

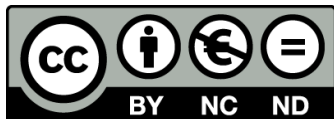


## Das braucht Wien

Vorschläge und Ideen zu sinnvollen Weiterentwicklungen im öffentlichen Verkehr (teils ausgewählte bestehende und teils neu entwickelte Vorschläge & Projekte).

Urheber: [Loris Knoll](#) | [Verkehrsgewebe.at](#)

Version: 3. Jänner 2023



Dieses Werk steht unter einer Creative Commons Namensnennung – Nicht kommerziell – Keine Bearbeitungen 4.0 International Lizenz. Details zur Lizenz siehe <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/deed.de>

Alle Angaben (inkl. farblich markierte Auswirkungen) sind rein inoffizielle Ideen und ohne Gewähr, beruhend auf unverbindlichen Schätzwerten, Vermutungen oder Beobachtungen und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit oder umfassende Richtigkeit.

Es wird daher **keinerlei Haftung** übernommen.

## Inhaltsverzeichnis:

Fahrpläne, Intervalle und Betriebszeiten: .....	3
Silvesternachtverkehr: .....	5
Fahrzeugeinsatz: .....	6
Streckenführungen: .....	6
Streckenneu- und -ausbauten für Bahn, U-Bahn, Lokalbahn und Straßenbahn: .....	11
Stationen & Haltestellen (Lage, Bedienung und Ausstattung): .....	13
Eisenbahn: Neubauten von Verkehrsstationen: .....	17
Stations- & Haltestellenbezeichnungen: .....	18
Verkehrsorganisation: .....	22
Fahrzeugtechnik: .....	23
Fahrgastinformation: .....	24
Neue Straßenbahn-Rasengleise im Bestandsnetz (stellenweise in Kombination mit gleichzeitiger Verkehrsberuhigung): .....	26
Regionalbusse, Eisenbahn außerhalb Wiens: .....	27
Frühere Vorschläge, die mittlerweile verwirklicht wurden: .....	28

## Legende:

- Grün: Verbesserungen, Investitionen nötig, voraussichtlich (teilweise) dauerhaft höherer Aufwand aber auch höhere Attraktivität
- Olivgrün: Verbesserungen, voraussichtlich relativ geringe Investitionen nötig bzw. gering höherer dauerhafter Aufwand
- Violett: Verbesserungen, voraussichtlich keine bzw. geringe Investitionen nötig bzw. kein dauerhaft höherer Aufwand
- Rot: Investitionen, Verbesserungen bzw. akzeptable bzw. ökologisch & ökonomisch sinnvolle Einschränkungen, die voraussichtlich Ersparnisse bringen

Alle Angaben (inkl. farblich markierte Auswirkungen) sind rein **inoffizielle** Ideen und **ohne Gewähr**, beruhend auf unverbindlichen Schätzwerten, Vermutungen oder Beobachtungen und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit oder umfassende Richtigkeit.

HVZ, ZVZ = Haupt-, Zwischenverkehrszeit | Min = Minuten | Mo-Fr, Sa, So... = Wochentage | Fei... = Feiertage

**Fahrpläne, Intervalle und Betriebszeiten:**

Linie	Maßnahme	Begründung	Bezirk
Alle U-Bahn-Linien, alle Straßenbahnlinien (außer 30), 4A, 5A, 5B, 7A, 8A, 10A, 11A, 12A, 13A, 15A, 19A, 24A, 26A, 27A, 29A, 30A, 31A, 32A, 35A, 37A, 39A, 40A, 47A, 48A, 51A, 57A, 59A, 62A, 63A, 65A, 66A, 68A, 69A, 70A, 71A, 71B, 72A, 73A, 74A, 77A, 80A, 84A, 88B, 89A, 92A, 94A, 99A, 99B	Rücknahme der im Jänner 2021 (bzw. Linie 42 bereits September 2020) netzweit erfolgten morgendlichen Intervallausdünnungen an Wochenenden und Feiertagen (die teilweise bis 10 Uhr und somit in den Wochenend-Freizeitverkehr hinein reichen)	Wiederherstellung eines Mindestintervalls von 7,5 bis 10 Minuten im U-Bahn-Tagverkehr (außer Außenäste), eines Mindestintervalls von 15 Minuten im Straßenbahnverkehr und Vermeidung außergewöhnlich langer Intervalle im Busnetz (wie etwa 20 Minuten auf wichtigen Linien oder 30 bis 40 Minuten auf Randlinien), um im Tagverkehr auch zu Randzeiten ein attraktives Angebot, insbesondere auch für Umsteigeverbindungen, bei denen erneut gewartet werden muss, anbieten zu können	Alle
U1	An So+Fei während des 5-Minuten-Takts zwischen Kagraner Platz und Leopoldau nur jeden 2. Zug führen	Derzeit Überversorgung, Takt auch nach Reduktion noch ausreichend attraktiv	21, 22
U6	An So+Fei während des 5-Minuten-Takts jeden 2. Zug nur Floridsdorf – Alterlaa führen	Derzeit Überversorgung, Takt auch nach Reduktion noch ausreichend attraktiv	23
U6	Nacht-U-Bahn Bahnhof Meidling – Siebenhirten nur alle 30 Min	Derzeit Überversorgung, Takt auch nach Reduktion noch ausreichend für Nachtverkehr	12, 23

40	Endstation mit Stehzeit von der Station Herbeckstraße zur Station Eckpergasse verlegen (dort Entfall der KFZ-Parkspur)	Ermöglicht für beide Stationen wartezeitfreie Fahrt von der / in die Innenstadt. Derzeit wird Station Eckpergasse nur stadtauswärts bedient. Erübrigt die derzeit teilweise nicht barrierefreie Ausstattung der Haltestelle Herbeckstraße als Doppelhaltestelle	18.
1A	Betrieb auch an So+Fei (alle 10 Min) & abends bis 23 Uhr (15 Min)	Bedarf, Gebiete derzeit ungenügend bedient	1.
10A	Mo-Sa 14-18.30 Uhr alle 7-8 statt 10 Min	Busse stoßen derzeit an Kapazitätsgrenze	12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19.
20A	Mo-Fr 9-15.30 Uhr alle 15 statt 30 Min (=je Streckenast 30 statt 60)	Erhöht Attraktivität der Linie	21, 22.
22A	An So+Fei alle 15 statt 20 Min	Bedarf	22.
25A	Mo-Fr tagsüber Stehzeit am Süßenbrunner Platz entfallen lassen	Zeitgewinn für Fahrgäste zum Sportpark	22.
32A	Betrieb Großjedlersdorf – Bhf. Strebersdorf an Sa auch nachmittags	Erhöht Attraktivität der Linie, Anpassung an längere Geschäftsöffnungszeiten	21.
33A	Betrieb auch an Sonn- und Feiertagen	Bedarf (im Sommer u.a. auch für Badende)	21.
43A	So+Fei tagsüber zwei Mal pro Stunde Neuwaldegg – Obere Waldandacht	Bedarf	17, 18.
43B	Betriebszeit auf ganzjährigen 30-Minuten-Takt ausweiten	Erhöht Attraktivität im Winterausflugs- sowie im Alltagsverkehr zwischen Rändern der nord-westlichen Außenbezirke und Bhf. Hütteldorf	14, 17, 18, 19.
47B	Stehzeit am Hüttelberg entfallen lassen	Zeitgewinn, u.a. für Fahrgäste ab Wahlbergg.. Stehzeit für Fahrplanstabilität nicht erforderlich	14.
50B	Regelmäßigen Taktfahrplan herstellen	Erhöht Merkbarekeit der Abfahrtszeiten und somit Attraktivität der Linie	13, 14.
53A, 54A, 54B	Mo-Fr nachmittags jeweils alle 10 statt 15 Min	Bedarf	13.

64B	Mo-Fr alle 20 statt 30 Min	Erhöht Attraktivität der Linie und der Verknüpfung mit der S-Bahn	12, 23.
65A	Mo-Fr alle 30 statt 60 Min zwischen Wienerberg und Inzersdorf, Zetschegasse	Erhöht Attraktivität der Linie, Ersatz für die im Jahr 2013 innerstädtisch eingestellte Linie 265	10, 23.
70A	Abstimmung des Fahrplans mit jenem der Linie 266	Ermöglicht gemeinsam regelmäßigeren Takt zwischen Oberlaa und Kledering Bahnhof	10.
80A	Mo-Fr HVZ alle 7-8 statt 10 Min	Busse stoßen derzeit an Kapazitätsgrenzen	2, 3.
82A	Zwischen Praterstern und Messe-Prater Betriebszeit Mo-Sa von 19 Uhr auf 22 Uhr ausdehnen und auch an So+Fei betreiben	Bessere Anbindung von Stuwerviertel und südlichem Nordbahnviertel	2.
82A	Stehzeit in der Haltestelle Krieau entfallen lassen	Zeitgewinn für Fahrgäste ab Elderschplatz und für Fahrgäste zum WU-Campus. Stehzeit für Fahrplanstabilität hier nicht erforderlich	2.
87A	Mo-Sa alle 20 statt 30 Min	Erhöht Attraktivität der Linie	22.
94A	Sa 13-17 Uhr alle 10 statt 15 Min	Bedarf	22.
96A	Einstellen. Dafür Linie 86A verlängern, siehe [Streckenführungen]	Derzeit wenig Auslastung, kaum Verkehrswert	22.
Buslinien	Ausschreibeziträume von Buslinien am Fahrplanwechsel ausrichten bzw. Fahrpläne großteils nur zum Fahrplanwechsel ändern (nach Vorbildern ÖBB, Salzburger Verkehrsverbund, Verkehrsverbund Vorarlberg, Verkehrsverbund Tirol und diverse andere)	Durchführung der meisten Fahrplanänderungen netzweit an einem jährlichen Termin verbessert Zugänglichkeit zum öffentlichen Verkehr und erleichtert dessen unbeschwerte Nutzung. Funktioniert auch andernorts gut.	Alle

### Silvesternachtverkehr:

11B	In Silvesternacht betreiben	Bedarf auf diesem Abschnitt	2, 20.
-----	-----------------------------	-----------------------------	--------

