



Das braucht Wien

Vorschläge und Ideen zu sinnvollen Weiterentwicklungen im öffentlichen Verkehr (teils ausgewählte bestehende und teils neu entwickelte Vorschläge & Projekte).

Urheber: [Loris Knoll](#) | [Verkehrsgewebe.at](#)
Version: 5. Oktober 2021



Dieses Werk steht unter einer Creative Commons Namensnennung – Nicht kommerziell – Keine Bearbeitungen 4.0 International Lizenz. Details zur Lizenz siehe <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/deed.de>
Alle Angaben (inkl. farblich markierte Auswirkungen) sind rein inoffizielle Ideen und ohne Gewähr, beruhend auf unverbindlichen Schätzwerten, Vermutungen oder Beobachtungen und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit oder umfassende Richtigkeit. Es wird daher **keinerlei Haftung** übernommen.

Inhaltsverzeichnis:

Fahrpläne, Intervalle und Betriebszeiten:	3
Silvesternachtverkehr:	5
Fahrzeugeinsatz:	5
Streckenführungen:	6
Streckenneu- und -ausbauten für Bahn, U-Bahn, Lokalbahn und Straßenbahn:	10
Stationen & Haltestellen (Lage, Bedienung und Ausstattung):.....	12
Eisenbahn: Neubauten von Verkehrsstationen:	15
Stations- & Haltestellenbezeichnungen:	16
Verkehrsorganisation:.....	20
Fahrzeugtechnik:.....	21
Fahrgastinformation:	22
Neue Straßenbahn-Rasengleise im Bestandsnetz (stellenweise in Kombination mit gleichzeitiger Verkehrsberuhigung):.....	24
Regionalbusse, Eisenbahn außerhalb Wiens:	25
Frühere Vorschläge, die mittlerweile verwirklicht wurden:	26

Legende:

Grün: Verbesserungen, Investitionen nötig, voraussichtlich (teilweise) dauerhaft höherer Aufwand aber auch höhere Attraktivität

Olivgrün: Verbesserungen, voraussichtlich relativ geringe Investitionen nötig bzw. gering höherer dauerhafter Aufwand

Violett: Verbesserungen, voraussichtlich keine bzw. geringe Investitionen nötig bzw. kein dauerhaft höherer Aufwand

Rot: Investitionen, Verbesserungen bzw. akzeptable bzw. ökologisch & ökonomisch sinnvolle Einschränkungen, die voraussichtlich Ersparnisse bringen

Alle Angaben (inkl. farblich markierte Auswirkungen) sind rein **inoffizielle** Ideen und **ohne Gewähr**, beruhend auf unverbindlichen Schätzwerten, Vermutungen oder Beobachtungen und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit oder umfassende Richtigkeit.

HVZ, ZVZ = Haupt-, Zwischenverkehrszeit | Min = Minuten | Mo-Fr, Sa, So... = Wochentage | Fei... = Feiertage

Fahrpläne, Intervalle und Betriebszeiten:

Linie	Maßnahme	Begründung	
S45	Auch samstags im 10-Minuten-Takt führen	Derzeit hohes Fahrgastaufkommen	
R95	Wochenendverkehr einführen	Erhöht Attraktivität der Linie	
U1	An So+Fei während des 5-Minuten-Takts zwischen Kagraner Platz und Leopoldau nur jeden 2. Zug führen	Derzeit Überversorgung, Takt auch nach Reduktion noch ausreichend attraktiv	
U2	Nacht-U-Bahn Praterstern – Seestadt nur alle 30 Min	Derzeit Überversorgung, Takt auch nach Reduktion noch ausreichend für Nachtverkehr	
U6	An So+Fei während des 5-Minuten-Takts jeden 2. Zug nur Floridsdorf – Alterlaa führen	Derzeit Überversorgung, Takt auch nach Reduktion noch ausreichend attraktiv	
U6	Nacht-U-Bahn Bahnhof Meidling – Siebenhirten nur alle 30 Min	Derzeit Überversorgung, Takt auch nach Reduktion noch ausreichend für Nachtverkehr	
40	Endstation mit Stehzeit von der Station Herbeckstraße zur Station Eckpergasse verlegen (dort Entfall der KFZ-Parkspur)	Ermöglicht für beide Stationen wartezeitfreie Fahrt von der / in die Innenstadt. Derzeit wird Station Eckpergasse nur stadtauswärts bedient. Erübrigt die derzeit teilweise nicht barrierefreie Ausstattung der Haltestelle Herbeckstraße als Doppelhaltestelle	
42	Am Wochenende frühmorgens alle 15 statt 20 Min	Wiederherstellung eines Mindestintervalls von 15 Minuten im Straßenbahnverkehr	
1A	Betrieb auch an So+Fei (alle 10 Min) & abends bis 23 Uhr (15 Min)	Bedarf, Gebiete derzeit ungenügend bedient	
10A	Mo-Sa 14-18.30 Uhr alle 7-8 statt 10 Min	Busse stoßen derzeit an Kapazitätsgrenze	
20A	Mo-Fr 9-15.30 Uhr alle 15 statt 30 Min (=je Streckenast 30 statt 60)	Erhöht Attraktivität der Linie	
22A	An So+Fei alle 15 statt 20 Min	Bedarf	
25A	Mo-Fr tagsüber Stehzeit am Süßenbrunner Platz entfallen lassen	Zeitgewinn für Fahrgäste zum Sportpark	
32A	Betrieb auch Sa. nachmittags Großjedlersdorf – Bhf. Strebersdorf	Erhöht Attraktivität der Linie, Anpassung an längere Geschäftsöffnungszeiten	
33A	Betrieb auch an Sonn- und Feiertagen	Bedarf (im Sommer u.a. auch für Badende)	

