberg nach Gloggnitz verlängern
- Linie 356: -
- Linie 357: -
- Linie 357/C: Umbenennen in 3
- Linie 358T: Neue Rufbuslinie per Minibus Gloggnitz – Liesling – Buchbach – Bürg-Vöstenhof – Pottschach
- Linie 358/B: Umbenennen in 2
- Linie 359/A: Umbenennen in 1
- Linie 366: -
- Linie 367: -
- Linie 368: Im Sommer bis Birkfeld verlängern
- Linie 369: Auch an Wochenenden und Feiertagen (für Fahrgäste ohne Rad) in allen Haltestellen halten, anstatt ohne Halt durchzufahren. Analog zur Linie 8604 in der Steiermark (oder Linie 816 in Südmähren oder Linie 273 in Nauders in Tirol), auf denen nur die Radmitnahme auf einzelne Haltestellen beschränkt ist, für Fahrgäste ohne Rad aber alle Haltestellen benützt werden können
  
- Linie 370: -
- Linie 371: -
- Linie 372: -
- Linie 373: -
- Linie 380: -
- Linie 381: Bis Weppersdorf verlängern
- Linie 382: -
- Linie 383: -
- Linie 384: -
- Linie 385: -
- Linie 386: -
- Linie 387: Einstellen (Grund: Bahnparallelverkehr)
- Linie 388: -
- Linie 389: Als Rufbus bis Kirchsschlag verlängern

- Linie 390: -
- Linie 391: Taktfahrplan auf der Gesamtstrecke einführen. Umsteige-Knotenpunkt mit [Linie 492] herstellen (in Pframa oder Kopfstetten). Nachtkurse anbieten
- Linie 394: Ins Burgenland verlängern, mit burgenländischen Linien (u.a. via Maltern) zusammenlegen
- Linie 400: -
- Linie 401: Rotgraben-Ast von dieser Linie trennen und stattdessen Kurse der [Linie 403] in den Rotgraben verlängern
- Linie 402: Wien-Kurse bis Wien Handelskai statt Wien Heiligenstadt führen, Schleife in Wien durch Stromstraße und zusätzliche Haltestelle Wien Friedrich-Engels-Platz. Haltestelle Hadersfeld Weißes Kreuz wiedererrichten
- Linie 403: Mit Ausnahme der Schultagsverstärker Minibusse einsetzen und mit Rotgraben-Ast der [Linie 401] verknüpfen
- Linie 404: Einstellen
- Linie 405: -
- Linie 406: Bahnparallelen Abschnitt Wipfing – Tulln auf Bedarf prüfen und gegebenenfalls ausdünnen oder einstellen
- Linie 407: Mit [Linie 409] zusammenlegen. Über Starzing führen, auch Mo-Fr nachmittags in Richtung Wien bzw. an Sonn- und Feiertagen in Richtung Kronstein
- Linie 408: Eventuell mehr Kurse über Weidlingbach statt Irenental führen und im Zuge dessen neue Haltestelle Pressbaum Summersiedlung errichten
- Linie 409: Bis Tulln Bahnhof verlängern. Mit [Linie 407] zusammenlegen
- Linie 410: -
- Linie 411: -
- Linie 413: Umbenennen in 141 (Schnellbus). Einstellen und Nachtzüge auf [S-Bahn-Linie S40] einführen
- Linie 414: -
- Linie 415: In Fahrtrichtung St. Andrä-Wördern wieder über Hainbuch statt Oberkirchbach führen. Über Windischhütte führen
- Linie 440: Auf der Zielanzeige anführen, ob der Kurs im oder gegen den Uhrzeigersinn fährt oder je Richtung eigene Liniennummer (z.B. 1 und 2) vergeben
- Linie 441: -
- Linie 442: -
- Linie 443: -
- Linie 444: -
- Linie 445: Letzte Samstagsfahrt von Königstetten nach Wien Hernals verlängern. Bei Schneelage & Glatteis Bedienung von Oberkirchbach mittels Kleinbus-Zubringer durch ein lokales Taxi-Unternehmen o.Ä. ermöglichen
- Linie 446: Neue Haltestellen Traismauer Gartenring/Hauptplatz und Traismauer Gärtnerestraße errichten



- Linie 447: -
- Linie 448: Haltestellen Gablitz Missongasse und Gablitz Hauersteig Wendestelle wieder in Betrieb nehmen (Wende mit Rückfahrkamera wie in Steinbach). Zusätzliche Fahrt an Sonn- und Feiertagen am frühen Vormittag anbieten. Abendfahrt der [Linie 451] bis Eitlergasse in vollwertige 448-Fahrt über Hochbuch umändern
- Linie 449: Bis Wien Hütteldorf verlängern, in Takt der [Linie 450] integrieren. Alle Tulln-Kurse über Tulln Bahnhof führen
- Linie 450: Kurse um 17:18 und 19:13 Uhr Richtung Wien über Haltestelle Steinbach Laudongasse führen, um Umsteigebedingungen von Fahrgästen aus Allerheiligenberg und Steinbach nach Wien zu verbessern. 2h-Takt über Allerheiligenberg und Steinbach einführen
- Linie 451: Schnellkurse einstellen (da Linie in Purkersdorf bereits an Bahn angebunden) oder zur besseren Unterscheidbarkeit in eigene Expressbus-Linienbezeichnung 144 umbenennen. Zusätzlichen Abendkurs über Riederberg bis Sieghartskirchen anbieten
- Linie 452: Ehemalige Haltestelle Strohziogl Gh Rieger wieder bedienen
- Linie 453: -
- Linie 454: Kurspaare oder Anrufsammeltaxi an schulfreien Werktagen Mo-Fr in die Pfalzau anbieten
- Linie 455: -
- Linie 456: Samstagskurse Neulengbach – Altengbach anbieten
- Linie 457: -
- Linie 458: -
- Linie 460: -
- Linie 461: -
- Linie 462: -
- Linie 470: -
- Linie 471: Samstagskurse anbieten
- Linie 472: -
- Linie 473: -
- Linie 474: -
- Linie 475: -
- Linie 476: Richtung Traismauer neue Haltestelle Traismauer Gartenring/Hauptplatz errichten
- Linie 477: -
- Linie 479: Richtung Traismauer neue Haltestelle Traismauer Gartenring/Hauptplatz errichten. Neue Haltestelle Traismauer Gärtnerestraße errichten

- Linie 480: Richtung Traismauer neue Haltestelle Traismauer Gartenring/Hauptplatz errichten. Neue Haltestelle Traismauer Gärtnerestraße errichten
- Linie 481: -
- Linie 482: -
- Linie 483: -
- Linie 484: -
- Linie 485: -
- Linie 486: -
- Linie 487: -
- Linie 488: -
- Linie 489: Am Bahnhof Loosdorf am Vorplatz halten
- Linie 490: -
- Linie 491: -
- Linie 500: Neue Haltestelle Wien Ebereschengasse errichten. Haltestelle Wien Erbporgasse in Wien Rendezvousberg rückbenennen
- Linie 501: Neue Haltestelle Wien Breitenweg errichten. Haltestelle Wien Karl-Lothringer-Straße einhalten
- Linie 502: Neue Haltestelle Wien Ebereschengasse errichten. Haltestelle Wien Erbporgasse in Wien Rendezvousberg rückbenennen. Zur Haltemuster-Vereinheitlichung zusätzlich Haltestellen Wien Toni-Fritsch-Weg und Wien Großjedlersdorf/Wien Edergasse einhalten. Streckenführung über Großebersdorf Industriegebiet liegen und einige zusätzliche Werktagskurse zu dessen Bedienung einführen
- Linie 505: Neue Haltestelle Wien Ebereschengasse errichten. Haltestelle Wien Erbporgasse in Wien Rendezvousberg rückbenennen
- Linie 510: Neue Haltestelle Wien Almgasse errichten. Betriebsschluss bis Wien Pfarrer-Matz-Gasse 1h später. Alle in Wien Pfarrer-Matz-Gasse endenden Fahrten bis Wien Strebersdorfer Platz verlängern. Verlängerung der Linie von Wien Strebersdorfer Platz bis Wien Bahnhof Strebersdorf
- Linie 511: Über Haltestelle Gerasdorf Westliche Scheunenstraße führen (durch die Dr.-Bruno-Simlinger-Gasse), um Umsteigemöglichkeit von/zu Linie 510 zu ermöglichen. Betriebsschluss 1h später. Verlängerung von Gerasdorf Mozartweg bis Wien Leopoldau. Haltestellenbezeichnungen von Gerasdorf Mozartweg (511) und Wien Illgasse (32A) vereinheitlichen
- Linie 512: Einstellen und durch Umweg der [Linie 513] über Kapellerfeld Sonnwendgasse ersetzen
- Linie 513: Über Kapellerfeld Sonnwendgasse führen, dafür [Linie 512] einstellen
- Linie 514: Haltestelle Oberkreuzstetten Abzweigung Großrussbach wiedererrichten. Takt einführen
- Linie 515: Stichfahrten über Hautzendorf reduzieren