13A	In Silvesternacht betreiben	Verbessert Netzdichte, wird auch in anderen Feiertagsnächten durch <b>N71</b> teilweise bedient	4, 5, 6, 7, 8, 10.
34A	In Silvesternacht betreiben im Abschnitt Floridsdorf – Jedlesee, Überfuhrstraße	Bedarf	21.
42A	In Silvesternacht betreiben (nur bis ca. 2 Uhr)	Bedarf auf Schafberghöhe	17, 18.
48A	In Silvesternacht betreiben	Baumgartner Höhe wird auch in anderen Feiertagsnächten bedient (durch <b>N46</b> )	1, 7, 14, 15, 16.
68A & 68B	In Silvesternacht als gemeinsame Linie (Reumannplatz – Stichfahrt Kurpark – Oberlaa), dafür im Silvester-Standardintervall betreiben	Vermeidung von 60-Minuten-Intervallen auf den Außenästen der beiden Linien	

### Fahrzeugeinsatz:

Linie	Maßnahme	Begründung	Bezirke
44	Mo-Fr Type B bzw. B1 (lange ULF) statt Type A bzw. A1 (kurze ULF)	Entlastet Linie 43. Fahrzeuge derzeit nahe Kapazitätsgrenze	1, 8, 9, 16, 17.
46	Type B bzw. B1 (lange ULF) statt Type A1 (kurze ULF)	Fahrzeuge derzeit nahe Kapazitätsgrenze	1, 7, 8, 16.
38B, 39B	Auf Fahrzeuge mit Niederflureinstieg umstellen	Schaffung umfassenderer Barrierefreiheit auf Friedhofslinien besonders relevant	19.
59A	Gelenkbusse statt Normalbusse	Derzeit hohes Fahrgastaufkommen. Nachtbetrieb ( <b>N71</b> ) bereits mit Gelenkbussen	1, 4, 5, 12.
<b>N49</b>	<b>Sa+So: Normalbusse statt Gelenkbusse</b>	<b>Derzeit Überversorgung</b>	14.
<b>N65</b>	<b>Normalbusse statt Gelenkbusse</b>	<b>Derzeit Überversorgung</b>	10, 23.

### Streckenführungen:

Linie	Maßnahme	Begründung	Bezirke
-------	----------	------------	---------

S1	Takt tagsüber werktags halbieren, dabei Linie aufspalten, ein Ast über Ostbahn (als neue Linie S10) führen (Infrastruktur-Kapazitätserweiterung erforderlich, siehe [Streckenneu- und -ausbauten])	Neue Verbindungen, insgesamt dichter Takt von/nach Gänserndorf möglich, ohne zusätzliche Belastung S-Bahn-Stammstrecke. Siehe auch Neubau Station Süßenbrunn.	2, 10, 11, 22
S45	Bis Wien Praterkai verlängern	Ermöglicht neue zeitsparende Verbindungen aus Nordwestbezirken zu U1, U2, S80	2, 20
R95	Innere Aspangbahn als Schleifenfahrt über Kledering – Wien Meidling – Rothneusiedl – Oberlaa – Kledering führen	Erhöhung der Attraktivität der Linie, Zeitersparnis, erspart Umsteigevorgänge	10, 11, 12
31	Von Schottenring bis Schwedenplatz verlängern	Anbindung an die Linien 2 und U1	1
1A	Wieder bis Stubentor verlängern (dafür Linie 3A nur noch Schottenring – Stephansplatz führen)	Vom Schottentor besteht höherer Bedarf für Direktverbindung zum Stubentor als bei 3A	1
4A	Verlängerung über Oper, Karlsplatz – Getreidemarkt – Mariahilfer Straße – Kirchengasse	Erschließung neuer Gebiete	1, 4, 6
5, 52	5 bis Baumgarten verlängern, 52 einstellen	Erspart Umsteigevorgänge	7, 14, 15
5B, 80A	5B bis Neu Marx verlängern, 80A einstellen	Erspart Umsteigevorgänge	2, 3
9A	Von Meidling Hauptstraße über Sparkassapl., Gumpendorfer Str., Mollardg., Webgasse/Stumpergasse zum Westbahnhof verlängern	Erschließung neuer Gebiete	6, 12, 15
10A	Von Bhf. Heiligenstadt nach Floridsdorf verlängern	Verbessert Netzdichte, erspart Umsteigevorgänge	19, 20, 21
10A, 63A	10A wieder ab/bis Gesundheitszentrum Süd, 63A wieder nur mehr zwischen Am Rosenhügel und Niederhofstraße führen	Schafft stärker nachgefragte umsteigefreie Verbindungen	12
16A, 65A	16A ohne Zanschlagasse-Umweg über Am Schöpfwerk führen. 65A dafür durch Nauheimergasse führen. WienMobil-Hüpfer oder automatisierter Kleinbus für Feinverteilung in Siedlung Am Schöpfwerk	Fahrzeitreduktion für bezirksübergreifende Querverbindungslinie 16A	12

17A, 19A, 70A, 70B	17A im Grundtakt nach Kledering statt Oberlaa führen, 70A einstellen, 19A in Mitte des Rundkurses brechen und über Laaer-Berg-Straße ins Gebiet Friedhof Oberlaa führen. Automatisierten Kleinbus 70B zwischen Oberlaa und Barbara-Prammer-Hof einrichten	Direkte Anbindung Ober- und Unterlaas an Lebensmittelmärkte (Anbindung an Station Oberlaa weiterhin durch 266 sowie teilweise neu 19A), Erschließung Barbara-Prammer-Hof und neue Querverbindung Hansson-Zentrum, Siedlungen, Therme und Oberlaa	<sup>10.</sup>
18A	Neue Linie Währinger Park – Martinstraße – Alser Straße	Verbessert Netzdicke, erspart Umsteigevorgänge	<sup>17. 18.</sup>
20A	Mitfahrt durch Wendeschleife in Kaisermühlen-VIC für Fahrgäste zulassen	Erspart das Aus- und erneute Einsteigen in gleichen Bus für Fahrgäste, die weiterfahren (z.B. Donau-City Nord – Alte Donau)	<sup>22.</sup>
20A, 36A	Linien via Jedleseer Straße, Floridsdorfer Hauptstraße und Am Rollerdamm verbinden und zu einer Linie zusammenlegen	Verbessert Netzdicke, erspart Umsteigevorgänge	<sup>21.</sup>
25A, 27A, 28A	27A bis Süßenbrunner Platz verlängern, 25A einstellen, 28A bis Hermann-Gebauer-Straße verlängern	Ermöglicht Fahrzeitreduktion von/nach Süßenbrunn	<sup>21. 22.</sup>
25B	Samstags bis Gerasdorf Leopoldauer Straße oder Gerasdorf Mozartweg verlängern	Schließt entweder Netzlücke zu Linie 125 oder bringt Erschließung neuer Gebiete	<sup>10.</sup>
30A, 32A	Endstation in Neu Leopoldau in den Stadtteil hineinverlegen	Öffentlicher Verkehr derzeit nur außerhalb des Stadtteils, Pkw-Garagen aber innerhalb	<sup>21.</sup>
31A, 32A	32A Leopoldau – Großjedlersdorf – Siemensstraße, am Rückweg mit Schleife über Ruthnergasse, Carabelligasse, Brünner Straße führen. Strecke nach Strebersdorf ersetzen durch Verlängerung mancher Kurse der Linie 31A bis Bahnhof Strebersdorf	Bringt nützlichere Direktverbindungen, verbessert Netzdicke, erspart Umsteigevorgänge, bringt der Carabelligasse eine Buslinie in der Gegenrichtung zur Linie 36A und eine Anbindung von der S-Bahn-Station Siemensstraße	<sup>21.</sup>
37B	Neuer Rufbus oder WienMobil-Hüpfer als Rundkurs Heiligenstadt (Ausgang Mooslackengasse) – Heiligenstädter Brücke – Heiligenstädter Lände – Nordbergstraße – Friedensbrücke – Brigittenauer Lände	Erschließung neuer Gebiete	<sup>9. 19. 20.</sup>



38A	Zumindest stadteinwärts Mo-Sa bis 19 Uhr über Amtshaus Muthgasse führen (Ca. 500m zusätzliche Strecke). Haltestelle am Bhf. Heiligenstadt in heutiger Taxistand-Schleife möglich	Ermöglicht gemeinsam mit 5B bessere Bedienung des Stadtviertels beim Amtshaus Muthgasse	19.
40A	Ab Döblinger Friedhof, Felix-Dahn-Straße bis Glanzing verlängern	Schließt Netzlücke, Entlastung der Linie 35A	19.
40B	Neue Rufbuslinie Nußdorf Beethovengang – Grinzing – Untersievering – Glanzing – Scheibenbergstraße – Herbeckstraße. Alternativ: WienMobil-Hüpfer für Gebiete im 18. und 19. Bezirk außerhalb der Haltestellen-Einzugsbereiche	Erschließung neuer Gebiete, Schaffung neuer Querverbindungen	18. 19.
40C	Neuer Busverkehr mit automatisiertem Kleinbus zwischen Endstation der Linie 40 und Schönbrunner Graben (alternativ siehe 40B)	Erschließung neuer Gebiete. Geschwindigkeit ausreichend, da teilweise Wohnstraße	17. 18.
42A	Entfall der Schleifenfahrt in Hernals über Sautergasse durch Verlegung der Haltestelle Hernals in die Nebenfahrbahn der Hernalser Hauptstraße	Hernalser Haltestelle wird für Linie 445 frei, die derzeit eine schlecht gelegene Haltestelle hat und im Gegensatz zu 42A nur in Hernals an S45 angebunden ist	17. 18.
42B	Neuer Rufbus oder WienMobil-Hüpfer Schafberg Werfelstraße – Carl-Reichert-Gasse – Neuwaldegg – Waldegghofgasse – Hochweg Umkehrplatz	Erschließung zweier neuer Gebiete	17.
43B	Ab Neustift am Walde bis Pötzleinsdorf statt Agnesgasse führen	Schließt Netzlücke, erhöht Attraktivität der Linie, bindet 18. Bezirk an Wienerwald an	18. 19.
44A	Verlängerung über Römergasse/Lienfeldergasse bis Ottakring S U	Bessere Anbindung des Gebiets Römergasse	16. 17.
44B	Zusätzlich in den Bereich Heuberggasse – Merktweg führen. Auch Lösung in Form von WienMobil-Hüpfer möglich	Erschließung neuer Gebiete	17.
45A, 52B	Linie 45A halbstündlich über Liebhartstalstraße (stadtauswärts) bzw. Gallitzinstraße (stadteinwärts) und Hertlgasse bis Feuerwache Am Steinhof verlängern und dort mit Linie 52B zusammenlegen, allerdings Verdichtung von 3-6 Kurspaaren auf Zweistundentakt oder Stundentakt	Erschließung neuer Gebiete, Schaffung neuer Querverbindungen, erspart Umsteigevorgänge, erhöht Attraktivität der Linien	16.