38B	Stehzeit beim Heiligenstädter Friedhof entfallen lassen	Zeitgewinn für Fahrgäste ab Nußdorfer Frdhf.. Stehzeit für Fahrplanstabilität nicht erforderlich	
43A	So+Fei tagsüber zwei Mal pro Stunde Neuwaldegg – Obere Waldandacht	Bedarf	
43B	Betriebszeit auf ganzjährigen 30-Minuten-Takt ausweiten	Erhöht Attraktivität im Winterausflugs- sowie im Alltagsverkehr zwischen Rändern der nord-westlichen Außenbezirke und Bhf. Hütteldorf	
47B	Stehzeit am Hüttelberg entfallen lassen	Zeitgewinn, u.a. für Fahrgäste ab Wahlbergg.. Stehzeit für Fahrplanstabilität nicht erforderlich	
50B	Regelmäßigen Taktfahrplan herstellen	Erhöht Merkbarkeit der Abfahrtszeiten und somit Attraktivität der Linie	
53A, 54A, 54B	Mo-Fr nachmittags jeweils alle 10 statt 15 Min	Bedarf	
64A	Mo-Fr alle 20 statt 30 Min zwischen Alterlaa und Hetzendorf	Erhöht Attraktivität der Linie und der Verknüpfung mit der S-Bahn	
65A	Alle 30 statt 60 Min zwischen Wienerberg und Inzersdorf, Zetschegasse	Erhöht Attraktivität der Linie, Ersatz für die im Jahr 2013 innerstädtisch eingestellte Linie 265	
70A	Abstimmung des Fahrplans mit jenem der Linie 266	Ermöglicht gemeinsam regelmäßigen Takt zwischen Oberlaa und Kledering Bahnhof	
80A	Mo-Fr HVZ alle 7-8 statt 10 Min	Busse stoßen derzeit an Kapazitätsgrenzen	
82A	Zwischen Praterstern und Messe-Prater Betriebszeit Mo-Sa von 19 Uhr auf 22 Uhr ausdehnen und auch an So+Fei betreiben	Neues Stadtviertel am Nordbahnhofgelände benötigt öffentliche Verkehrsanbindung	
82A	Stehzeit in der Haltestelle Krieau entfallen lassen	Zeitgewinn für Fahrgäste ab Elderschplatz und für Fahrgäste zum WU-Campus. Stehzeit für Fahrplanstabilität hier nicht erforderlich	
87A	Mo-Sa alle 20 statt 30 Min	Erhöht Attraktivität der Linie	
94A	Sa 13-17 Uhr alle 10 statt 15 Min	Bedarf	
96A	Einstellen. Dafür Linie 86A verlängern, siehe [Streckenführungen]	Derzeit wenig Auslastung, kaum Verkehrswert	

Buslinien	Ausschreibeziträume von Buslinien am Fahrplanwechsel ausrichten bzw. Fahrpläne großteils nur zum Fahrplanwechsel ändern (nach Vorbildern ÖBB, Salzburger Verkehrsverbund, Verkehrsverbund Vorarlberg, Verkehrsverbund Tirol und andere)	Durchführung der meisten Fahrplanänderungen netzweit an einem jährlichen Termin verbessert Zugänglichkeit zum öffentlichen Verkehr und erleichtert dessen unbeschwertere Nutzung	
-----------	---	--	--

Silvesternachtverkehr:

11B	In Silvesternacht betreiben (alle 15 Min)	Bedarf auf diesem Abschnitt	
13A	In Silvesternacht betreiben (alle 15 Min)	Verbessert Netzdichte, wird auch in anderen Feiertagsnächten durch N71 teilweise bedient	
34A	In Silvesternacht betreiben im Abschnitt Floridsdorf – Jedlesee, Überfuhrstraße (alle 30 Min)	Bedarf	
42A	In Silvesternacht betreiben (alle 30 Min, nur bis ca. 2 Uhr)	Bedarf auf Schafberghöhe	
48A	In Silvesternacht betreiben (alle 15 Min)	Ersatz für die in der Silvesternacht fehlende Bedienung der Baumgartner Höhe durch N46	

Fahrzeugeinsatz:

Linie	Maßnahme	Begründung	
44	Mo-Fr Type B bzw. B1 (lange ULF) statt Type A bzw. A1 (kurze ULF)	Entlastet Linie 43. Fahrzeuge derzeit nahe Kapazitätsgrenze	
46	Type B bzw. B1 (lange ULF) statt Type A1 (kurze ULF)	Fahrzeuge derzeit nahe Kapazitätsgrenze	
59A	Gelenkbusse statt Normalbusse	Derzeit hohes Fahrgastaufkommen	
N49	Sa+So: Normalbusse statt Gelenkbusse	Derzeit Überversorgung	

Streckenführungen:

Linie	Maßnahme	Begründung	
S1	Takt tagsüber werktags halbieren, dabei Linie aufspalten, ein Ast über Ostbahn (als neue Linie S10) führen	Neue Verbindungen, insgesamt dichter Takt von/nach Gänserndorf möglich, ohne zusätzliche Belastung S-Bahn-Stammstrecke. Siehe auch Neubau Station Süßenbrunn	
S45	Bis Wien Praterkai verlängern	Ermöglicht neue zeitsparende Verbindungen aus Nordwestbezirken zu U1, U2, S80	
R95	Innere Aspangbahn als Schleifenfahrt über Kledering – Wien Meidling – Rothneusiedl – Oberlaa – Kledering führen	Erhöhung der Attraktivität der Linie, Zeitersparnis, erspart Umsteigevorgänge	
31	Von Schottenring bis Schwedenplatz verlängern	Anbindung an die Linien 2 und U1	
1A	Wieder bis Stubentor verlängern (dafür Linie 3A nur noch Schottenring – Stephansplatz führen)	Vom Schottentor besteht höherer Bedarf für Direktverbindung zum Stubentor als bei 3A	
4A	Verlängerung über Oper, Karlsplatz – Getreidemarkt – Mariahilfer Straße – Kirchengasse	Erschließung neuer Gebiete	
5, 52	5 bis Baumgarten verlängern, 52 einstellen	Erspart Umsteigevorgänge	
5B, 80A	5B bis Neu Marx verlängern, 80A einstellen	Erspart Umsteigevorgänge	
9A	Von Meidling Hauptstraße über Sparkassapl., Gumpendorfer Str., Mollardg., Webgasse/Stumpergasse zum Westbahnhof verlängern	Erschließung neuer Gebiete	
10A	Von Bhf. Heiligenstadt nach Floridsdorf verlängern	Verbessert Netzdichte, erspart Umsteigevorgänge	
10A, 63A	10A wieder ab/bis Gesundheitszentrum Süd, 63A wieder nur mehr zwischen Am Rosenhügel und Niederhofstraße führen	Schafft stärker nachgefragte umsteigefreie Verbindungen	
16A, 65A	16A ohne Zanschlagasse-Umweg über Am Schöpfwerk führen. 65A dafür durch Nauheimergasse führen. Automatisierter Kleinbus für Feinverteilung in Siedlung Am Schöpfwerk	Fahrzeitreduktion für bezirksübergreifende Querverbindungsline 16A	