- Linie 516: -
- Linie 520: Haltestelle Wien Spitzweg in beiden Fahrtrichtungen zum Ein- UND Aussteigen bedienen (keine parallele Stadtverkehrslinie vorhanden)
- Linie 521: In Gänserndorf wieder Haltestellen in der Bahnstraße errichten. In Gänserndorf Haltestelle B8/Kinosteg wiedererrichten
- Linie 522: -
- Linie 523: -
- Linie 524: Fahrplan bei schwacher Nachfrage ausdünnen (Parallelverkehr zu [Linie 521]). Prüfen ob manche Fahrten durch einen Umweg der [Linie 546] über Gänserndorf Süd ersetzt werden können (schafft gleichzeitig neue Verbindungen)
- Linie 525: Eigene Liniennummer für jeden Rundkurs (z.B. 1 und 2)
- Linie 526: Einstellen (Parallelverkehr zur Bahn)
- Linie 527: Siehe [Linie 537]
- Linie 528: Die nur zwischen Gänserndorf und Weikendorf fahrenden Kurse einstellen und stattdessen auf [Bahnlinie 901] die Haltestelle Weikendorf wieder in Betrieb nehmen
- Linie 530: Zwischen Wolkersdorf und Raggendorf einstellen, stattdessen Personenverkehr auf [Bahnlinie 912] wiederaufnehmen
- Linie 531: Einstellen
- Linie 532: Haltestelle Schönkirchen Zuckermantelhof wieder in Betrieb nehmen
- Linie 534: -
- Linie 535: -
- Linie 536: -
- Linie 537: Anstatt der Kurse an schulfreien Tagen Verlängerung der [Linie 527] von Ollersdorf nach Ebenthal prüfen
- Linie 540: Zusätzlich Haltestelle Wien Neueßling bedienen [oder] Zwischen Wien und Schönfeld einstellen und Linie 24A ca. stündlich bis Raasdorf Bahnhof verlängern
- Linie 541: Anschluss an [Linie 545] nach/aus Gänserndorf herstellen
- Linie 542: -
- Linie 543: -
- Linie 545: -
- Linie 546: Haltestelle Niederweiden Schloss bedienen. [Siehe Linie 524]
- Linie 550: Haltestellen Probstdorf Saatzucht und Matzneusiedl Abzweigung wiedererrichten. Neue Haltestelle Engelhartstetten Abzweigung Stopfenreuth
- Linie 551: Nicht mehr über Glinzendorf führen. In Gänserndorf zum Bahnhof verlängern
- Linie 552: -

- Linie 553: Auch am Wochenende über Mühlleiten führen
- Linie 554: -
- Linie 560: Wochenendverkehr bis Katzelsdorf oder Reintal verlängern
- Linie 561: -
- Linie 562: -
- Linie 563: Am Hauptplatz Mistelbach Richtung Bahnhof von Steig A führen (einheitlicher Steig Richtung Bahnhof)
- Linie 564: Neue Haltestelle Zistersdorf Stadtteich errichten
- Linie 565: -
- Linie 566: -
- Linie 567: -
- Linie 568: -
- Linie 569: -
- Linie 570: -
- Linie 571: Fahrten zwischen Gaweinstal und Bad Pirawarth umbenennen in eigene Linie 574
- Linie 572: Neue Haltestelle Thomasl Draisinenbahnhof errichten
- Linie 573: Umbenennen in 157 (Schnellbus)
- Linie 580: Haltestelle Laa an der Thaya Friedhof wieder in Betrieb nehmen. Doppelbelegung der Linienbezeichnung 580 für sowohl eine österreichische als auch eine tschechische Linie im gleichen Gebiet durch Umbenennung einer der Linien beseitigen
- Linie 581: -
- Linie 582: -
- Linie 583: -
- Linie 584: -
- Linie 585: -
- Linie 586: -
- Linie 587: -
- Linie 588: -
- Linie 589: -
- Linie 590: -
- Linie 591: Am Wochenende bis Laa Therme verlängern, erhöht Nutzen des Wochenendverkehrs
- Linie 592: -
- Linie 593: -

- Linie 594: -
- Linie 595: Umbenennen in 159 (Schnellbus). Kurse in Wien zwischen Rautenweg und Knoten Süßenbrunn statt über Rautenweg und S2 künftig über Friedhofweg und Wagramer Straße führen (ca. 2 Kilometer kürzer); im Zuge dessen in Süßenbrunn neue Haltestelle Wien Alte Straße errichten oder eine Stichfahrt über Süßenbrunner Platz führen
  
- Linie 600: -
- Linie 609: -
- Linie 610: -
- Linie 611: -
- Linie 612: -
- Linie 613: Neue Haltestelle Strengberg Mayerhofen errichten. Neue Haltestelle Altenhofen Öttl errichten
- Linie 614: -
- Linie 615: -
- Linie 620: -
- Linie 621: Neue Haltestelle im Zentrum von Haag errichten
- Linie 622: -
- Linie 623: -
- Linie 624: -
- Linie 625: -
- Linie 626: -
- Linie 627: -
- Linie 628: -
- Linie 629: -
- Linie 630: Mit [Linie 642] zusammenlegen
- Linie 631: -
- Linie 632: Anschlüsse an/von [Linie 633] in Fahrplanaushängen darstellen
- Linie 633: -
- Linie 640: Wieder bis Lunz am See Seehof und Lunz am See Maiszinken verlängern (oder eine Anschlusslinie dorthin führen). Außerhalb der Betriebszeit der [Linie 641] auch in deren Haltestellen halten
  
- Linie 641: -
- Linie 642: Mit [Linie 630] zusammenlegen
- Linie 643: Mit steirischer Linie 923 zusammenlegen

- Linie 644: -
- Linie 645: Haltestelle Bruckbach an der Ybbs Bahnhaltestelle umbenennen in Sonntagberg Bahnhof (oder die Bahnstation Sonntagberg umbenennen in Bruckbach der Ybbs)
- Linie 646: -
- Linie 647: Haltestelle Hilm-Kematen Bahnhof auch wieder Richtung Allhartsberg bedienen
- Linie 648: -
- Linie 650: Auch an Wochenenden und Feiertagen Fahrten nach Reinsberg anbieten; alternativ automatisierten Kleinbus-Zubringer einrichten
- Linie 651: -
- Linie 652: Umbenennen in 162 (Schnellbus)
- Linie 653: Nach Mariazell verlängern. Mehr Nachmittagsfahrten Richtung Lackenhof Mo-Fr, vor allem wenn schulfrei
- Linie 654: -
- Linie 655: -
- Linie 656: Umbenennen in 163 (Schnellbus)
- Linie 660: -
- Linie 665: -
- Linie 667: -
- Linie 668: -
- Linie 669: Über Eisenstadt Bahnhof führen
- Linie 670: Nach Bergland verlängern
- Linie 671: -
- Linie 672: -
- Linie 674: -
- Linie 675: -
- Linie 678: -
- Linie 679: -
- Linie 680: -
- Linie 682: Am Bahnhof Loosdorf am Vorplatz halten
- Linie 683: Am Bahnhof Loosdorf am Vorplatz halten
- Linie 685: -
- Linie 686: Am Bahnhof Loosdorf am Vorplatz halten