49B	Bis Hühnersteigstraße/Touristenweg verlängern. Auch Umstellung auf WienMobil-Hüpfen möglich und Bedienung beider Gebiete zu erleichtern	Erschließung neuer Gebiete	<sup>14</sup>
50A	Umweg über Weidlingau nicht mehr bedienen	Neubedienung der Haltestelle A.-Schweitzer-G., Fahrzeitreduktion von/nach Auhof. Weidlingau wird bereits von Linien S50 und 451 bedient. Als Zusatzangebot optional Führung der Linie 50B über Weidlingau	<sup>14</sup>
50B	Die als Rundkurs betriebene Linie zusätzlich auch in der Gegenrichtung (Uhrzeigersinn) führen	Schließt Netzlücke Auhof → Hadersdorf → Wolfersberg	<sup>13, 14</sup>
50C	Neuer Busverkehr mit automatisiertem Kleinbus zwischen Auhof Umspannwerk und dem südlichen Ende der Eisenbahnerfarm	Erschließung neuer Gebiete	<sup>14</sup>
55A	Neuer Kleinbus-Shuttlebusverkehr am Gelände der Klinik Hietzing, solange die aktuelle Pavillonstruktur aufrecht ist	Erspart längere / steile Fußwege, in Kliniken Ottakring & Penzing bestehen solche Angebote	<sup>13</sup>
57A	Verlängern bis Ring, Volkstheater oder Oper, Karlsplatz	Erspart Umsteigevorgänge, erhöht Attraktivität der Linie	<sup>1</sup>
58A	Verlängern bis Cumberlandstraße (Schleife Einwanggasse – Cumberlandstraße – Beckmannngasse – Penzinger Straße)	Anbindung von Königberg und Rosenhügel an Linie S45 in Penzing	<sup>14</sup>
60A	Umweg über Haltestellen Taglieberstraße und Am Spiegeln nicht mehr bedienen	Fahrzeitreduktion vom/zum Maurer Berg, Gebiet wird durch 56A und 58B bedient	<sup>23</sup>
60A	Über Kalksbürger Straße statt Lindauergasse/Katleingasse führen	Anbindung an stark besuchtes Landschaftsschutzgebiet, Pappelteich, Sternbaren, Wotrubakirche	<sup>23</sup>
64B	Über Altmannsdorfer Straße und Edelsinnstraße bis Bahnhof Meidling verlängern. Alternativ den privaten Shuttlebus zwischen Bahnhof Meidling und Belghofersteg auf öffentliche Linie umstellen	Anbindung von Wohnbauten und Betrieben an Altmannsdorfer Str. und Edelsinnstraße	<sup>12</sup>
69B	Neue Minibus-Linie auf Rundkurs Geiselbergstraße S – Absberggasse – Puchsbaumgasse – Böhmischer Prater – Grillgasse S – Geiselbergstraße S. Alternativ mit WienMobil-Hüpfen bedienen	Erschließung neuer Gebiete, u.a. des Böhmisches Praters	<sup>10, 11</sup>

74A	Verlängerung über Südbahnbrücke bis Absbergbrücke	Schließt Netzlücken, Erschließung neuer Gebiete	3. 10.
79A, 79B	Verlängerung bis Kaiserebersdorf, Sängergasse	Ersatz für 2018 eingestellten 71A-Abschnitt	11.
86A	Verlängerung über Mühlwasserstraße bis Schillwasserweg (gleichzeitig Einstellung 96A)	Bindet Gebiet rund um aufgelassene S-Bahn-Station Lobau an die S-Bahn bei der Station Stadlau an	22.
92B	Jeden zweiten Kurs ab Haltestelle Lobgrundstraße statt zum Ölhafen künftig durch die Lobgrundstraße bis zu einer neuen Haltestelle bei Lobgrundstraße Nr. 3 führen	Deutlich bessere Anbindung der Lobau, des Nationalparks sowie diverser Industriebetriebe. Bessere Verteilung des Angebots . Fehlender Fußweg in Lobgrundstraße	
95B	Zu Schulspitzen über Hst. Haschafeld bis Aspernstraße verlängern	Bedarf, Entlastung 22A	22.
99A, 99B	Streckenführungen in beiden Fahrtrichtungen je Strecke derselben Linie zuordnen	Erhöht Übersicht. Es handelt sich um keine herkömmlichen durchgehenden Rundlinien	22.
N11	Neue Rufbuslinie an Wochenenden Friedrich-Engels-Platz – Krieau	Erschließung neuer Gebiete	2. 20.
N20, N23	N20 an Sa+So+Fei bis Hausfeldstraße verlängern, N23 einstellen	Erspart Umsteigevorgänge	22.
N61	An Sa+So+Fei nach Kalksburg Gütenbachstraße statt Maurer Hauptplatz führen	Erschließung neuer Gebiete, Entfall Parallelverkehr mit N60	23.

### Streckenneu- und -ausbauten für Bahn, U-Bahn, Lokalbahn und Straßenbahn:

Linie	Maßnahme	Begründung	Bezirke
S7, S40	Neubaustrecke als Tunnel zwischen Wien Franz-Josefs-Bahnhof und Rennweg	Herstellung neuer Direktverbindungen von Franz-Josefs-Bahn und Flughafen-S-Bahn in Wiener Innenstadt. Ermöglicht Taktverdichtung auf Flughafen-S-Bahn, ohne die Kapazität der S-Bahn-Stammstrecke zu beeinträchtigen. Schafft stadtverträglichere Entwicklungsmöglichkeit für Althangrund ohne Wegfall der Bahnanbindung	1. 3. 4. 9.
S45	Donaukanalbrücke zweigleisig ausbauen	Ermöglicht flexibleren Fahrplan und weitere Taktverdichtung	19. 20.

S45	Wien Hütteldorf – Wien Penzing zweigleisig ausbauen	Ermöglicht flexibleren Fahrplan und weitere Taktverdichtung	14.
S80	Simmering – Wien Erzherzog-Karl-Straße 3- oder 4-gleisig ausbauen, S80 im 15-Minuten-Takt	Attraktiviert diese bisher vernachlässigte Tangentialverbindung entlang der Autobahn A23 (Südosttangente)	2, 11, 22.
S80	Wientalbrücke zweigleisig ausbauen	Ermöglicht Taktverdichtung und flexibleren Fahrplan	13, 14.
D	Verlängerung über Unteren Schreiberweg auf den Kahlenberg (und Höhenstraßenmaut für motorisierten Individualverkehr einführen)	Buslinie 38A derzeit an vielen Tagen überlastet, ermöglicht Erschließung neuer Gebiete, senkt Umweltbelastung im Wienerwald. Vermeidet im Gegensatz zu etwaigem Luftseilbahn-Bau landschaftlichen Eingriff in Donaupforte	19.
1	Bis Krieau U verlängern (inkl. Rasengleis)	Schließt Netzlücke	2.
1	Bis Wienerberg-City verlängern (gleichzeitig Einstellung der Linie 7B)	Attraktivere öffentliche Anbindung der Wienerberg-City	10.
2	Zweites Gleis auf der Schwedenbrücke	Ermöglicht Bedienung des Schwedenplatzes bei Umleitung	1, 2.
9	Verlängerung von Westbahnhof über (Varianten für genauen Verlauf erst zu untersuchen) Stumpergasse, Wientalquerung, Margareten, Matzleinsdorfer Platz, Reumannplatz bis Laaer Berg Kurpark (gleichzeitig Einstellung der Linien 14A, 68A)	Verbessert Netzdichte, schafft neue Direktverbindungen, entlastet den Abschnitt der stark beanspruchten Linie 14A im 10. Bezirk, der nicht durch U2-Neubau entlastet wird, entlastet Linie 6. Entlastet stark beanspruchte Buslinien 68A und 68B. Konsequente Bevorrangung vorausgesetzt, ansonsten Aufteilung der Gesamtstrecke in zwei Linien	5, 6, 10.
13	Neue Linie, statt Linie 13A, weiter über Linie 5 Richtung Nordwestbahnhofgelände	Dichte Busintervalle rechtfertigen Straßenbahn. Ermöglicht stadtgestalterische Aufwertung entlang der Strecke	4, 5, 6, 7, 9, 10, 20.
15	Neue Linie Siedlung Südost – Schedifkaplatz – Lainz (gleichzeitig Einstellung der Linie 62 und Führung Linie 15A nur noch Enkplatz – Altes Landgut bzw. weiter statt 68B bis Oberlaa)	Dichte Busintervalle rechtfertigen Straßenbahn. Ermöglicht stadtgestalterische Aufwertung entlang der Strecke. Bringt Möglichkeit für alternative Führung der Züge auf der Strecke der heutigen Linie 62 statt parallel zur Badner Bahn	10, 12.
18	Verlängerung ab Schlachthausgasse bis Stadion	Buslinie 77A derzeit nahe Kapazitätsgrenze. Straßenbahn reduziert Pulkbildung und ermöglicht stabilere Intervalle	2, 3.
18	Verlängerung ab Burggasse-Stadthalle über Gürtel bis Liechtenwerder Platz	U-Bahn-Linie U6 derzeit nahe Kapazitätsgrenze. Attraktives Angebot für Kurzstreckenfahr Gäste	15, 16, 17, 18.

25	Verlängerung in die südwestliche Seestadt	Bessere Erschließung der südwestlichen Seestadt	22.
25	-  - Darüber hinaus Verlängerung bis Aspern Nord	Erschließung der westlichen Seestadt	22.
27	Abzweigung von Linie 26 bis Aspern Nord	Anbindung der Seestadt an Kagran und Floridsdorf	22.
27 oder 28	Neue Strecke (u.U. & Linie), statt Linie 31A	Attraktiviert den öffentlichen Verkehr auf dieser Achse	21, 22.
44	Strecke verlegen, über U-Bahn-Station Alser Straße führen	Verbessert Umsteigemöglichkeit zur U6	9, 12.
48	Neue Linie, statt Linie 48A	Attraktiviert den öffentlichen Verkehr auf dieser Achse	1, 7, 14, 15, 16.
71	Verlängerung (oder eigene Linie 72) nach Schwechat (z.B. Am Concorde), statt Linie 71A (teilw. Rasengleis)	Attraktiviert den öffentlichen Verkehr von und nach Schwechat	11, NO
74	Neue Linie, statt Linie 74A	Attraktiviert den öffentlichen Verkehr auf dieser Achse	1, 3.