17A, 19A, 70A	17A im Grundtakt nach Kledering statt Oberlaa führen, 70A einstellen, 19A-Rundkurs über Kurbad-, Segner-, Friedhof- und Laaer-Berg-Straße erweitern	Direkte Anbindung Ober- und Unterlaas an Lebensmittelmärkte (Anbindung an Station Oberlaa weiterhin durch 266 sowie teilweise neu 19A), Erschließung Barbara-Prammer-Hof und neue Querverbindung Hansson-Zentrum, Siedlungen, Therme und Oberlaa	
18A	Neue Linie Währinger Park – Martinstraße – Alser Straße	Verbessert Netzdicke, erspart Umsteigevorgänge	
20A	Mitfahrt durch Wendeschleife in Kaisermühlen-VIC für Fahrgäste zulassen	Erspart das Aus- und erneute Einsteigen in gleichen Bus für Fahrgäste, die weiterfahren (z.B. Donau-City Nord – Alte Donau)	
20A, 36A	Linien via Jedleseer Straße, Floridsdorfer Hauptstraße und Am Rollerdamm verbinden und zu einer Linie zusammenlegen	Verbessert Netzdicke, erspart Umsteigevorgänge	
25A, 27A, 28A	27A bis Süßenbrunner Platz verlängern, 25A einstellen, 28A bis Hermann-Gebauer-Straße verlängern	Ermöglicht Fahrzeitreduktion von/nach Süßenbrunn	
25B	Samstags bis Gerasdorf Leopoldauer Straße oder Gerasdorf Mozartweg verlängern	Schließt entweder Netzlücke zu Linie 125 oder bringt Erschließung neuer Gebiete	
30A, 32A	Endstation in Neu Leopoldau in den Stadtteil hineinverlegen	Öffentlicher Verkehr derzeit nur außerhalb des Stadtteils, Pkw-Garagen aber innerhalb	
31A, 32A	32A Leopoldau – Großjedlersdorf – Siemensstraße, am Rückweg mit Schleife über Ruthnergasse, Carabelligasse, Brünner Straße führen. Strecke nach Strebersdorf ersetzen durch Verlängerung mancher Kurse der Linie 31A bis Bahnhof Strebersdorf	Bringt nützlichere Direktverbindungen, verbessert Netzdicke, erspart Umsteigevorgänge, bringt der Carabelligasse eine Buslinie in der Gegenrichtung zur Linie 36A und eine Anbindung von der S-Bahn-Station Siemensstraße	
38A	Zumindest stadteinwärts Mo-Sa bis 19 Uhr über Amtshaus Muthgasse führen (Ca. 500m zusätzliche Strecke). Haltestelle am Bhf. Heiligenstadt in heutiger Taxistand-Schleife möglich	Ermöglicht gemeinsam mit 5B bessere Bedienung des Stadtviertels beim Amtshaus Muthgasse	
40A	Ab Döblinger Friedhof, Felix-Dahn-Straße bis Glanzing verlängern	Schließt Netzlücke, Entlastung der Linie 35A	

40B	Neue Rufbuslinie Nußdorf Beethovengang – Grinzing – Untersievering – Glanzing – Scheibenbergstraße – Herbeckstraße. Alternativ: Einführung eines flexiblen Kleinbus-Systems für Gebiete im 18. und 19. Bezirk außerhalb der Haltestellen-Einzugsbereiche	Erschließung neuer Gebiete, Schaffung neuer Querverbindungen	
40c	Neuer Busverkehr mit automatisiertem Kleinbus zwischen Endstation der Linie 40 und Schönbrunner Graben	Erschließung neuer Gebiete. Geschwindigkeit ausreichend, da teilweise Wohnstraße	
42A	Umleitung über Station Gersthof (Gersthofer Straße – Herbeckstraße – Alsegger Straße). Entfall der Schleifenfahrt in Hernals über Sautergasse durch Verlegung der Haltestelle Hernals in die Nebenfahrbahn der Hernalser Hauptstraße	Bessere Anbindung des Schafbergs an den 18. Bezirk, erspart Umsteigevorgänge, erhöht Attraktivität der Linie, Hernalser Haltestelle wird für Linie 445 frei	
42B	Neuer Rufbus Schafberg Werfelstraße – Carl-Reichert-Gasse – Neuwaldegg – Waldegghofgasse – Hochweg Umkehrplatz	Erschließung zweier neuer Gebiete	
43B	Ab Neustift am Walde bis Pötzleinsdorf statt Agnesgasse führen	Schließt Netzlücke, erhöht Attraktivität der Linie, bindet 18. Bezirk an Wienerwald an	
44A	Verlängerung über Römergasse/Lienfeldergasse bis Ottakring S U	Bessere Anbindung des Gebiets Römergasse	
44B	Zusätzlich in den Bereich Heuberggasse – Merktweg führen	Erschließung neuer Gebiete	
45A, 52B	Linie 45A halbstündlich über Liebhartstalstraße (stadtauswärts) bzw. Gallitzinstraße (stadteinwärts) und Hertlgasse bis Feuerwache Am Steinhof verlängern und dort mit Linie 52B zusammenlegen, allerdings Verdichtung von 3 Kurspaaren auf Zweistundentakt oder Stundentakt	Erschließung neuer Gebiete, Schaffung neuer Querverbindungen, erspart Umsteigevorgänge, erhöht Attraktivität der Linien	
49B	Bis Hühnersteigstraße/Touristenweg verlängern	Erschließung neuer Gebiete	
50A	Umweg über Weidlingau nicht mehr bedienen	Neubedienung der Haltestelle A.-Schweitzer-G., Fahrzeitreduktion von/nach Auhof. Weidlingau wird bereits von Linien S50 und 451 bedient. Als Zusatzangebot optional Führung der Linie 50B über Weidlingau	
50B	Die als Rundkurs betriebene Linie zusätzlich auch in der Gegenrichtung (Uhrzeigersinn) führen	Schließt Netzlücke Auhof → Hadersdorf → Wolfersberg	