- Linie 687: -
- Linie 688: -
- Linie 689: -
- Linie 690: In Lilienfeld Fahrten zum Muckenkogellift anbieten
- Linie 691: Einzelne Fahrten von Kernhof bis Terz verlängern
- Linie 692: Einzelne Fahrten (wieder) von Mariental bis Annental verlängern
- Linie 693: Zusätzliche Fahrt Richtung Kleinzell am Morgen einführen
- Linie 694: Bis Traisen Bahnhof verlängern oder Station Rotheau-Eschenau der [Bahnlinie 113] wiedereröffnen
- Linie 695: -
- Linie 696: Umbenennen in 168 (Schnellbus)
- Linie 699: Umbenennen in 165 (Schnellbus). Zusätzlich neue AST-Angebote Schwarzenbach Bahnhof – Ort (ganzjährig), Loich Bahnhof – Ort, Kirchberg Bahnhof – Soisgend und Scheinschal-Tradigist Bahnhof – Tradigist einführen; alternativ automatisierte Zubringer-Shuttles einrichten
  
- Linie 700: Erholungszentrum Ottenstein (wieder) anbinden
- Linie 701: Kursführung vermehrt vereinheitlichen
- Linie 702: Die beiden Strecken aufteilen in verschiedene Linienbezeichnungen (702 und 706). Zwischen Albrechtsberg und Scheutz neue Haltestelle Brauhaus errichten
  
- Linie 703: -
- Linie 704: Takt einführen. Zwischen Albrechtsberg und Scheutz neue Haltestelle Brauhaus errichten
- Linie 705: -
- Linie 707: Richtung Gföhl auch außerhalb des Frühverkehrs Fahrten über Krumau am Kamp
- Linie 708: -
- Linie 710: Takt einführen
- Linie 711: -
- Linie 712: -
- Linie 713: Führung immer bis See. Nachmittagsfahrten auch in der Gegenrichtung anbieten
- Linie 714: -
- Linie 715: -
- Linie 716: Umbenennen in 179 (entsprechend Schnellbus für Korridor 790). Zusätzliche Halte in Krummußbaum und St. Nikola-Struden einführen
- Linie 717: -

- Linie 718: -
- Linie 719: Umbenennen in 172 (Schnellbus)
- Linie 720: -
- Linie 721: -
- Linie 722: Wiedereinführen (Rufbus Jauerling), jedoch mit [Linie 797] zusammenlegen
- Linie 723: Wiedereinführen (Rufbus Krems – Göttweig / Grafenegg). Im Vergleich zu früher zusätzliche Rufbuskurse um 19:30 Uhr und 21:30 Uhr ab Grafenegg anbieten. Einen der beiden Linienäste in 724 umbenennen
  
- Linie 725: -
- Linie 726: -
- Linie 727: -
- Linie 728: Einheitliche Führung in Zwettl und in Gerotten. Zumindest zwischen Schwarzenau und Zwettl Fahrradmitnahme ermöglichen
  
- Linie 729: Mehr Fahrten Göpfritz – Allentsteig
- Linie 730: -
- Linie 731: -
- Linie 732: Kursführung vermehrt vereinheitlichen
- Linie 733: Abendfahrt nach Bärnkopf auch an schulfreien Tagen Mo-Fr
- Linie 734: -
- Linie 735: Kursführung vermehrt vereinheitlichen
- Linie 736: Die verschiedenen Strecken aufteilen in verschiedene Linienbezeichnungen (z.B. 736, 786, 787)
- Linie 737: Umbenennen in 173 (Schnellbus). Zwischen St. Pölten und Lilienfeld einstellen (Grund: Bahnparallelverkehr)
- Linie 738: -
- Linie 739: Kursführung vermehrt vereinheitlichen
- Linie 740: Takt einführen. Samstagsverkehr einführen
- Linie 741: Haltestellen Langegg Kirche und Kollersdorf Ort auch von Eilkursen bedienen lassen. Kursführung vermehrt vereinheitlichen
  
- Linie 742: -
- Linie 743: -
- Linie 744: -
- Linie 745: -
- Linie 746: -



- Linie 747: Zwischen Krems an der Donau und St. Pölten einstellen (Grund: Bahnparallelverkehr)
- Linie 749: Umbenennen in 175 (Schnellbus)
- Linie 750: Einstellen. Wieder durch Züge auf [Bahnlinie 800] ersetzen
- Linie 751: -
- Linie 752: -
- Linie 753: Linienbezeichnung weglassen, Fahrten der [Linie 725] beifügen
- Linie 754: Umbenennen in 189 (Schnellbus)
- Linie 755: -
- Linie 756: Haltestellen Eichberg Bundesstraße, Spital bei Weitra Abzweigung Ort, Schroffen Weitraer Straße, Groß Gerungs Schall bedienen. Fahrt 111 als [Linie 759] führen und von Weitra nach Moorbad Harbach verlängern (7 Min Mehrfahrzeit, ermöglicht gute Erreichbarkeit aus Wien für Besuche von Kurhaus und Wanderregion)
- Linie 757: Zusätzliche Winterfahrten bei Liftbetrieb auf abgeänderter Strecke nach Harmanschlag Ort einführen (Skilift „Arra-Lifte“)
- Linie 758: -
- Linie 759: Siehe [Linie 756]
- Linie 760: Mo-Fr Takt einführen
- Linie 761: -
- Linie 762: Kursführungen vereinheitlichen
- Linie 763: -
- Linie 764: Linie wiedereinführen (Göpfritz an der Wild – Slavonice) – Drosendorf). Umbenennen in 176 (Schnellbus). Im Abschnitt Göpfritz – Slavonice täglich und ganzjährig führen. In Slavonice zum Bahnhof führen
- Linie 765: -
- Linie 766: -
- Linie 767: Wiederinbetriebnahme der Haltestellen Kollnitz Abzweigung Ruine und Primmersdorf
- Linie 768: Umbenennen in 177 (Schnellbus)
- Linie 769: -
- Linie 770: -
- Linie 771: -
- Linie 772: -
- Linie 774: -
- Linie 775: Kursführungen vermehrt vereinheitlichen
- Linie 776: -

- Linie 777: -
- Linie 778: -
- Linie 779: -
- Linie 780: **Im Abschnitt Zwettl <> Pöggstall Wochenend- und Feiertagsverkehr einführen**
- Linie 781: **Vormittagsfahrt aus Ybbs, die in Ysper endet, Mo-Fr wenn schulfrei über [Linie 784] zur Ysperklamm verlängern (erleichtert Ferienbesuch in Ysperklamm). Saisonalen Wochenendverkehr 781/784 Ybbs – Ysperklamm einführen**
- Linie 782: -
- Linie 783: -
- Linie 784: Siehe [Linie 781]
- Linie 785: -
- Linie 788: -
- Linie 789: -
- Linie 790: **Wochenend- und Feiertagsverkehr einführen**
- Linie 791: -
- Linie 792: -
- Linie 793: **Die verschiedenen Strecken aufteilen in verschiedene Linienbezeichnungen (z.B. 793, 796)**
- Linie 794: -
- Linie 795: -
- Linie 797: **Mit [Linie 722] zusammenlegen**
- Linie 799: -
- Linie 800: -
- Linie 801: **Neue Haltestelle Kirchberg am Wagram Kremser Straße errichten**
- Linie 802: **Mit [Linie 840] zusammenlegen, Busse fahren teilweise bereits jetzt durchgängig. Neue Haltestelle Puch Ameisthallerstraße errichten. Neue Haltestelle Großweikersdorf Ameistaler Straße errichten.**
- Linie 803: **Fahrplan der Anschlusszüge in Großweikersdorf Bahnhof besser berücksichtigen (z.B. 13.09 Uhr). Haltestelle Großweikersdorf Bahnhof auch in Richtung Hollabrunn zum Bahnhof verlegen (z.B. 808). Unabhängigen Linienteil zwischen Großweikersdorf und Gaindorf zur besseren Übersicht mit eigener Liniennummer versehen. Richtung Gaindorf die Haltestelle Ziersdorf Hauptplatz bedienen. Neue Haltestelle Großweikersdorf Einkaufszentrum errichten. Neue Haltestelle in Ziersdorf in Fahrtrichtung Großweikersdorf errichten.**
- Linie 804: **Haltestelle Ravelsbach Kremser Straße bedienen (von den bereits vorbeifahrenden Kursen)**
- Linie 805: -