**Stationen & Haltestellen (Lage, Bedienung und Ausstattung):**

Haltestelle (Linien)	Maßnahme	Begründung	Besitze
Wien Süßenbrunn (S1, REX1, R1)	Aufzüge errichten	Herstellung von Barrierefreiheit	22.
Nußdorf (S40)	Rampen errichten	Herstellung von Barrierefreiheit	19.
Wien Penzing (S45, S50)	Zweiten Personentunnel an westlichen Bahnsteigenden errichten	Erhöht den Einzugsbereich der Station. Ermöglicht kürzeren Umsteigeweg zwischen Bahn und Buslinie 51A	14.
Ottakring (S45, U3)	Eisenbahn-Umfahrungsgleis auflassen, stattdessen direkten Übergang zu U3 errichten, gesamte U3 auf Linksverkehr umstellen	Ermöglicht kurzen und niveaugleichen Umstieg für stark nachgefragte Umsteigerelation von ankommender U3 zu S45 Richtung Handelskai	16.

Wien Blumental (S60)	Aufzug errichten	Herstellung von Barrierefreiheit	<sup>23.</sup>
Wien Erzherzog-Karl-Straße (S80, R81, 25, 26A)	Barrierefreie Zugänge errichten	Herstellung von Barrierefreiheit. Bestehende Aufzüge verbinden nur Bahnsteige miteinander, aber führen nicht auf Straße	<sup>22.</sup>
Wien Praterkai (S80)	Aufzüge errichten	Herstellung von Barrierefreiheit	<sup>2.</sup>
Schöpfwerk, Inzersdorf Lokalbahn, Neu Erlaa (WLB)	Zusätzliche Gleisquerungen in den Stationen ermöglichen	Erspart unattraktiven Umweg und wirkt unerlaubtem Queren der Gleise entgegen	<sup>12., 23.</sup>
Praterstern (U1, U2)	Im Verbindungsgang zwischen U1 und U2 Rollsteige einbauen	Erleichtert Umsteigevorgang für Personen mit eingeschränkter Mobilität	<sup>2.</sup>
Schottentor (U2)	Zusätzlichen Bahnsteig errichten	Derzeit enge Platzverhältnisse	<sup>1., 9.</sup>
Volkstheater (U2 & U5 Richtung Karlsplatz)	Umsteigegang zur U3 verbreitern	Derzeit enge Platzverhältnisse	<sup>1.</sup>
Parlament (D, 1, 2, 71)	Auflassen	Geringer Haltestellenabstand, geringer Verkehrswert, Auflassung ermöglicht Beschleunigung der Ringlinien	<sup>1.</sup>
Schwedenplatz/Postgasse (Haltestelle für bestimmte Züge)	Wiedererrichten	Zeitgewinn für Fahrgäste bei Kurzführungen	<sup>1.</sup>
Schwedenplatz/Rotenturmstraße (Haltestelle für bestimmte Züge)	Neue Haltestelle für Züge aus 2. Bezirk	Zeitgewinn für Fahrgäste bei Kurzführungen und Erreichbarkeit des Schwedenplatzes bei Umleitungen	<sup>1.</sup>
Freyung (2A)	Neue Haltestelle	Erhöht Nutzen und Einzugsbereich der Linie durch Zugang zu/von Schottentor und Am Hof	<sup>1.</sup>
Strobelgasse (3A)	Neue Haltestelle	Verbessert die Anbindung des Gebiets, stärkt Wollzeile als Einkaufsstraße	<sup>1.</sup>
Elterleinplatz (9 in Fahrtrichtung Westbahnhof)	Haltestelle baulich verlängern (zB als Kap)	Ermöglicht Halt einziehender Züge der Linien 40 und 41 und somit die Fahrgastmitnahme zwischen Gersthof und Wattgasse	<sup>17.</sup>
Ignazgasse (9A)	Neue Haltestelle	Verbessert die Anbindung des Gebiets	<sup>12.</sup>
Familienplatz (10A in Fahrtrichtung Bhf. Heiligenstadt)	Zur Kreuzung verlegen (anstatt Abbiegespur)	Kürzerer Umsteigeweg zwischen 10A Richtung Bahnhof Heiligenstadt und 44	<sup>16.</sup>

Possingergasse (10A in Fahrtrichtung Bhf. Heiligenstadt)	Zur Kreuzung Possingergasse verlegen	Kürzerer Umsteigeweg zwischen 10A Richtung Bahnhof Heiligenstadt und 48A Richtung Baumgartner Höhe	<sup>16.</sup>
Hardtgasse (10A)	Zur Kreuzung verlegen	Kürzerer Umsteigeweg zwischen 10A und Linien 35A und 38	<sup>19.</sup>
Geistingergasse (11A)	10A auch halten lassen	Bessere Erreichbarkeit des Viertels Muthgasse – Donaukanal	<sup>19.</sup>
Laxenburger Straße/Gudrunstraße (14A)	Zur Laxenburger Straße verlegen	Kürzerer Umsteigeweg zwischen 14A und Linien O, 120 und 200	<sup>10.</sup>
Am Spitz (20A)	Haltestelle bedienen	Bedarf. Haltestelle ist schon vorhanden (von Linie 33A bedient)	<sup>21.</sup>
Julius-Payer-Gasse (20A)	Richtung Kaisermühlen U bedienen (bestehende Nachtbushaltestelle)	Verbessert Anbindung des Gebiets	<sup>22.</sup>
Hartäckerstraße (37A)	Neue Haltestelle	Verbessert Anbindung des Gebiets	<sup>19.</sup>
Himmelstraße (38A)	Neue Haltestelle stadtauswärts (bei Nr 27-31)	Verbessert Anbindung des Gebiets der oberen Himmelstraße und der Grinzinger Heurigen- und Gastronomiebetriebe	<sup>19.</sup>
Schafbergbad (42A)	Haltestellenkap errichten	Erleichtert Ein- und Ausstieg, schafft Barrierefreiheit	<sup>17.</sup>
Am Himmel (43A)	Neue Haltestelle	Ungenutztes Fahrgastpotenzial, verbessert Erreichbarkeit des Gebiets (Areal Am Himmel, Gasthaus, Kleingartensiedlung)	<sup>19.</sup>
Sieveringer Straße, Rohrerwiese (43A)	Neue Haltestelle	Ungenutztes Fahrgastpotenzial, verbessert Erreichbarkeit des Gebiets, ermöglicht bequemes Umsteigen von Linie 415	<sup>19.</sup>
Salmansdorfer Höhe (43A)	Neue Haltestelle	Ungenutztes Fahrgastpotenzial, verbessert Erreichbarkeit des Gebiets (Gasthaus, Wanderungen)	<sup>19.</sup>
Karl-Bekehrty-Straße (43B)	Neue Haltestelle	Verbessert Erschließung der Jägerwaldsiedlung	<sup>14.</sup>
Lorenz-Mandl-Gasse (45A, 46A, 46B, N46)	Für 45A, 46A, 46B auflassen	Sehr geringer Haltestellenabstand	<sup>16.</sup>
Feßtgasse und Schuhmeierplatz Gasse (46, N46)	Wieder direkt vor die Kreuzungen verlegen	Verkürzung der Umsteigefußwege und der Reisezeit, Vermeidung von doppelten Halten (Haltestelle und vor Ampel). Bei größerer Rückstaugefahr entsprechende MIV-Relationen in Thaliastraße einschränken, Alternativen sind u.a. durch Parallelstraßen und ÖV gegeben	<sup>16.</sup>

Siriusweg (49A, 50B)	Haltestellenkap errichten	Erleichtert Ein- und Ausstieg	<sup>14</sup>
Samptwandnergasse (49A, 50A, N49, 450, 451)	Stadteinwärts gemeinsame Richtungshaltestelle schaffen	Deutliche Verbesserung der Übersicht für Fahrgäste	<sup>14</sup>
Matschgasse (51A)	Haltestellenkap errichten	Erleichtert Ein- und Ausstieg, schafft Barrierefreiheit	<sup>16</sup>
Steinbruchwiese (52B)	Neue Haltestelle	Ungenutztes Fahrgastpotenzial, verbessert Erreichbarkeit der für Freizeit Zwecke stark genutzten Wiese	<sup>16</sup>
Faniteum (54A)	Neue Haltestelle	Bessere Erschließung der oberen Gemeindeberggasse	<sup>13</sup>
Ghelengasse (54A)	Tausch der Bedienung der beiden Haltestellenstandorte	Ermöglicht gemeinsame Richtungshaltestelle für alle 54A-Busse Richtung Ober Sankt Veit U (unabhängig davon ob sie vom Sankt Veiter Tor kommen oder nicht)	<sup>13</sup>
Zentralfriedhof 3. Tor (71A, 71B)	Barrierefreiheit schaffen	Erleichtert Ein- und Ausstieg	<sup>11</sup>
Ravelinstraße (72A)	Auflassen oder ein Stück nach Norden verlegen	Sehr geringer Haltestellenabstand	<sup>11</sup>
Freudenauer Hafenbrücke (79A, 79B)	Auflassen, dafür Haltestellen von 73A & 76A mitbedienen	Deutliche Verbesserung der Übersicht für Fahrgäste. (Anmerkung: Zuvor Errichtung eines Haltestellenkaps an 73A- & 76A-Haltestelle erforderlich. Als Übergangslösung: 73A-Halt bei 79A-Haltestelle möglich)	<sup>2</sup>
Helmut-Qualtinger-Gasse (80A)	Neue Haltestelle (durch Führung der Linie durch Helmut-Qualtinger-Gasse statt Karl-Farkas-Gasse)	Verbessert Anbindung diverser Gebäude in Neu Marx. Alternativ zusätzliche Haltestelle Karl-Farkas-Gasse an bestehender Strecke	<sup>3</sup>
Hardeggasse (92A, 96A)	Gemeinsame Haltestelle Richtung Süden	Deutliche Verbesserung der Übersicht für Fahrgäste	<sup>22</sup>
Asperner Heldenplatz (92A, 97A)	Haltestelle in Fahrtrichtung Süden hinter die Kreuzung verlegen	Verbessert Erreichbarkeit des Gebiets und erleichtert Umsteigevorgänge, da zusätzliche Bedienung durch 93A und 98A	<sup>22</sup>