55A	Neuer Kleinbus-Shuttlebusverkehr am Geländer der Klinik Hietzing	Erspart längere / steile Fußwege, in Kliniken Ottakring & Penzing bestehen solche Angebote	
57A	Verlängern bis Ring, Volkstheater oder Oper, Karlsplatz	Erspart Umsteigevorgänge, erhöht Attraktivität der Linie	
58A	Verlängern bis Cumberlandstraße (Schleife Einwangasse – Cumberlandstraße – Beckmannngasse – Penzinger Straße)	Anbindung von Königlberg und Rosenhügel an Linie S45 in Penzing	
60A	Umweg über Haltestellen Taglieberstraße und Am Spiegeln nicht mehr bedienen	Fahrzeitreduktion vom/zum Maurer Berg, Gebiet wird durch 56A und 58B bedient	
60A	Über Kalksburger Straße statt Lindauergasse/Katleingasse führen	Anbindung an stark besuchtes Landschaftsschutzgebiet, Pappelteich, Sternbaren, Wotrubakirche	
64A	Über Altmannsdorfer Straße und Edelsinnstraße bis Bahnhof Meidling verlängern. Alternativ den privaten Shuttlebus zwischen Bahnhof Meidling und Belghofersteg auf öffentliche Linie umstellen	Anbindung von Wohnbauten und Betrieben an Altmannsdorfer Str. und Edelsinnstraße	
69B	Neue Minibus-Linie auf Rundkurs Geiselbergstraße – Absberggasse – Puchsbaumgasse – Böhmischer Prater – Grillgasse – Geiselbergstraße	Erschließung neuer Gebiete, u.a. des Böhmischen Praters	
74A	Verlängerung bis Absbergbrücke	Schließt Netzlücken, Erschließung neuer Gebiete	
79A, 79B	Verlängerung bis Kaiserebersdorf, Sängergasse	Ersatz für 2018 eingestellten 71A-Abschnitt	
86A	Verlängerung über Mühlwasserstraße bis Schillwasserweg (gleichzeitig Einstellung 96A)	Bindet Gebiet rund um aufgelassene S-Bahn-Station Lobau an die S-Bahn bei der Station Stadlau an	
95B	Zu Schulspitzen über Hst. Haschafeld bis Aspernstraße verlängern	Bedarf, Entlastung 22A	
99A, 99B	Streckenführungen in beiden Fahrtrichtungen je Strecke derselben Linie zuordnen	Erhöht Übersicht	
N11	Neue Rufbuslinie an Wochenenden Friedrich-Engels-Platz – Krieau	Erschließung neuer Gebiete	
N20, N23	N20 an Sa+So+Fei bis Hausfeldstraße verlängern, N23 einstellen	Erspart Umsteigevorgänge	

N61	An Sa+So+Fei nach Kalksburg Gütenbachstraße statt Maurer Hauptplatz führen	Erschließung neuer Gebiete, Entfall Parallelverkehr mit N60	
-----	--	---	--

Streckenneu- und -ausbauten für Bahn, U-Bahn, Lokalbahn und Straßenbahn:

Linie	Maßnahme	Begründung	
S7, S40	Neubaustrecke als Tunnel zwischen Wien Franz-Josefs-Bahnhof und Rennweg	Herstellung neuer Direktverbindungen von Franz-Josefs-Bahn und Flughafen-S-Bahn in Wiener Innenstadt. Ermöglicht Taktverdichtung auf Flughafen-S-Bahn, ohne die Kapazität der S-Bahn-Stammstrecke zu beeinträchtigen. Schafft stadtverträglichere Entwicklungsmöglichkeit für Althangrund ohne Wegfall der Bahnanbindung	
S45	Donaukanalbrücke zweigleisig ausbauen	Ermöglicht flexibleren Fahrplan und weitere Taktverdichtung	
S45	Wien Hütteldorf – Wien Penzing zweigleisig ausbauen	Ermöglicht flexibleren Fahrplan und weitere Taktverdichtung	
S80	Simmering – Wien Erzherzog-Karl-Straße 3- oder 4-gleisig ausbauen, S80 im 15-Minuten-Takt	Attraktiviert diese bisher vernachlässigte Tangentialverbindung entlang der Autobahn A23 (Südosttangente)	
S80	Wientalbrücke zweigleisig ausbauen	Ermöglicht Taktverdichtung und flexibleren Fahrplan	
D	Verlängerung über Unteren Schreiberweg auf den Kahlenberg (und Höhenstraßenmaut für motorisierten Individualverkehr einführen)	Buslinie 38A derzeit an vielen Tagen überlastet, ermöglicht Erschließung neuer Gebiete, senkt Umweltbelastung im Wienerwald. Vermeidet im Gegensatz zu etwaigem Luftseilbahn-Bau landschaftlichen Eingriff in Donaupforte	
1	Bis Krieau U verlängern (inkl. Rasengleis)	Schließt Netzlücke	
1	Bis Wienerberg-City verlängern (gleichzeitig Einstellung der Linie 7B)	Attraktivere öffentliche Anbindung der Wienerberg-City	
2	Zweites Gleis auf der Schwedenbrücke	Ermöglicht Bedienung des Schwedenplatzes bei Umleitung	

9	Verlängerung von Westbahnhof über (Varianten für genauen Verlauf erst zu untersuchen) Stumpergasse, Wientalquerung, Margareten, Matzleinsdorfer Platz, Reumannplatz bis Laaer Berg Kurpark (gleichzeitig Einstellung der Linien 14A, 68A)	Verbessert Netzdichte, schafft neue Direktverbindungen, entlastet den Abschnitt der stark beanspruchten Linie 14A im 10. Bezirk, der nicht durch U2-Neubau entlastet wird, entlastet Linie 6. Entlastet stark beanspruchte Buslinien 68A und 68B. Konsequente Bevorrangung vorausgesetzt, ansonsten Aufteilung der Gesamtstrecke in zwei Linien	
13	Neue Linie, statt Linie 13A, weiter über Linie 5 Richtung Nordwestbahnhofgelände	Dichte Busintervalle rechtfertigen Straßenbahn. Ermöglicht stadtgestalterische Aufwertung entlang der Strecke	
15	Neue Linie Siedlung Südost – Schedifkaplatz – Lainz (gleichzeitig Einstellung der Linie 62 und Führung Linie 15A nur noch Enkplatz – Altes Landgut bzw. weiter statt 68B bis Oberlaa)	Dichte Busintervalle rechtfertigen Straßenbahn. Ermöglicht stadtgestalterische Aufwertung entlang der Strecke. Bringt Möglichkeit für alternative Führung der Linie 62 statt parallel zur Badner Bahn	
18	Verlängerung ab Schlachthausgasse bis Stadion	Buslinie 77A derzeit nahe Kapazitätsgrenze. Straßenbahn reduziert Pulkbildung und ermöglicht stabilere Intervalle	
18	Verlängerung ab Burggasse-Stadthalle über Gürtel bis Liechtenwerder Platz	U-Bahn-Linie U6 derzeit nahe Kapazitätsgrenze. Attraktives Angebot für Kurzstreckenfahrergäste	
25	Verlängerung in die südwestliche Seestadt	Bessere Erschließung der südwestlichen Seestadt	
25	- - Darüber hinaus Verlängerung bis Aspern Nord	Erschließung der westlichen Seestadt	
27	Abzweigung vom 26er bis Aspern Nord	Anbindung der Seestadt an Kagran und Floridsdorf	
27 oder 28	Neue Strecke (u.U. & Linie), statt Linie 31A	Attraktiviert den öffentlichen Verkehr auf dieser Achse	
44	Strecke verlegen, über U-Bahn-Station Alser Straße führen	Verbessert Umsteigemöglichkeit zur U6	
48	Neue Linie, statt Linie 48A	Attraktiviert den öffentlichen Verkehr auf dieser Achse	
71	Verlängerung nach Schwechat (z.B. Am Concorde), statt Linie 71A (teilw. Rasengleis)	Attraktiviert den öffentlichen Verkehr von und nach Schwechat	
74	Neue Linie, statt Linie 74A	Attraktiviert den öffentlichen Verkehr auf dieser Achse	

Stationen & Haltestellen (Lage, Bedienung und Ausstattung):