- Linie 806: Mit [Linie 103] zusammenlegen
- Linie 807: Mit [Linie 861] zusammenlegen
- Linie 810: -
- Linie 811: -
- Linie 812: -
- Linie 813: -
- Linie 814: -
- Linie 815: Ehemalige Haltestelle Kleinhöflein Bahnübergang wiedererrichten (Grund: Eisenbahnmuseum)
- Linie 816: -
- Linie 817: Wochenend- und Feiertagsverkehr einführen, siehe auch [Linie 175]
- Linie 818: -
- Linie 825: Umbenennen in 2 (Stadtverkehr Stockerau)
- Linie 826: -
- Linie 827: -
- Linie 828: -
- Linie 829: -
- Linie 830: Linie an Wochenenden auch nachts betreiben und via [Linie 850] bis/ab Wien führen
- Linie 831: -
- Linie 832: -
- Linie 840: Mit [Linie 802] zusammenlegen, Busse fahren (teilweise?) bereits jetzt durchgängig
- Linie 841: -
- Linie 842: Haltestelle Gaisruck Bahnhof zum Bahnhof verlegen. Mittags und nachmittags alle Haltestellen nach den Schulen nur zum Aussteigen bedienen
- Linie 850: Haltestellen Langenzersdorf Fasangasse und Wien Langenzersdorfer Straße auch in Fahrtrichtung Strebersdorf errichten. Linie an Wochenenden auch nachts betreiben und via [Linie 830] bis Stockerau führen
- Linie 853: -
- Linie 856: -
- Linie 857: -
- Linie 858: Alle Kurse über Stetten Gewerbegebiet führen
- Linie 860: -
- Linie 861: Mit [Linie 807] zusammenlegen. Betriebsschluss ab Tulln 1h später, Verlängerung bis Tulln Bahnhof

- Linie 862: -
- Linie 863: -
- Linie 864: **Betriebsschluss ab Kirchberg am Wagram 1h später**
- Linie 870: -
- Linie 871: -
- Linie 872: -
- Linie 873: -
- Linie 874: -
- Linie 875: -
- Linie 876: -
- Linie 877: -
- Linie 878: -
- Linie 880: -
- Linie 881: -
- Linie 882: -
- Linie 883: **In Messern eine Haltestelle bei der Brücke (Westseite) in der Ortsmitte errichten. Spätnachmittagskurs ab Irrfritz an schulfreien Tagen nicht später abfahren lassen als an Schultagen, um die viel zu lange Übergangszeit zu vermeiden**
- Linie 884: **Wieder Betrieb an schulfreien Tagen zwischen Irrfritz und Schweinburg einführen, eventuell verlängert bis Zissersdorf bzw. Drosendorf, eventuell als Mikro-ÖV**
- Linie 885: -
- Linie 886: -
- Linie 887: -
- Linie 888: -
- Linie 889: **Betriebszeiten ausweiten und auch am Wochenende betreiben. Strecke bis Hollabrunn als 889 bezeichnen (statt Teilung 889/892), dafür Streckenvariante über Kühnring mit eigener Linienbezeichnung versehen**
- Linie 890: -
- Linie 891: -
- Linie 892: **Betriebszeiten ausweiten und auch am Wochenende betreiben. Mit [Linie 889] zusammenlegen, da alle Fahrten durchgebunden sind**
- Linie 893: **Neue Haltestelle Großweikersdorf Einkaufszentrum errichten. Mit [Linie 894] zusammenlegen**
- Linie 894: **Mit [Linie 893] zusammenlegen**

- Linie 895: -
- Linie 896: -
- Linie 898: -
- Linie 901: **In Eisenstadt über Bahnhof fahren**
- Linie 902: -
- Linie 904: -
- Linie 905: -
- Linie 906: -
- Linie 907: -
- Linie 1823: -
- Linie 7909: **Bezeichnung „Schülerverkehr“ aus Fahrplanüberschrift entfernen, da für alle Fahrgäste nutzbar**
- Linie B1: -
- Linie B2: -
- Linie B3: -
- Linie B4: -
- Linie B5: -
- Linie B6: -
- Linie B7: -
- Linie B8: -
- Linie B9: **Bis Friedberg Bahnhof kürzen (Wiener Neustadt <> Friedberg einstellen). Langfristig bis Oberwart Bahnhof kürzen, siehe [Bahnlinie 520]**
- Linie B10: -
- Linie B11: -
- Linie B12: -
- Linie G1/7900: **Kurzfristig bis Wien Hauptbahnhof kürzen (statt Karlsplatz, Westbahnhof, Rathaus/Universität). Mittelfristig bis Friedberg Bahnhof kürzen (Wien <> Friedberg einstellen). Langfristig bis Oberwart Bahnhof kürzen, siehe [Bahnlinie 520]. Bezeichnung „Schülerverkehr“ aus Fahrplanüberschrift von Teilstrecke entfernen, da für alle Fahrgäste nutzbar**

**Anrufsammeltaxis (nur auszugsweise):**

- AST Parndorf: Falls trotz [Linie B10] weiterhin erforderlich, etwa für Taktlücken: **Umbenennen in 676T und in Verbundtarif integrieren**

*Linien ohne Verbundtarif (nur auszugsweise):*

Linie VAL 1: -

Linie VAL 2: **Einstellen, dafür wieder zumindest stündlichen Nachtverkehr auf [S-Bahn-Linie S7] einführen**

Linie VAL 3: -

Linie AL: -

G3-Shuttle: -

Linie 311: (Steirische Linie 311 Wien – Graz) **Einstellen (Grund: Bahnparallelverkehr)**

Linie 104: (Südmährische Linie 104 nach Laa an der Thaya) **Beauskunften**. Linie teilweise in VOR-Verbundtarif integrieren

Linie 555: (Südmährische Linie 555 nach Poysdorf) **Beauskunften**. Linie teilweise in VOR-Verbundtarif integrieren

Linie 580: (Südmährische Linie 580 nach Poysdorf) **Beauskunften**. Linie teilweise in VOR-Verbundtarif integrieren

Linie 816: (Südmährische Linie 816 nach Drosendorf) **Beauskunften**. Linie teilweise in VOR-Verbundtarif integrieren

Linie 901: (Bratislavaer Linie 901 nach Hainburg an der Donau) **Beauskunften**. Linie teilweise in VOR-Verbundtarif integrieren

*Mikro-ÖV:*

Alle Mikro-ÖV-Verkehre generell für alle Fahrgäste ermöglichen, nicht nur für Personen mit Gemeindebus-Vereinsmitgliedschaften