Wolfgang-Mühlwanger-Straße (99B)	Haltestellenkapazität errichten	Erleichtert Ein- und Ausstieg, schafft Barrierefreiheit. Zufahrt zu Gehsteig derzeit nicht möglich	<sup>22.</sup>
Rodaunbrücke (250, 253, 259)	Stadteinwärts gemeinsame Haltestelle Richtung Liesing schaffen	Deutliche Verbesserung der Übersicht für Fahrgäste	<sup>23.</sup>
Julius-Raab-Platz (N25, N38, N60, N66)	Bedienen der vorhandenen Straßenbahnhaltestelle	Verbessert nächtliche Erreichbarkeit des Gebiets	<sup>1.</sup>
Weihburggasse (N25, N38, N60, N66)	Bedienen der vorhandenen Straßenbahnhaltestelle	Verbessert nächtliche Erreichbarkeit des Gebiets	<sup>1.</sup>
Hubertusdamm (N31)	Bedienen (stadtauswärts vorhandene 20A-Haltestelle, stadteinwärts freie Fläche verfügbar)	Siedlung Bruckhausen nachts unter der Woche derzeit nicht erschlossen	<sup>21.</sup>
Hauptbahnhof (N66)	Bedienen der Bussteige K und P (statt Q und R)	Verbessert Zugänglichkeit und Auffindbarkeit	<sup>10.</sup>
Alle U-Bahn-Stationen	Zugangsbarrieren in der für die Wiener U-Bahn typischen Architektur beibehalten	Ersatz durch vereinfachte Version wie etwa in Heiligenstadt bringt Verlust an architektonischer Qualität	<sup>Alle</sup>

### Eisenbahn: Neubauten von Verkehrsstationen:

Station	Bahnstrecke(n)	Begründung	Bezirke
Wien Süßenbrunn (als Kreuzungsstation)	Nordbahn, Laaer Ostbahn	Bessere Netzdichte durch neue Umsteigemöglichkeiten	<sup>22.</sup>

Wien Gewerbepark Stadlau	Laaer Ostbahn	Bessere Netzdichte, verbessert Erreichbarkeit	22.
Wien Unterdöbling	Vorortelinie	Bessere Netzdichte, verbessert Erreichbarkeit	19.
Wien Mexikoplatz	Donauuferbahn (siehe S45)	Bessere Netzdichte	2.
Wien Donaumarina	Donauuferbahn (siehe S45)	Bessere Netzdichte, verbessert Erreichbarkeit	2.
Wien Praterkai	Donauuferbahn (siehe S45)	Bessere Netzdichte	2.
Oberlaa (Modernisierung)	Donauländebahn (siehe R95)	Bessere Netzdichte, verbessert Erreichbarkeit	10.
Maxing	Verbindungsbahn	Bessere Netzdichte, verbessert Erreichbarkeit. Name prägnanter als geplante Bezeichnung Stranzenbergbrücke	11.
Wien St. Veit	Verbindungsbahn	Bessere Netzdichte, verbessert Erreichbarkeit. Name prägnanter als geplante Bezeichnung Hietzinger Hauptstr.	11.
Wien Hausfeldstraße (Widererrichtung, nun mit Randbahnsteigen)	Marchegger Ostbahn	Verbessert Erreichbarkeit. Gewährleistet Umsteigemöglichkeit zwischen Bahn und Straßenbahnlinie 26, solange nicht Linie 26 oder 27 bis Aspern Nord führen	22.

### Stations- & Haltestellenbezeichnungen:

Haltestelle (Linie)	Maßnahme	Begründung	Bezirke
Grillgasse (S60, REX6, REX62, REX64, R95, 15A)	Umbenennen in Wien Laaer Wald	Bessere Unterscheidbarkeit zum weit entfernten Knotenpunkt Enkplatz, Grillgasse	10, 11.
Bahnhof Meidling (inkl. Zusätze) (WLB, U6, 62, 7A, 7B, 8A, 9A, 15A, 59A, 62A, N8, N62)	Umbenennen in Meidling (inkl. Zusätze)	Einheitlichere Bezeichnung mit dortiger Bahnstation	12.
Schöpfwerk (WLB)	Umbenennen in Tscherttegasse	Nähe zu gleichnamiger U6-Station. Bessere Unterscheidbarkeit zu der anderswo liegenden U-Bahn-Station Am Schöpfwerk	12.
Südtiroler Platz-Hauptbahnhof (U1, 18)	Umbenennen in Hauptbahnhof	Einheitliche Stationsbezeichnung für alle Haltestellen am Knotenpunkt	4, 10.

Volkstheater (U2, U3, 49, 48A, N46) & Ring, Volkstheater (D, 1, 2, 46, 48A, 49, 71, N25, N38, N46, N49, N60, N66)	Umbenennen in Bellaria (fallweise plus Zusatz „Volkstheater“ an der Oberfläche)	Einheitliche, für alle Haltestellen passende Stationsbezeichnung (mit Zusätzen) für alle Haltestellen am Knotenpunkt. Ermöglicht Erhalt einer typischen Wiener Ortsbezeichnung. Bekanntheit der Bezeichnung kommt kontinuierlich automatisch zurück, ähnlich wie bei wiedereingeführten Begriffen „Schottentor“ und „Stubentor“	1.7.
Meidling Hauptstraße (U4, 7A, 9A, 10A, 63A, N60)	Umbenennen in Meidlinger Hauptstraße	Anpassung an Straßenbezeichnung, bessere Unterscheidbarkeit zu Bahnhof Meidling	12.
Beethovengang (D)	Umbenennen in Nußdorf Ort	Ermöglicht Vereinheitlichung von Endstationsbezeichnung und Zielschild	19.
Bruno-Marek-Allee (O)	Umbenennen in Nordbahnviertel oder Nordbahnturm	Ermöglicht bekanntere und prägnantere Bezeichnung am Zielschild	2.
Oper (WLB)	Umbenennen in Oper, Karlsplatz	Anpassung an andere Linien zur Vereinheitlichung der zwei unterschiedlichen Haltestellenbezeichnungen	1.
Wittelsbachstraße (1, 4A, 80A, N29)	Umbenennen in Rotundenbrücke	Ermöglicht bekanntere Bezeichnung am Zielschild.	2.
Weinheimergasse (2)	Umbenennen in Ottakring, Weinheimergasse	Einheitliche Stationsbezeichnung mit Zusätzen für alle Haltestellen am Knotenpunkt Ottakring	16.
Lorenz-Böhler-Unfallkrankenhaus (5A, 37A)	Umbenennen in Traisengasse, Lorenz-Böhler-Unfallkrankenhaus	Einheitliche Stationsbezeichnung mit Zusätzen für alle Haltestellen am Knotenpunkt der Bahnstation Traisengasse	20.
Traisengasse (5A, 37A)	Umbenennen in Traisengasse, Mortarapark	Einheitliche Stationsbezeichnung mit Zusätzen für alle Haltestellen am Knotenpunkt der Bahnstation Traisengasse, mit Unterscheidbarkeit zur Haltestelle beim Unfallkrankenhaus	20.
Bahnhof Heiligenstadt (5B, 10A, 11A, 38A, 38B, 39A)	Rückbenennen in Heiligenstadt	Einheitliche Bezeichnung mit U4-Station. Bahnhof-Zusatz nicht notwendig, da keine Verwechslungsgefahr	19.

Bahnhof Meidling, Eichenstraße (8A, 62A) und Dörfelstraße (WLB, 62, 59A)	Umbenennen in Meidling, Dörfelstraße	Einheitliche Bezeichnung nahegelegener Haltestellen. Erkennbare Zugehörigkeit zum Bahnhof Meidling. Unterbindet Verwechslungsmöglichkeit mit Station Eichenstr. Im 5. Bezirk	<sup>12.</sup>
Bahnhof Meidling, Eichenstraße (59A)	Umbenennen in Meidling	Einheitliche Bezeichnung nahegelegener Haltestellen	<sup>12.</sup>
Wallrißstraße (9)	Umbenennen in Neu-Gersthof	Ermöglicht einheitliche, präzise Bezeichnung für Endstation und Zielschild	<sup>18.</sup>
Hummelgasse (10)	Umbenennen in Unter St. Veit Hummelgasse, auch auf Zielanzeige	Ermöglicht Vereinheitlichung von Endstationsbezeichnung und Zielschild. Aktuelles Zielschild Unter St. Veit birgt zudem Verwechslungsgefahr mit der gleichnamigen U4-Station	<sup>13.</sup>
Fickeysstraße (11, 71, <b>N71</b> )	Umbenennen in Betriebsbhf. Simmering	Bekanntere Bezeichnung aufgrund der markanten, bezirkstypischen Remisengebäude. Ermöglicht kürzere Bezeichnung am Zielschild. (Alternativer Begriff Remise ist bereits durch Verkehrsmuseum besetzt)	<sup>11.</sup>
Kaiserebersdorf, Zinnergasse (11, 71, 71A, 73A, 76A, 79A, 79B, <b>N71</b> )	Umbenennen in Kaiserebersdorf Ort	Bessere Unterscheidung zum Bahnhof Kaiserebersdorf. Ermöglicht Vereinheitlichung von Endstationsbezeichnung & Zielschild	<sup>11.</sup>
Brückengasse ( <b>N60</b> ), Am Hundsturm (12A, <b>N60</b> ) stadteinwärts	Umbenennen in Nevillebrücke	Unterbindet Verwechslungsmöglichkeit mit gleichnamiger Station (Brückengasse) in der Gumpendorfer Straße	<sup>6.</sup>
Karl-Popper-Straße (13A)	Umbenennen in Quartier Belvedere	Einheitliche Stationsbezeichnung für alle Haltestellen am Knotenpunkt	<sup>10.</sup>
Bahnhof Süßenbrunn (25A, 25B)	Umbenennen in Süßenbrunn Bahnhof	Weitgehend einheitliche Bezeichnung mit Bahnstation und Regionalbushaltestelle bzw. österreichweites Benennungsschema	<sup>22.</sup>
Groß-Enzersdorf Stadtmauer (26A, 550, 551, 552)	Umbenennen in Groß-Enzersdorf Wienertor	Präzisere Bezeichnung	<sup>10.</sup>
Kaisergrund, Franz-Sebek-Straße (28A)	Umbenennen in Kaisergrund	Prägnantere Bezeichnung	<sup>21.</sup>