Haltestelle (Linien)	Maßnahme	Begründung	
Wien Süßenbrunn (S1, REX1, R1)	Aufzüge erreichen	Herstellung von Barrierefreiheit	
Nußdorf (S40)	Rampen errichten	Herstellung von Barrierefreiheit	
Wien Penzing (S45, S50)	Zweiten Personentunnel an westlichen Bahnsteigenden errichten	Erhöht den Einzugsbereich der Station. Ermöglicht kürzeren Umsteigeweg zwischen Bahn und Buslinie 51A	
Grillgasse (S60, REX6, REX62, REX64, R95)	Aufzüge bzw. Rampe errichten	Herstellung von Barrierefreiheit	
Wien Blumental (S60)	Aufzug errichten	Herstellung von Barrierefreiheit	
Wien Praterkai (S80)	Aufzüge errichten	Herstellung von Barrierefreiheit	
Schöpfwerk, Inzersdorf Lokalbahn, Neu Erlaa (WLB)	Zusätzliche Gleisquerungen in den Stationen ermöglichen	Erspart unattraktiven Umweg und wirkt unerlaubtem Queren der Gleise entgegen	
Praterstern (U1, U2)	Im Verbindungsgang zwischen U1 und U2 Rollsteige einbauen	Erleichtert Umsteigevorgang für Personen mit eingeschränkter Mobilität	
Schottentor (U2)	Zusätzlichen Bahnsteig errichten	Derzeit enge Platzverhältnisse	
Volkstheater (U2 & U5 Richtung Karlsplatz)	Umsteigegang zur U3 verbreitern	Derzeit enge Platzverhältnisse	
Parlament (D, 1, 2, 71)	Auflassen	Geringer Haltestellenabstand, geringer Verkehrswert, Auflassung ermöglicht Beschleunigung der Ringlinien	
Schwedenplatz/Postgasse (Haltestelle für bestimmte Züge)	Wiedererrichten	Zeitgewinn für Fahrgäste bei Kurzführungen	
Schwedenplatz/Rotenturmstraße (Haltestelle für bestimmte Züge)	Neue Haltestelle für Züge aus 2. Bezirk	Zeitgewinn für Fahrgäste bei Kurzführungen und Erreichbarkeit des Schwedenplatzes bei Umleitungen	

Freyung (2A)	Neue Haltestelle	Erhöht Nutzen und Einzugsbereich der Linie durch Zugang zu/von Schottentor und Am Hof	
Strobelgasse (3A)	Neue Haltestelle	Verbessert die Anbindung des Gebiets, stärkt Wollzeile als Einkaufsstraße	
Reumannplatz (7A, 65A, 66A)	Haltestelle näher zur U-Bahn verlegen	Kürzerer Umsteigeweg	
Elterleinplatz (9 in Fahrtrichtung Westbahnhof)	Haltestelle baulich verlängern (zB als Kap)	Ermöglicht Halt einziehender Züge der Linien 40 und 41 und somit die Fahrgastmitnahme zwischen Gersthof und Wattgasse	
Ignazgasse (9A)	Neue Haltestelle	Verbessert die Anbindung des Gebiets	
Familienplatz (10A in Fahrtrichtung Bhf. Heiligenstadt)	Zur Kreuzung verlegen (anstatt Abbiegespur)	Kürzerer Umsteigeweg zwischen 10A Richtung Bahnhof Heiligenstadt und 44	
Possingergasse (10A in Fahrtrichtung Bhf. Heiligenstadt)	Zur Kreuzung Possingergasse verlegen	Kürzerer Umsteigeweg zwischen 10A Richtung Bahnhof Heiligenstadt und 48A Richtung Baumgartner Höhe	
Hardtgasse (10A)	Zur Kreuzung verlegen	Kürzerer Umsteigeweg zwischen 10A und Linien 35A und 38	
Geistingergasse (11A)	10A auch halten lassen	Bessere Erreichbarkeit des Viertels Muthgasse – Donaukanal	
Laxenburger Straße/Gudrunstraße (14A)	Zur Laxenburger Straße verlegen	Kürzerer Umsteigeweg zwischen 14A und Linien O, 120 und 200	
Am Spitz (20A)	Haltestelle bedienen	Bedarf. Haltestelle ist schon vorhanden (von Linie 33A bedient)	
Julius-Payer-Gasse (20A)	Richtung Kaisermühlen U bedienen (bestehende Nachtbushaltestelle)	Verbessert Anbindung des Gebiets	
Hartäckerstraße (37A)	Neue Haltestelle	Verbessert Anbindung des Gebiets	
Himmelstraße (38A)	Neue Haltestelle stadtauswärts (bei Nr 27-31)	Verbessert Anbindung des Gebiets der oberen Himmelstraße und der Grinzinger Heurigen- und Gastronomiebetriebe	
Schafbergbad (42A)	Haltestellenkap errichten	Erleichtert Ein- und Ausstieg, schafft Barrierefreiheit	
Am Himmel (43A)	Neue Haltestelle	Ungenutztes Fahrgastpotenzial, verbessert Erreichbarkeit des Gebiets (Areal Am Himmel, Gasthaus, Kleingartensiedlung)	
Sieveringer Straße, Rohrerwiese (43A)	Neue Haltestelle	Ungenutztes Fahrgastpotenzial, verbessert Erreichbarkeit des Gebiets, ermöglicht bequemes Umsteigen von Linie 415	