**Web-Informationen:**

- Fahrplandaten als Open Data (Fair Use statt lediglich 100 Abfragen) zur Verfügung stellen
- Freizeittipps nach Vorbild Steiermark anbieten: <https://www.verbundlinie.at/freizeit/> bzw. Aufbereitungen von Freizeitzielen entlang verschiedener Linien nach Vorbild Genua <https://www.amt.genova.it/amt/wp-content/uploads/2019/12/SITO-Depliant-turistico-ING.pdf>
- Linienfahrpläne-Liste wie Tirol, Vorarlberg, Kärnten, Steiermark anbieten
- Liste aller Fahrplanänderungen, ähnlich Verbund-Linie Steiermark anbieten: <https://verbundlinie.at/fahrplan/rund-um-den-fahrplan/verkehrsmeldungen>
- Die Fahrplanauskunft sollte aus tariflichen Gründen (z.B. Vorhandensein von Zeit- oder Ermäßigungskarten) die Möglichkeit bieten, jeden Verkehrsverbund, jedes Bahnunternehmen mit Haustarif und pauschal Sondertarifverkehre für die Routensuche an- und abwählen zu können, um individuell unbrauchbare Routenvorschläge zu vermeiden und stattdessen nur individuell gut geeignete Vorschläge erstellen zu lassen

**Sonstiges:**

- Keine Werbefolien auf Fensterflächen zulassen, um uneingeschränkte Sicht nach außen für bessere Orientierung und höheren Fahrkomfort sowie eine höhere Wertschätzung gegenüber Fahrgästen zu gewährleisten
- Bushaltestellen bei Bahn-Verkehrsstationen einheitlich „Bahnhof“ nennen (egal ob es sich formal um einen Bahnhof oder eine Bahnhaltestelle handelt. Für den Fahrgast ist der betriebliche Unterschied unerheblich und Orte, deren mehrere Bahnstationen sich nur durch den Zusatz „Haltestelle“ unterscheiden, gibt es mittlerweile kaum noch – bei den wenigen verbliebenen wie in Wulkaprodersdorf ließen sich auch andere, präzisere Bezeichnungen finden)
- An Stationen, bei denen alle Haltestellen nicht gegenüber oder in direktem Blickfeld zueinander liegen, an jedem Mast einen Übersichtsplan mit allen Masten aushängen, um die Auffindbarkeit zu erleichtern und um die Information bereitzustellen, dass noch andere Masten bestehen
- Bei VOR-Haltestellenaushängen im Abfahrtstafelformat die Software korrigieren, damit die Zeitabschnitt-Überschriften korrekt sind: die Endangabe gehört statt auf „.00“ auf „.59“ gesetzt. Überschriften „23.00-0.00“ und „4.00-6.00“ vermitteln etwa den Eindruck, dass zwischen 0.00 und 4.00 Uhr kein Bus fährt, da eine Fahrt um 0.30 in „23.00-0.00“ enthalten ist; ähnlich bei Vormittagslücken.
- Kennzeichnung der Wiener Kernzonengrenze in Fahrplanaushängen und Linienfahrplänen
- Anbringung von übersichtlichen Linienverläufen für jede R- und REX-Linie in den entsprechenden Stationen (vergleichbar mit Linieninformation S-Bahn Berlin der DB)
- Darstellung der Liniennummer auf Zügen der ÖBB-Personenverkehr AG wieder in korrekter Form ohne Leerzeichen, um einheitliches Auftreten zu garantieren und Unterscheidung zwischen Linien- und Zugnummer zu verdeutlichen. (Auf Schildern und Monitor der ÖBB-Infrastruktur AG erfolgt die Darstellung hingegen seit jeher korrekt)
- Fahrradmitnahme in Schienenersatzverkehr-Bussen bei verfügbarem Platz zulassen – nach Vorbild Außerfern in Tirol: <https://web.archive.org/web/20210905192902/https://presse.oebb.at/de/presseinformationen/20210827-ausserfernbahn-wegen-bahnbauarbeiten-fuer-den-zugverkehr-gesperrt>
- Eigenwirtschaftlichen Fernverkehr in ausgeschriebenen Konzessionen an Höchstbieter vergeben, um Taktknoten zu sichern. Gewisse Menge für internationale Verbindungen verpflichten, Verpflichtung zur Anerkennung von Verbundtarifen und InterRail
- Niederösterreich Bahnen in Niederösterreich-Bahnen (analog zu Salzburg-Bahnen) oder NÖ-Bahnen oder NiederösterreichBahnen umbenennen, um Verständlichkeit, sprachliche Richtigkeit und Eindeutigkeit in der Außenwahrnehmung zu erhöhen
- ÖBB-Zugansagen in Type 4744/4746 kürzen (u.a. Verabschiedungen und Umsteigemöglichkeiten nur einmal statt drei Mal)
- ÖBB-Bahnsteigdurchsagen „Wir bauen für Sie. Bitte informieren Sie sich, ob Ihre Strecke betroffen ist“ durch präzisere mit höherer Aussagekraft und mehr Informationsgehalt ersetzen

- S- und R-Bahn-Liniennummern passen derzeit nicht zu den Regionalbusliniennummerngruppen. Gleichzeitig sind häufige Umbenennungen zu vermeiden. Im Falle eines (aus welchen Gründen auch immer) erneuten größeren Liniennummerierungsvorgangs (nur dann!), zur Vereinheitlichung eine Annäherung an die S- und R-Bahn-Nummern vollziehen: 200er neu als 700er, 300er neu als 900er, 400er beibehalten, 500er neu als 100er und 800er, 600er neu als 500er, 700er neu als 300er, 800er neu als 200er, 900er neu als 600er, 100er-Linien neu als normale Liniennummern mit vor- oder nachgestelltem X (Expressbus).
-



**Frühere Vorschläge dieser Ideensammlung, die mittlerweile verwirklicht wurden:**

Auflistung von Maßnahmen, die in dieser oder ähnlicher Form einst an dieser Stelle vorgeschlagen und mittlerweile (teilweise in leicht abgeänderter Form und in den meisten Fällen auch ohne unmittelbares Zutun) umgesetzt wurden.

<i>Linie 420: In Bad Pirawarth direkt zum Bahnhof fahren</i>	✓ 2011	
<i>Linie 420: Schienennachfolgeverkehr bis Zistersdorf verlängern</i>	✓ 2011	
<i>Linie 211/4: Einstellen</i>	✓ 2011	
<i>Linie 362: Taktfahrplan einführen</i>	✓ 2011	
<i>Linie 593: Haltestellen in Wien in der Breitenleer Straße stadteinwärts nur zum Aussteigen bedienen</i>	✓ 2012	
<i>Nachtbuskurse von Wien nach Klosterneuburg einführen</i>	✓ 2012	
<i>Linie 409: Linienast über Zöfing in Linie 410 umbenennen</i>	✓ 2012	.
<i>Linie 440: Auf (Teil-)Niederflur/Low-Entry-Busse umstellen</i>	✓ 2012	
<i>Linie 449: Auf (Teil-)Niederflur/Low-Entry-Busse umstellen</i>	✓ 2012	
<i>Linie 391: (Richtige) Liniennummer auf Zielanzeige anzeigen</i>	✓ 2013	.
<i>Linie 533: Nachtbus erst ab Wien Morzinplatz statt Rathaus/Universität führen</i>	✓ 2013	
<i>Linie 391: Entweder Wien Aspernstraße [oder Wien Kagran] als Endstation festlegen</i>	✓ 2013	.
<i>Linien 391, 392: Bushaltestelle Wien Aspernstraße U zur U-Bahn-Station verlegen</i>	✓ 2013	.
<i>Linien 494, 495: Neue Haltestelle Wien Rennbahnweg U einrichten</i>	✓ 2013	.
<i>Linien 207, 262, 265, 363: Nur noch Niederflurbusse einsetzen</i>	✓ 2013	
<i>Linie 253: Taktfahrplan einführen</i>	✓ 2013	.
<i>Linie 257: Mo-Fr schulfrei &amp; Sa einstellen</i>	✓ 2013	
<i>Linie 265: Linienast ab Liesing einstellen</i>	✓ 2013	.
<i>Linie WL4: Zusätzlichen Halt in Hadersdorf am Kamp Bahnhof einführen</i>	✓ 2013	
<i>Linie 291: Liniennummer auf Zielanzeige anzeigen</i>	✓ 2014	.
<i>Nachtbuslinie Wien – Tulln: Umbenennen in 437, N239, N437 oder N439</i>	✓ 2014	
<i>Linie 243: Wien-Karthäuserstraße-Linienast bis Wien Oberdöbling verlängern</i>	✓ 2014	..