Bahnhof Strebersdorf (32A, 34A)	Umbenennen in Strebersdorf Bahnhof	Weitgehend einheitliche Bezeichnung mit Bahnstation bzw. österreichweites Benennungsschema	21.
Sieveringer Straße (38, N38)	Umbenennen in Obkirchergasse	Einheitliche Stationsbezeichnung für alle Haltestellen am Knotenpunkt	19.
Cobenzl Parkplatz (38A, 43A)	Umbenennen in Am Cobenzl	Entspricht der dortigen Straßenbezeichnung und ist eine attraktivere Bezeichnung als die Nennung eines Parkplatzes	19.
Bahnhof Hütteldorf (43B, 47B, 49A, 50A, 50B, 52A, 52B, 53A, N49)	Rückbenennen in Hütteldorf	Einheitliche Bezeichnung mit U4-Station. Verwechslungsgefahr mit Zieltex t der Linie 49 durch dessen Änderung beheben, siehe [Hütteldorf, Bujattigasse]	13, 14.
Tinterstraße (47A)	Umbenennen in Niederpointenstraße	Gemeinsam mit untenstehender Umbenennung klarere Haltestellenbezeichnungen, erleichtert Übersicht	14.
Tinterstraße/Baumgartner Friedhof (47A)	Umbenennen in Tinterstraße	Klarere Haltestellenbezeichnungen, erleichtert Übersicht (Anmerkung: erfordert gleichzeitig obenstehende Umbenennung der bestehenden Haltestelle Tinterstraße)	14.
Hütteldorf, Bujattigasse (49, 49A, 50A, 50B, N49, 450, 451, 453)	Umbenennen in Hütteldorf Ort	Ermöglicht Vereinheitlichung von Endstationsbezeichnung und Zielschild	14.
Wolfersberg, Schöffelplatz (49A)	Umbenennen in Salzwiese	Korrigiert die Haltestellenbezeichnung. Der Wolfersberg befindet sich anderswo	14.
Cumberlandstraße (51A)	Umbenennen in Penzing, Cumberlandstr.	Nennung der Bahnstationsbezeichnung Penzing bei allen Haltestellen am Knotenpunkt	14.
Diesterweggasse (52)	Umbenennen in Penzing, Diesterwegg.	Nennung der Bahnstationsbezeichnung Penzing bei allen Haltestellen am Knotenpunkt	14.
Rustengasse (52, 60, N54)	Umbenennen in Schwendermarkt	Prägnantere Haltestellenbezeichnung, erübrigt in der Stationsansage den Zusatz für den Markt	15.
Bahnhof Atzgersdorf (56A, 58A, 58B, 60A, 66A, N66)	Umbenennen in Atzgersdorf Bahnhof oder Atzgersdorf	Weitgehend einheitliche Bezeichnung mit Bahnstation oder Verwendung des österreichweiten Schemas mit Nachstellung der Bezeichnung Bahnhof	23.
Preyergasse (60, 56A, 56B, N60)	Umbenennen in Speising	Weitgehend einheitliche Stationsbezeichnung für alle Haltestellen am Knotenpunkt	13.

Lainz, Wolkersbergenstraße (62, 54A, 54B)	Umbenennen in Lainz	Ermöglicht prägnantere Bezeichnung am Zielschild	13.
Purkytgasse (65A, 66A, 67B)	Umbenennen in Inzersdorf Lokalbahn	Einheitliche Stationsbezeichnung für alle Haltestellen am Knotenpunkt	23.
Bahnhof Blumental (67A)	Umbenennen in Blumental	Ermöglicht weitgehend einheitliche Bezeichnung mit Bahnstation	23.
Bahnhof Kaiserebersdorf (71B)	Umbenennen in Kaiserebersdorf oder Kaiserebersdorf Bahnhof	Einheitliche Bezeichnung mit Bahnstation oder Verwendung des österreichweiten Schemas mit Nachstellung der Bezeichnung Bahnhof	11.
Speditionsstraße (72A)	Umbenennen in Zentralfriedhof Bahnhof	Stationsbezeichnung für alle Haltestellen am Knotenpunkt, erhöht Bekanntheit der Umsteigemöglichkeit zur S-Bahn	11.
Johannesgasse (N75)	Umbenennen in Stadtpark	Bekanntere Haltestellenbezeichnung, Haltestelle liegt nahe Abgang der U-Bahn-Station Stadtpark. In VAO schon jetzt als Stadtpark bezeichnet und somit uneinheitlich.	3.
Kopalgasse (76A)	Umbenennen in Hauffgasse	Einheitliche Stationsbezeichnung für alle Haltestellen am Knotenpunkt	11.
Spargelfeldstraße, Rautenweg (85A)	Umbenennen in Spargelfeldstraße Nord	Haltestelle liegt nicht beim Rautenweg	22.
Aspern, Zachgasse (92A)	Umbenennen in Aspern Siegesplatz Ostseite	Bekanntere Bezeichnung	22.
Raffineriestraße/ Biberhaufenweg (92B)	Umbenennen in Steinspornbrücke	Prägnantere Haltestellenbezeichnung	22.
Erdbergstraße (Oldtimertrams)	Umbenennen in Ludwig-Koeßler-Platz	Seit Verlegung dieser Haltestelle befindet sie sich auf Höhe der Bushaltestelle Ludwig-Koeßler-Platz statt bei der Erdbergstraße	3.

### Verkehrsorganisation:

Linie	Maßnahme	Begründung	Bemerkung
Alle Straßenbahn- & Buslinien	Ampelbevorrangung für öffentliche Verkehrsmittel, wo überall es möglich ist	Fahrzeitreduktion, deutlich erhöhte Attraktivität für Fahrgäste, geringerer Fahrzeugaufwand	Alle

40, 41, 42	Neue Rot-Gelb-Ampel in Währinger Straße stadteinwärts vor Engstelle bei Haltestelle Spitalgasse/Währinger Straße	Ermöglicht Vorrang für die Straßenbahn, verhindert bzw. verringert Verzögerungen vor dem Einfahren in die Haltestelle, verringert die Verspätungsanfälligkeit	9.
35A, 38A, 41A, 42A, 44A, 46A, 46B, 50A, 53A, 54A, 54B, 56A, 56B, 58A	Pkw-Parkplätze an engen Stellen entfernen	Vermeidung unnötiger Aufenthalte, kürzere Fahrzeit möglich, Erleichterung bei Begegnungen von Bussen mit entgegenkommenden Bussen bzw. anderen Fahrzeugen	13, 14, 16, 17, 18, 19, 23.
62, 1A, 17A, N6, N8, N60, N62, N65, N66	Widerrechtlich parkende Pkw in Haltestellenbereichen durch Poller oder Gehsteigvorziehungen unterbinden	Ermöglicht sicheres Ein- und Aussteigen, erhöht Sichtbarkeit von wartenden Fahrgästen, sichert Barrierefreiheit und Zugänglichkeit für Menschen mit Kinderwagen, Gepäck, etc.	1, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 13.

### Fahrzeugtechnik und Fahrzeugausstattung:

Maßnahme	Begründung	Bezirke
Beleuchtung: Warmweiße oder zumindest kaltweiße statt blauweiße Leuchtmittel in Stationen und Fahrzeugen	Angenehmere Atmosphäre, folglich höherer Fahrkomfort	All
Türschließwarntöne nur mehr bei der Funktion „Zentrales Schließen“ einsetzen; Anpassung entsprechender Vorschriften	Vermeidung von akustischer Reizüberflutung, höherer Reisekomfort durch ruhigere Atmosphäre, eindeutige Bedeutung des Warntons (derzeit trotz Warnton für Fahrgäste unklar ob Lichtschranken aktiviert (ULF, U6) oder nicht (U1-U4))	All
Bei Bussen auf Linien der Wiener Linien auf linker Wagenaußenseite Anzeige für Linienbezeichnung installieren	Bessere Fahrgastinformation. Erleichtert zueilenden Fahrgästen zu sehen, um welche Linie es sich handelt. Bei Bahn, Straßenbahn und Regionalbus bereits üblich	All
Bei Bussen auf Linien der Wiener Linien auf hinterer Wagenaußenseite Anzeige auch für das Fahrziel installieren	Bessere Fahrgastinformation. Erhöht Bekanntheit. Bei Bahn, Straßenbahn und Regionalbus bereits üblich	All
Klimaanlagen für Züge der Type A (kurze ULF der 1. Generation)	Höherer Fahrkomfort	All
Klimaanlagen für Züge der Type B (lange ULF der 1. Generation)	Höherer Fahrkomfort	All

Keine Fensterflächen mit Werbefolien bekleben	Höherer Fahrtkomfort, bessere Orientierung, höhere Wertschätzung gegenüber Fahrgästen	Alle
Auch in den ULF- und Flexity-Fahrzeugen Hinweise auf erforderliches Betätigen der Haltewunschtaaste anbringen	Nicht alle Fahrgäste wissen, dass Straßenbahnzüge in Wien nur bei Bedarf halten. In Hochflurzügen gibt es Hinweise	Alle

### Fahrgastinformation und Fahrkartensystem:

Linie	Maßnahme	Begründung	Bezirke
U-Bahn, Straßenbahn, Bus	Reihung der S-Bahn an 1. Stelle bei Umsteigeangaben in Ansagen	Sortierung nach Hoehrangigkeit der Verkehrsmittel. Vermeidung von Unklarheiten ob Ansage des Begriffs „S-Bahn“ eine Richtungsangabe der zuvor genannten Linie oder Umsteigemöglichkeit bedeutet.	Alle
Bahn, Regionalbus	Fahrplandaten als Open Data	Schafft Entwicklungsschub für innovative Anwendungen, die wiederum Öffis attraktiver machen	Alle
Hausordnung	Essverbot in Zügen der U-Bahnlinien nur für geruchsintensive Speisen	Generelles Essverbot bringt unverhältnismäßig große Nachteile für Fahrgäste	Alle
Badner Bahn	Linienbezeichnung vergeben und einheitlich sowie konsequent verwenden, zum Beispiel BB, RT94, R65, R94, S65 oder S94	Klarere und einheitliche Linienbezeichnung (derzeit ist je nach Infomedium stattdessen Logo oder Nummer 515 oder Kürzel WLB bzw. BB oder Begriffe Lokalbahn oder Badner Bahn in Verwendung)	1., 4., 5., 10., 12., 23.
S1, S2, S3, S4, S7, REX	Bahnstation Rennweg von außen auffälliger sichtbar machen	Erleichtert den Zugang	3.
S60	S-Bahn-Station Wien Blumental von westlicher Seite auffälliger sichtbar machen	Erhöht die Bekanntheit	23.
U1, U2, U3, U4, U6	Ansage bzgl. Spalt zwischen Bahnsteig und Tür nur in Stationen mit größerem Spalt ansagen	Kundmachung der Warnung dort, wo sie am nötigsten ist, um Wirksamkeit zu gewährleisten	Alle