<i>Linien 226, 227 (vormals Linien 267, 368, 467, 469): Kursfolgen besser ausgleichen, Konvoifahrten und Lücken vermeiden</i>	✓ 2015	
<i>Linie 235 (vormals Linie 415): Minutenverschiebungen, um Taktfahrplan zu erreichen.</i>	✓ 2015	
<i>Linie 248 (vormals Linie 371): Kurs Götzendorf &gt; Mannersdorf um 18:00 Uhr auch über Pischelsdorf führen</i>	✓ 2015	
<i>Linie 267: Einstellen</i>	✓ 2015	.
<i>Linie 272 (vormals Linie 572): Taktfahrplan einführen</i>	✓ 2015	
<i>Linie 285 (vormals Linie 765): Über Eisenstadt Bahnhof führen</i>	✓ 2015	
<i>Linie 293: Linie wieder in Betrieb nehmen</i>	✓ 2015	.
<i>Linie 296 (vormals Linie 679): Bei Ortsverkehr Zurndorf Liniennummer auf Zielanzeige anzeigen und wieder eigene Linienbezeichnung einführen</i>	✓ 2015	
<i>Linie 297 (vormals Linien 677, 678): Bis Kittsee Bahnhof führen</i>	✓ 2015	.
<i>Linie 360: Westbahnhof-Kurspaar einstellen</i>	✓ 2015	
<i>Gablitz Schielegasse (Linie 447): Neue Haltestelle errichten</i>	✓ 2015	
<i>Linie 150: Umbenennen in 50A. Sa von 10 bis 18 Uhr zumindest alle 30 Min</i>	✓ 2015	
<i>Bahnlinie 810: Betriebszeit der REX-Züge Wien &lt;&gt; Krems an der Donau bis Mitternacht verlängern</i>	✓ 2015	
<i>Linien 801, 802 (vormals Linie 636): Streckenast Absdorf &lt;&gt; Groß-Weikersdorf in eigene Linienbezeichnung umbenennen. Fahrplan einhalten, Zielschilder einführen, Liniennummer anzeigen</i>	✓ 2015	
<i>Linie 803 (vormals Linie 640): Korrekte Liniennummer auf Zielanzeige anzeigen</i>	✓ 2015	
<i>Linie VAL 1 (vormals Linie 1187): Haltestelle Wien Dörfelstraße auflassen</i>	✓ 2015	
<i>Linie 562: Linienbezeichnung 562 auf Zielanzeige anzeigen</i>	✓ 2016	
<i>Linie 563: Linienbezeichnung 563 auf Zielanzeige anzeigen</i>	✓ 2016	
<i>Linien 221, 222: Zusätzliche Haltestelle im Ortszentrum von Ebergassing errichten</i>	✓ 2016	
<i>Linie 1048: Einstellen</i>	✓ 2016	
<i>Linie 296: Alle Nachmittagskurse zum Aussteigen bis Friedrichshof verlängern</i>	✓ 2016	
<i>Linie 247: Haltestelle Seibersdorf Altes Eisenwerk wiedererrichten</i>	✓ 2016	
<i>Linie 274: Alle Kurse über Höflein Am Anger führen</i>	✓ 2016	
<i>Linie 262: Taktfahrplan einführen</i>	✓ 2016	.
<i>Linie 434: Abschnitt Korneuburg &gt; Wien Praterstern einstellen (weil Bahnparallelverkehr)</i>	✓ 2016	

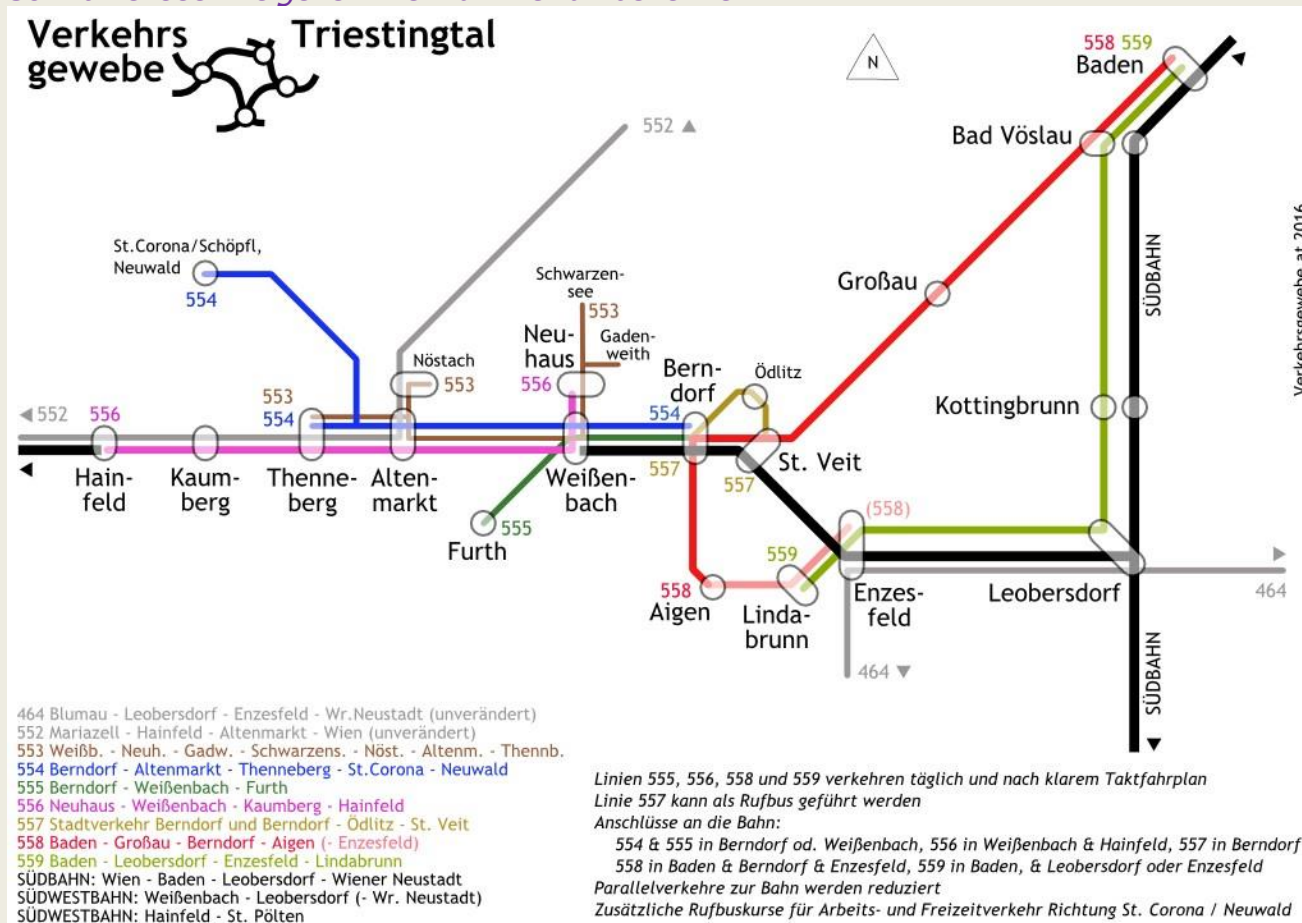
Linie 221: <i>Neue Haltestelle in Münchendorf bei Dürsee/Babenbergersee II errichten</i>	✓ 2016	
Linie 227: <i>Neue Haltestelle Reisenberg Hauptplatz (in Relation Reisenberg Hermannstadtstraße – Pischelsdorf errichten</i>	✓ 2016	
Bahnlinie 111: <i>Schnelle Regionalexpress-Züge Wien West &lt;&gt; St. Pölten täglich statt nur Mo-Fr führen</i>	✓ 2017	
S-Bahn-Linie S7: <i>Wien &lt;&gt; Fischamend am Wochenende wieder im 60- statt 120-Minuten-Takt</i>	✓ 2017	
Linien 1 (Korneuburg) und 2 (Korneuburg) (beide vormals Linie 234): <i>Routen vereinheitlichen</i>	✓ 2017	
Linie 1 (St. Pölten): <i>Betrieb auch an Sonn- und Feiertagen</i>	✓ 2017	.
Linie 227: <i>Neue Haltestelle Himberg Ebergassingener Straße errichten</i>	✓ 2017	
Linie 232: <i>Abendkurs Korneuburg &gt; Wien Anton-Böck-Gasse aus dem Fahrplan streichen (schon jetzt in der Praxis oft ohne Fahrgastmitnahme)</i>	✓ 2017	.
Linie 255: <i>Alle Sittendorfer Kurse bis An der Teichwiese verlängern</i>	✓ 2017	
Linie 249: <i>Kurse zur Linie 450 (vormals Linie 250) verlagern</i>	✓ 2017	
Linie 408: <i>Kurspaar€ für Pendler/-innen an schulfreien Tagen einführen</i>	✓ 2017	
Linie 450 (vormals Linie 250): <i>Zusatzkurs morgens über Allerheiligenberg Richtung Wien einführen</i>	✓ 2017	
Linie 451 (vormals Linie 447): <i>Minutenverschiebungen, um Takt zu erreichen</i>	✓ 2017	
Linie 452 (vormals Linie 351): <i>Einige Kurse nach Purkersdorf Baunzen auch an schulfreien Werktagen führen</i>	✓ 2017	
Linie 452 (vormals Linie 351): <i>Taktfahrplan Untertullnerbach Bahnhof &lt;&gt; Irenental einführen</i>	✓ 2017	
Linie 453 (vormals Linie 351): <i>Halte in Heimbautal in beiden Richtungen auch an schulfreien Werktagen bedienen</i>	✓ 2017	
Linie 458 (vormals Linie 447): <i>Bei Mauerbach-Kursen Liniennummer auf Zielanzeige anzeigen</i>	✓ 2017	
Linien 828 und 829 (beide vormals Linie 434): <i>Takt einführen (zumindest weitgehend gleiche Abfahrtsminuten)</i>	✓ 2017	
Linie 826 (vormals Linie 435): <i>Liniennummer am Zielschild anzeigen.</i>	✓ 2017	
Linie 827 (vormals Linie 436): <i>Liniennummer am Zielschild anzeigen.</i>	✓ 2017	.
Linie 858 (vormals Linie 432): <i>Liniennummer am Zielschild anzeigen.</i>	✓ 2017	.
Linien 857 und 7570 (beide vormals Linie 533): <i>Eigene Linienbezeichnung für Nachtbuslinie schaffen</i>	✓ 2017	
Linie 400 (vormals Linie 239): <i>Wien – Klosterneuburg an Sa nachmittags alle 10 statt 15 Min. Kurse zum Klosterneuburger Rathausplatz nicht mehr führen</i>	✓ 2018	.
Linie 401 (vormals Linie 241): <i>Führung von in Weidling Bahnhof endenden Kursen bis Kierling Bahnhof</i>	✓ 2018	.
Linie 402 (vormals Linie 238): <i>Zweistundentakt nach Hadersfeld einführen</i>	✓ 2018	.