Städtische Buslinien	Verkauf von Einzelfahrkarten im Bus wieder ermöglichen (wie bis 31.12.2017 der Fall)	Wichtig für niederschwellige Zugänglichkeit für Menschen ohne entsprechende Smartphoneapps. Auch für diese sollte trotz niedriger Nachfrage als Grundangebot ein spontaner Einstieg an jeder Haltestelle möglich sein	46e
1A	Rundkurs auf Aushangfahrplan vollständig anführen	Ermöglicht die Darstellung der gesamten Strecke	1.
7B	Rundkurs auf Aushangfahrplan vollständig anführen	Ermöglicht die Darstellung der gesamten Strecke	10.
25A	Fahrten über Sportpark Süßenbrunn im Aushangfahrplan auch stadtauswärts anführen	Ermöglicht die Darstellung der gesamten Strecke	22.
32A	Kurse ab/bis Siemensstraße S in 32B umbenennen	Höhere Übersicht und Verständlichkeit der unterschiedlichen Linienverläufe	21.
42A, 58B, 85A, 88B, 95A, 95B, 96A	Menschliche(re) Ansagestimme einsetzen	Computerstimme schwerer verständlich als menschliche und nicht mit ortsüblicher Aussprache	46e
44A	Schleifenfahrt auf Aushangfahrplan vollständig anführen	Ermöglicht die Darstellung der gesamten Strecke	17.
50B	Rundkurs auf Aushangfahrplan vollständig anführen	Ermöglicht die Darstellung der gesamten Strecke	13, 14.
54A & 54B	Rundkurs auf Aushangfahrplan vollständig anführen	Ermöglicht die Darstellung der gesamten Strecke	13.
79B	Gesamten Hauptverkehrszeit-Rundkurs auf Aushangfahrplan anführen	Ermöglicht die Darstellung der gesamten Strecke	11.
85A	Routenvariante über Pelargonienweg im Aushangfahrplan auch stadtauswärts anführen	Ermöglicht Darstellung der abweichenden Kurse, derzeit nicht erkennbar	22.
88B	Rundkurs auf Aushangfahrplan vollständig anführen	Ermöglicht die Darstellung der gesamten Strecke	22.
N71	Rundkurs auf Aushangfahrplan vollständig anführen	Ermöglicht die Darstellung der gesamten Strecke	11.

WienMobil-Hüpfer	Haltepunkte mit Schildern kennzeichnen	Erleichtert Auffindbarkeit und erhöht Bekanntheit	Alle
------------------	--	---	------

**Neue Straßenbahn-Rasengleise oder befahrbare Rasengleis-Steinplatten im Bestandsnetz (stellenweise in Kombination mit gleichzeitiger Verkehrsberuhigung):**

Streckenabschnitt	Rasengleis	Begründung	Bezirk
Augasse (D)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	9.
Althanstraße (D, 33)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	9.
Schleife Nordbahnviertel (O)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima	2.
Hintere Zollamtsstraße (O)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	3.
Invalidenstraße (O)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	3.
Fasangasse (O)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	3.
Wiedner Gürtel (O, 18)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima	4.
Laxenburger Straße (O)	Rasengleis-Platten	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima	10.
Neilreichgasse (O, 11)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	10.
Kai bei Morzinplatz (1, 2, VRT)	Rasengleis-Platten	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima	1.
Dresdner Straße (2)	Rasengleis-Platten	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima	20.
Taborstraße (2)	Rasengleis-Platten	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima	2.
Nordbahnstraße (5)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	2.
Wallensteinstraße (5, 33)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	20.
Alserbachstraße (5, 33)	Rasengleis-Platten	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima	9.
Gudrunstraße (6, 11)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima	10.11.
Schlachthausgasse (18)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	3.
Prager Straße (26)	Rasengleis-Platten	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima	21.
Rußbergstraße (26)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	21.
Brünner Straße (30, 31)	Rasengleis-Platten	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima	21.
Obere Augartenstraße (31)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	2.
Untere Augartenstraße (31)	Rasengleis-Platten	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima	2.

Stromstraße (31, 33)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	20.
Linzer Straße (52)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	14.
Mariahilfer Straße (52, 58)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	15.
Breitenfurter Straße von Schedifkaplatz bis Wienerbergbrücke (62)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	12.
Rennweg östlich der S-Bahn, Simmeringer Hauptstraße (71)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	9, 11.

**Regionalbusse in Wien, Niederösterreich und dem Burgenland sowie Eisenbahn außerhalb Wiens:**

Siehe separate Ideensammlung „Das braucht die Ostregion“

---

**Frühere Vorschläge, die mittlerweile verwirklicht wurden:**

Auflistung von Maßnahmen, die in dieser oder sehr ähnlicher Form einst an dieser Stelle vorgeschlagen und mittlerweile (teilweise in leicht abgeänderter Form und auch ohne unmittelbares Zutun) umgesetzt wurden.

<i>20B Bäderverkehr</i>	<i>Bäderverkehr umbenennen in 21B</i>	✓ 2009	..
<i>11A</i>	<i>Bis Stadion U verlängern</i>	✓ 2010	
<i>15A</i>	<i>Gelenkbusse statt Normalbusse</i>	✓ 2011	
<i>43A</i>	<i>Sa Nachmittag alle 30 statt 60 Min</i>	✓ 2011, 2016	
<i>Jubiläumswarte (52B)</i>	<i>Neue Haltestelle</i>	✓ 2011	.
<i>94A</i>	<i>Mo-Fr schon ab 13 Uhr alle 10 Min</i>	✓ 2011	
<i>96B</i>	<i>Intervall max. 15 (statt 10 Min)</i>	✓ 2011	.
<i>Ludwig-Shuttlebus Kagran U – Möbel Ludwig</i>	<i>Einstellen</i>	✓ 2011	
<i>S45</i>	<i>Mo-Fr 10-Min-Takt schon mindestens ab 14 Uhr</i>	✓ 2012	
<i>D</i>	<i>Verlängerung bis Hauptbahnhof Osteingang</i>	✓ 2012	
<i>25</i>	<i>Neue Linie, durch Tokiostraße (inkl. Rasengleis)</i>	✓ 2012	.
<i>Freytaggasse (26)</i>	<i>Haltestelle auflassen</i>	✓ 2012	
<i>40</i>	<i>Mo-Fr B bzw. B1 statt A einsetzen</i>	✓ 2012	
<i>71</i>	<i>Bis Börse verlängern</i>	✓ 2012	.
<i>12A</i>	<i>Auch Sa nachmittags bis Eichenstraße</i>	✓ 2012	
<i>Neues Anrufsammeltaxi (ASTAX 49T)</i>	<i>Mauerbachstraße – Hinterhainbach</i>	✓ 2012	.
<i>74A</i>	<i>Wieder bis Stubentor U statt nur Landstraße-Wien Mitte führen</i>	✓ 2012	
<i>80B</i>	<i>Wieder durch Freudenaue Hafestraße führen</i>	✓ 2012	.
<i>92A</i>	<i>Mo-Fr HVZ alle 10 statt 7,5 Min</i>	✓ 2012	
<i>N38</i>	<i>Sa+So Normalbusse statt Gelenkbusse</i>	✓ 2012	

<i>Philadelphiabrücke (WLB, U6, 62, 7A, 8A, 9A, 59A, 62A, N64)</i>	<i>Vereinheitlichung des Stationsnamens mit der Bahnstation Meidling (plus Zusätze)</i>	<i>✓ 2013</i>	<i>.</i>
<i>26</i>	<i>Verlängerung bis Hausfeldstraße</i>	<i>✓ 2013</i>	<i>.</i>
<i>5B</i>	<i>Menschliche(re) Ansagestimme einsetzen</i>	<i>✓ 2013</i>	<i>.</i>
<i>Eugen-Bormann- Gasse (23A, 24A)</i>	<i>Haltestelle auflassen</i>	<i>✓ 2013</i>	
<i>ASTAX N23 Wochenende</i>	<i>Invalidensiedlung und Teufelsfeldsiedlung als Bediengebiet dazu nehmen.</i>	<i>✓ 2013</i>	
<i>43A</i>	<i>Sommerfahrplan schon ab Beginn der Sommerzeit</i>	<i>✓ 2013</i>	
<i>43B</i>	<i>Sommerfahrplan schon ab Beginn der Sommerzeit</i>	<i>✓ 2013</i>	
<i>AST (Hinterhainbach)</i>	<i>Umbenennung in ASTAX 49T</i>	<i>✓ 2013</i>	<i>.</i>
<i>AST (49T)</i>	<i>Nach Probetrieb dauerhaften Betrieb einführen</i>	<i>✓ 2013</i>	
<i>95A</i>	<i>Mo-Fr (wenn Ferien) nachmittags alle 15 statt 10 Min</i>	<i>✓ 2013</i>	
<i>Gernotgasse (98A)</i>	<i>Neue Haltestelle</i>	<i>✓ 2013</i>	
<i>Asparagusweg</i>	<i>Neue Haltestelle</i>	<i>✓ 2013</i>	<i>.</i>
<i>Vorverkaufsstelle Rochusgasse</i>	<i>Schließen</i>	<i>✓ 2013</i>	
<i>Vorverkaufsstelle Meidling Hauptstraße</i>	<i>Schließen</i>	<i>✓ 2013</i>	
<i>Vorverkaufsstelle Hütteldorfer Straße</i>	<i>Schließen</i>	<i>✓ 2013</i>	
<i>7B</i>	<i>Menschliche(re) Stimme einsetzen</i>	<i>✓ 2014</i>	<i>.</i>
<i>16A</i>	<i>Menschliche(re) Stimme einsetzen</i>	<i>✓ 2014</i>	<i>.</i>
<i>33A</i>	<i>Stehzeit am Mühlschüttel entfallen lassen</i>	<i>✓ 2014</i>	

47B	Menschliche(re) Stimme einsetzen	✓ 2014	.
56A	Samstags tagsüber alle 20 statt 30 Min	✓ 2014	
56B	Samstags tagsüber alle 20 statt 30 Min	✓ 2014	
72A	Menschliche(re) Stimme einsetzen	✓ 2014	.
Slamastraße (16A)	Umbenennen in Inzersdorf, Slamastraße	✓ 2015	
Kolpingstraße (16A)	Umbenennen in Inzersdorf, Kolpingstraße	✓ 2015	
Julius-Payer-Gasse (20B)	Bedienen der vorhandenen Nachtbushaltestelle Richtung Alte Donau	✓ 2015	.
39A	Ganzjährig und alle 30 statt 60 Min zwischen Sievering und Agnesgasse	✓ 2015	
44A	Mo-Fr HVZ: Stehzeit der Verstärkerkurse am Heuberg statt in Hernals, ermöglicht 10-Min-Takt statt Konvoifahrten	✓ 2015	.
<div data-bbox="510 683 1688 1331" data-label="Figure"> <p><b>44A   Montag-Freitag, Hauptverkehrszeit</b> <span style="float: right;">Verkehrsgewebe </span></p> <p>Nachmittags bergauf alle 10 Minuten, bergab alle 20 Minuten zwei Busse im Konvoi (morgens genau umgekehrt)</p> <p><b>JETZT</b> Konvoifahrten</p> <p><b>IDEE</b> Stehzeit am Heuberg</p> <p><small>Datenquelle: Haltestellen-Fahrplanaushänge &amp; Beobachtungen Alle Angaben ohne Gewähr.</small></p> </div>			
46A & 46B	Rundkurs auf Fahrplan vollständig anführen	✓ 2015	

47A	Betriebszeit von 22 Uhr bis mindestens 23 Uhr verlängern	✓ 2015	
54A	Täglich durchgehender Stundentakt über St. Veiter Tor	✓ 2015	
54B	Täglich durchgehender Stundentakt über Joseph-Lister-Gasse	✓ 2015	
56B	Gesamten Rundkurs auf Fahrplanaushang anführen	✓ 2015	
Biróstraße/Jochen-Rindt-Straße (67A, N67)	Umbenennen in Inzersdorf, Biróstraße	✓ 2015	
S80	Ab Wien Meidling bis Wien Hütteldorf führen	✓ 2015	
S45, S50, 110	Station Wien Penzing mit Aufzügen ausstatten	✓ 2016	
Breitenfurter Straße / Liesingbrücke (60)	Rampen oder Lifte errichten	✓ 2016	
9A	Mo-Fr wenn Ferien nur alle 15 statt 10 Min	✓ 2016	
42A	Verlängerung der vier Abendkurspaare auf die Schafberghöhe	✓ 2016	
2, 44	Außenäste am Johann-Nepomuk-Berger-Platz tauschen	✓ 2017	.
5B	Mo-Fr nachmittags alle 7-8 statt 10 Min (umgesetzt an Schultagen)	✓ 2017	
7B	Menschliche(re) Ansagestimme einsetzen (Computerstimme schwerer verständlich als menschliche)	✓ 2017	
10, 58, 60	Linie 58 ersetzen durch Verlängerungen der Linien 10 (Dornbach – Unter St. Veit) und 60 (Westbahnhof – Rodaun)	✓ 2017	.
Dornbach Gupferlingstraße (10, 43, 44, 44A, ASTAX 44T, N43)	Umbenennen in Dornbach	✓ 2017	.
16A	Mo-Fr bis 21 Uhr, So 11-18 Uhr alle 15 oder 20 statt 30 Min.	✓ 2017	
Großmarktstraße (19A)	Verlegung in die Oberlaaer Straße. Ermöglicht den direkt von der Laxenburger Straße kommenden Kursen die Bedienung der Haltestelle (umgesetzt mit Umstellung auf 67B)	✓ 2017	
38B	Busse mit stufenlosem Ein- und Ausstieg einsetzen (Herstellung von Barrierefreiheit)	✓ 2017	
39B	Busse mit stufenlosem Ein- und Ausstieg einsetzen (Herstellung von Barrierefreiheit)	✓ 2017	

49A	<i>Alle Kurse bis Wolfersberg, Schöffelplatz statt manche nur bis Cottagestraße führen</i>	✓ 2017	
50A	<i>Menschliche(re) Ansagestimme einsetzen</i>	✓ 2017	
50B	<i>Menschliche(re) Ansagestimme einsetzen (Computerstimme schwerer verständlich als menschliche)</i>	✓ 2017	
<b>Siebertgasse (62)</b>	<b><i>Auflassen. Sehr geringer Haltestellenabstand zu Haltestelle Marx-Meidlinger-Straße</i></b>	✓ 2017	
67A	<i>Samstagnachmittags mindestens alle 20 statt 30 Min (umgesetzt mit Umstellung auf 17 A zur Biróstraße)</i>	✓ 2017	
72A	<i>Auch Abendkurse bis Hasenleiten statt nur Am Kanal führen</i>	✓ 2017	.
76A	<i>Verschiedene Schleifenfahrten in Kaiserebersdorf in 76A und 76B aufteilen. Stehzeit in Kaiserebersdorf entfallen lassen. Bringt bessere Übersicht über das derzeit unübersichtliche Fahrplanangebot und verdichtetes Fahrplanangebot über Albern</i>	✓ 2017	
<i>Albern &amp; Sendnergasse (beide 76A)</i>	<i>Bezeichnung vereinheitlichen und Richtungshaltestelle Richtung Kaiserebersdorf schaffen, dafür in der Mannswörther Straße die stadteinwärtige Haltestelle auflassen</i>	✓ 2017	.
	<i>Überarbeitung der S-Bahn-Darstellung im Schnellverbindungsplan der „Wiener Linien“, da Linienverläufe nur unzureichend erkennbar (Beispiel: Es ist nicht ersichtlich, ob die Linie S45 über Ottakring oder Praterstern verläuft)</i>	✓ 2017	.
<i>Diverse Buslinien</i>	<i>Einführung von Echtzeitdaten auch für Auftragsbusunternehmen einleiten (bringt deutlich bessere Fahrgastinformation)</i>	✓ 2017	
<b>N26</b>	<b><i>Normalbusse statt Gelenkbusse (derzeit Überversorgung)</i></b>	✓ 2018	
14A	<i>Gelenkbusse statt Normalbusse (Fahrzeuge derzeit nahe Kapazitätsgrenze)</i>	✓ 2018	
85A	<i>Tagsüber durchgehend Kurse über Pelargonienweg anbieten</i>	✓ 2018	
88A	<i>Sa+So+Fei einstellen (Derzeit wenig Auslastung. Linie dient als Verstärker mit geringem eigenem Verkehrswert, daher am Wochenende kaum Bedarf)</i>	✓ 2019	
<b>Hausordnung</b>	<b><i>Photographieren für nicht gewerbliche Zwecke auch offiziell in der Hausordnung der „Wiener Linien“ wieder freigeben. (In Zeiten von Smartphonekameras und im Sinne von Transparenz &amp; Panoramafreiheit widerspricht eine Genehmigungspflicht einer modernen Gesellschaft)</i></b>	✓ 2019	



<i>37A, 40A</i>	<i>Pkw-Parkplätze in Gregor-Mendel-Straße (zwischen Linnéplatz und Hasenauerstraße) entfernen (Vermeidung unnötiger Aufenthalte, Erleichterung bei Begegnungen von Bussen mit entgegenkommenden Bussen bzw. anderen Fahrzeugen)</i>	<i>✓ 2019</i>	<i>.</i>
<i>Oberdöbling (N38)</i>	<i>Bedienen der Haltestelle (Verbessert nächtliche Erreichbarkeit des Gebiets)</i>	<i>✓ 2019</i>	
<i>D</i>	<i>Verlängerung durchs Sonnwendviertel bis zur Gudrunstraße, inkl. Rasengleis (Erschließung des Sonnwendviertels)</i>	<i>✓ 2019</i>	<i>.</i>
<i>ASTAX N23 (jetzt Rufbus)</i>	<i>Umbenennung in ASTAX N24 (Bessere Übersicht wegen Unterscheidung zur anders verlaufenden normalen Buslinie N23)</i>	<i>✓ 2020</i>	
<i>ASTAX N29 (jetzt Rufbus)</i>	<i>Umbenennung in andere Linienbezeichnung (Bessere Übersicht wegen Unterscheidung zu Bus N29)</i>	<i>✓ 2020</i>	
<i>32A</i>	<i>Betrieb auch Sa. nachmittags Großjedlersdorf – Bhf. Strebersdorf</i>	<i>✓ 2020</i>	
<i>R95</i>	<i>Mo-Fr im Stundentakt führen</i>	<i>✓ 2020</i>	
<i>O</i>	<i>Verlängerung durch Nordbahnhofgelände (inkl. Rasengleis)</i>	<i>✓ 2020</i>	<i>.</i>
<i>13A</i>	<i>Zwischen Westbahnstraße und Mariahilfer Straße in beiden Fahrrichtungen durch die Neubaugasse führen</i>	<i>✓ 2020</i>	<i>.</i>
<i>Oper (303, vormals 360)</i>	<i>Umbenennen in Oper, Karlsplatz (Anpassung an andere Linien zur Vereinheitlichung der zwei unterschiedlichen Haltestellenbezeichnungen)</i>	<i>✓ 2020</i>	
<i>38B</i>	<i>Stehzeit beim Heiligenstädter Friedhof entfallen lassen (Zeitgewinn für Fahrgäste ab Nußdorfer Friedhof. Stehzeit für Fahrplanstabilität nicht erforderlich)</i>	<i>✓ 2020</i>	
<i>Ottakringer Bad (51A)</i>	<i>Barrierefreiheit schaffen</i>	<i>✓ 2021</i>	
<i>43A</i>	<i>Betriebszeit Neuwaldegg – Artariastraße oder – Obere Waldandacht um eine Stunde verlängern (Gebiete spätabends derzeit nicht angebunden)</i>	<i>✓ 2021</i>	
<i>Schilfweg (93A, 96A)</i>	<i>Umbenennen in Zillbauerplatz (präzisere Haltestellenbezeichnung)</i>	<i>✓ 2021</i>	
<i>Grillgasse (S60, REX6, REX62, REX64, R95)</i>	<i>Aufzüge bzw. Rampe errichten (Herstellung von Barrierefreiheit)</i>	<i>✓ 2021</i>	<i>.</i>

<i>S60, REX, R</i>	<i>S-Bahn-Station Grillgasse von westlicher Seite auffälliger sichtbar machen (Erleichtert den Zugang und erhöht die Bekanntheit)</i>	<i>✓ 2021</i>	
<i>ULF-Garnituren</i>	<i>Funktion „Zentrales Schließen“, d.h. Deaktivierung der Lichtschranken durch das Fahrpersonal, einführen (Kürzere Stationsaufenthalte, verringerte Fahrzeit, stabilere Zugfolgen) [Mit Umbau wurde begonnen]</i>	<i>✓ 2021</i>	
<i>Erdbergstraße (Oldtimertrams)</i>	<i>Keine Parkspuren und Schanigärten im Haltestellenbereich</i>	<i>✓ 2022</i>	<i>.</i>
<i>42A</i>	<i>Umleitung über Station Gersthof (Bessere Anbindung des Schafbergs an den 18. Bezirk, erspart Umsteigevorgänge, erhöht Attraktivität der Linie)</i>	<i>✓ 2022</i>	<i>.</i>
<i>S45</i>	<i>Auch samstags im 10-Minuten-Takt führen (Derzeit hohes Fahrgastaufkommen)</i>	<i>✓ 2022</i>	<i>.</i>