Linie 764 (vormals Linie WA15): <i>An Franz-Josefs-Bahn anbinden und bahnparallelen Abschnitt Slavonice &lt;&gt; Telč einstellen</i>	✓ 2018	
Linie 2 (Korneuburg): <i>Bei Haltestelle Alte Schiffswert keinen Buswechsel durchführen oder Anschluss sicherstellen</i>	✓ 2018	
Linie 215: <i>Taktfahrplan einführen</i>	✓ 2018	.
Linien 266 und 268: <i>Neue Haltestelle Hennersdorf Bahnhof errichten</i>	✓ 2018	
Bahnlinie 111: <i>Schnelle Regionalexpress-Züge Wien West &gt; St. Pölten bis Mitternacht führen</i>	✓ 2019	
Bahnlinie 513: <i>Betriebszeit abends verlängern</i>	✓ 2019	
Bahnlinie 520: <i>Betriebszeit abends verlängern</i>	✓ 2019	
Linie 1 (Waidhofen/Y) (vormals Linien 1 und 2): <i>Taktfahrplan einführen</i>	✓ 2019	
Linie 2 (Waidhofen/Y) (vormals Linie 5): <i>Taktfahrplan einführen</i>	✓ 2019	
Linie 3 (Waidhofen/Y) (vormals Linie 4): <i>Taktfahrplan einführen</i>	✓ 2019	
Linie 642 (vormals Linie WA11): <i>Bis Weyer Bahnhof verlängern</i>	✓ 2019	
Linie WL6: <i>Auch zu Mittagszügen der Wachaubahn ein Anschlussbus-Kurspaar anbieten</i>	✓ 2019	
Stadtverkehr Wr Neustadt: <i>Regelmäßig Kurse über Stadtheim führen</i>	✓ 2019	
S-Bahn-Linie S60: <i>Betriebszeit der S-Bahn-Züge auf der Pottendorfer Linie bis ca. 23 Uhr verlängern</i>	✓ 2019	
Bahnlinie 113: <i>Betriebszeit abends verlängern</i>	✓ 2019	
Bahnlinie 130: <i>Betriebszeit abends verlängern, am Wochenende Stundentakt statt Zweistundentakt</i>	✓ 2019	
Bahnlinie 901: <i>Die meisten Nordbahn-Regionalzüge ab/bis Břeclav führen (statt zahlreiche nur ab/bis Bernhardsthal).</i>	✓ 2019	
Linie 221: <i>Neue Haltestelle im Bereich Velm Bauersee errichten</i>	✓ 2019	
Linien 235 und 277: <i>Haltestelle Eisenstadt Bergstraße bedienen. Haltestelle Eisenstadt Leithabergstraße bedienen (in Richtung Norden umgesetzt)</i>	✓ 2019	
Linie E (Wr. Neustadt): <i>Linienast zum Metro in eigene Linienbezeichnung umbenennen</i>	✓ 2020	
Linie 902 (vormals Linie 563): <i>Taktfahrplan einführen. Einzelne Kurse statt nach Wiener Neustadt nur bis Ebenfurth Bahnhof führen. Wieder Linienverkehr bis Haschendorf anbieten</i>	✓ 2020	
Bahnlinie 515/WLB: <i>Einheitliche Ansagestimme mit österreichischer Aussprache einsetzen</i>	✓ 2020	
Linie 301 (vormals Linie 361/O): <i>Taktfahrplan einführen: Mindestens: Gainfarn – 1h-Takt – Traiskirchen – 2h-Takt – Möllersdorf / IZ NÖ Süd. Nur noch Busse mit Niederflureinstieg einsetzen.</i>	✓ 2020	

<i>Linien 303, 309 (vormals Linie 360/W): Kurzfristig bis Wien Hauptbahnhof kürzen und nicht mehr bis Wien Oper führen (ausgenommen Nachtverkehr). Nachmittagsverkehr verringern</i>	✓ 2020	
<i>Linie 306 (vormals Linie 459): Übersichtlichere Routen schaffen. Von Hochstraß nach Eichgraben-Altlangbach Bahnhof verlängern</i>	✓ 2020	
<i>Linie 308 (vormals Linie 362/R): Nur noch Busse mit Niederflureinstieg einsetzen</i>	✓ 2020	
<i>Linie 311 (vormals Linie 361/O): Statt Wende in Bad Vöslau Paitzbreite Verlängerung bis zum Kreisverkehr Flugfeldstraße/Wiener Straße</i>	✓ 2020	

**Linie 556: Linie neu gliedern, analog oder ähnlich zu beiliegender exemplarischer Netzgrafik: Kurse Baden <> Leobersdorf in eigene Liniennummer umbenennen und einheitliche Linienführung, z.B. Baden-Kottingbrunn Hauptplatz-Leobersdorf-Lindabrunn einführen, täglich 2h-Takt, HVZ 1h-Takt. Kurse über Großau in eigene Liniennummer umbenennen und einheitliche Linienführung z.B. Baden <> Großau <> Berndorf <> Aigen einführen, täglich 2h-Takt, HVZ 1h-Takt, Einzelkurse weiter bis Enzesfeld. Kurse nach Furth als eigene Liniennummer. Für Kurse im Linienabschnitt Neuhaus <> Weißenbach <> Hainfeld Anschluss an Zug in Weißenbach-Neuhaus herstellen. Kurse über Gadenweith und Schwarzensee in eigene Liniennummer umbenennen**

✓ 2020



Bahnlinie 130: <i>Betriebszeit abends verlängern</i>	✓ 2020	
Bahnlinie 500: <i>Am Semmering wendende Züge bis Mürzzuschlag verlängern</i>	✓ 2020	.
S-Bahn-Linie S60: <i>Betriebszeit der S-Bahn-Züge auf der Pottendorfer Linie auch Mo-Do bis ca. 23 Uhr verlängern</i>	✓ 2020	
Bahnlinie 901: <i>Strecke Gänserndorf &lt;&gt; Marchegg elektrifizieren</i>	✓ 2020	
Linie 169: <i>Hauptverkehrszeit-Kurse an Mariazell anbinden</i>	✓ 2020	
Linie 308: <i>Zwischen Baden Bahnhof und Baden Rauhenstein [zumindest in der Sommersaison] an Sonn- und Feiertagen alle 30 Minuten Busverkehr anbieten</i>	✓ 2020	.
Linie 442: <i>Generell bis Tulln Bahnhof verlängern</i>	✓ 2020	.
Linie 445: <i>Taktfahrplan einführen</i>	✓ 2020	
Linie 228: <i>Wolkersdorf-Ecoplus-Linienast umbenennen in eigene Linienbezeichnung</i>	✓ 2021	
Linie 392: <i>Einstellen (Grund: Parallelverkehr zu Bahn und Regionalbuslinien [Linie 391] und [Linie 492])</i>	✓ 2021	
Linie 505 (vormals Linie 420): <i>Auch am Wochenende alle Kurse über Kollnbrunn führen. Zusätzliche Kurse abends und am Wochenende (optional als Rufbus) einführen.</i>	✓ 2021	
Linien 514/515 (vormals Linie 426): <i>In Wolkersdorf immer ab/bis Bahnhof fahren.</i>	✓ 2021	
Linie 514 (vormals Linie 426): <i>Zusatzkurs um ca 18.44 Uhr über Streifing nach Hornsburg (oder je ein Kurs) einführen</i>	✓ 2021	
Linie 515 (vormals Linie 426): <i>Keine Stichfahrten mehr über Hautzendorf an schulfreien Tagen (Grund: Parallelverkehr zur Bahn)</i>	✓ 2021	
Linie 521 (vormals Linie 494): <i>Linienteil Deutsch Wagram &lt;&gt; Gänserndorf Mo-Fr mindestens im 2-Stunden-Takt führen</i>	✓ 2021	
Linien 526/565 (vormals Linie 522): <i>Taktfahrplan einführen. Von Dürnkrut Ortsmitte bis Dürnkrut Bahnhof verlängern</i>	✓ 2021	
Linie 535 (bzw. vormals Linie 421): <i>Mindestens 2h-Takt einführen</i>	✓ 2021	
Linie 540 (vormals Linie 593): <i>Mo-Fr 2-Stunden-Takt Wien &lt;&gt; Schloss Hof. Neue Haltestelle Schönfeld-Lassee Bahnhof errichten</i>	✓ 2021	
Linie 542 (vormals Linie 499): <i>Betriebszeit bis 19:30 Uhr ausdehnen</i>	✓ 2021	
Linie 106 (nun Linie ZF): <i>Da kein Expressbus, umbenennen</i>	✓ 2021	
Linie 335: <i>Haltestelle Hals wiedererrichten. Neue Haltestelle in Pottenstein beim Urhausweg errichten</i>	✓ 2021	

Linie 445:	<i>Haltestelle(n) auf Exelberg bzw. Sofienalpe wiedererrichten</i>	✓ 2021	.
Linie H:	<i>Im Bereich Baden &lt;&gt; Wiener Neustadt einstellen (weil Bahn- und Busparallelverkehr)</i>	✓ 2021	
Linie L:	<i>Einstellen (weil Bahnparallelverkehr), dafür Shuttlelinie St. Pölten Bahnhof &lt;&gt; Landhaus einführen</i>	✓ 2021	.
Linie 303:	<i>Haltestelle Wien Altdorferstraße in beiden Fahrtrichtungen ganztags zum Ein- UND Aussteigen bedienen</i>	✓ 2021 oder 2022	
Linie 842:	<i>Bezeichnung „Schülerverkehr“ aus Fahrplanüberschrift entfernen, da für alle Fahrgäste nutzbar</i>	✓ 2021	.
AST Münchendorf:	<i>Bis Guntramsdorf Thallern Bahnhof verlängern (durch Einführung Postbus Shuttle indirekt umgesetzt)</i>	✓ 2021	
Linie 341:	<i>Betriebszeit ab Hirschwang nach Payerbach verlängern</i>	✓ 2022	
Linie 262:	<i>Kurse Mödling &lt;&gt; Südstadt einstellen. Kurse über Hinterbrühl abtrennen</i>	✓ 2022	
Linie 263:	<i>Fahrplan mehr in Richtung Taktfahrplan gestalten</i>	✓ 2022	
Linie 264 (alt):	<i>Einstellen</i>	✓ 2022	
Linie 270 (vormals Linien 269/270):	<i>Auch Sa+So in beiden Richtungen über Kellerberg führen</i>	✓ 2022	.
Linie K:	<i>Einstellen (Grund: Bahnparallelverkehr)</i>	✓ 2022	
Tourismusbahn 923:	<i>Zayataler Schienentaxi mit Fahrplanbildnummer versehen</i>	✓ 2022	.
Linie 341 (steirische Linie 341 Wien – Klaffenau):	<i>Einstellen (Grund: Bahnparallelverkehr)</i>	✓ 2022	
Bahnlinie 500:	<i>Vormittagsverkehr der Linie R91 zwischen Semmering und Mürzzuschlag zumindest auf täglichen Zweistundentakt verdichten</i>	✓ 2022	
Bahnlinie 720:	<i>1h-Takt abends und am Wochenende einführen</i>	✓ 2022	
Bahnlinie 731:	<i>Züge [zumindest am Wochenende] zweistündlich nach Fertőszentmiklós führen</i>	✓ 2022	
Bahnlinie 800:	<i>Abendzug nach Gmünd verlängern, dafür Abendkurs der Bus-[Linie 750] einstellen</i>	✓ 2022	
Bahnlinie 802:	<i>Haltestelle Gmünd Böhmezeit wiedererrichten</i>	✓ 2022	
Bahnlinie 910:	<i>Elektrifizieren (derweil Wien – Marchegg)</i>	✓ 2022	
Linie 258:	<i>Linienbezeichnung in allen Aushangfahrplänen anführen (statt 256)</i>	✓ 2022	.
Linie 270 (bzw. vormals 269/270):	<i>Zumindest Mo-Fr 17 bis 19 Uhr halbstündlich, Sa+So tagsüber mindestens stündlich über Kellerberg</i>	✓ 2022	
Linie 748:	<i>Entfall der Linienbezeichnung, Fahrten auf andere Linien aufteilen ([Linie 741] und [Linie 751] nach Gmünd verlängern) anstatt Durchbindungen</i>	✓ 2022	