Salmansdorfer Höhe (43A)	Neue Haltestelle	Ungenütztes Fahrgastpotenzial, verbessert Erreichbarkeit des Gebiets (Gasthaus, Wanderungen)	
Karl-Bekehrty-Straße (43B)	Neue Haltestelle	Verbessert Erschließung der Jägerwaldsiedlung	
Lorenz-Mandl-Gasse (45A, 46A, 46B, N46)	Für 45A, 46A, 46B auflassen	Sehr geringer Haltestellenabstand	
Siriusweg (49A, 50B)	Haltestellenkap errichten	Erleichtert Ein- und Ausstieg	
Samptwandnergasse (49A, 50A, N49, 450, 451)	Stadteinwärts gemeinsame Richtungshaltestelle schaffen	Deutliche Verbesserung der Übersicht für Fahrgäste	
Matschgasse (51A)	Haltestellenkap errichten	Erleichtert Ein- und Ausstieg, schafft Barrierefreiheit	
Steinbruchwiese (52B)	Neue Haltestelle	Ungenütztes Fahrgastpotenzial, verbessert Erreichbarkeit der für Freizeitwecke stark genutzten Wiese	
Faniteum (54A)	Neue Haltestelle	Bessere Erschließung der oberen Gemeindeberggasse	
Ghelengasse (54A)	Tausch der Bedienung der beiden Haltestellenstandorte	Ermöglicht gemeinsame Richtungshaltestelle für alle 54A-Busse Richtung Ober Sankt Veit U (unabhängig davon ob sie vom Sankt Veiter Tor kommen oder nicht)	
Zentralfriedhof 3. Tor (71A, 71B)	Barrierefreiheit schaffen	Erleichtert Ein- und Ausstieg	
Ravelinstraße (72A)	Auflassen oder ein Stück nach Norden verlegen	Sehr geringer Haltestellenabstand	
Freudenauer Hafenbrücke (79A, 79B)	Auflassen, dafür Haltestellen von 73A & 76A mitbedienen	Deutliche Verbesserung der Übersicht für Fahrgäste. (Anmerkung: Zuvor Errichtung eines Haltestellenkaps an 73A- & 76A-Haltestelle erforderlich. Als Übergangslösung: 73A-Halt bei 79A-Haltestelle möglich)	
Helmut-Qualtinger-Gasse (80A)	Neue Haltestelle, durch Führung der Linie durch Helmut-Qualtinger-Gasse statt Karl-Farkas-Gasse	Verbessert Anbindung diverser Gebäude in Neu Marx. Alternativ zusätzliche Haltestelle Karl-Farkas-Gasse an bestehender Strecke	

Hardeggasse (92A, 96A)	Gemeinsame Haltestelle Richtung Süden	Deutliche Verbesserung der Übersicht für Fahrgäste	
Asperner Heldenplatz (92A, 97A)	Haltestelle in Fahrtrichtung Süden hinter die Kreuzung verlegen	Verbessert Erreichbarkeit des Gebiets und erleichtert Umsteigevorgänge, da zusätzliche Bedienung durch 93A und 98A	
Wolfgang-Mühlwanger-Straße (99B)	Haltestellenkap errichten	Erleichtert Ein- und Ausstieg, schafft Barrierefreiheit. Zufahrt zu Gehsteig derzeit nicht möglich	
Breitenfurter Straße/Liesingbrücke (253, 254, 259)	Stadteinwärts gemeinsame Haltestelle Richtung Liesing schaffen	Deutliche Verbesserung der Übersicht für Fahrgäste	
Julius-Raab-Platz (N25, N38, N60, N66)	Bedienen der vorhandenen Straßenbahnhaltestelle	Verbessert nächtliche Erreichbarkeit des Gebiets	
Weihburggasse (N25, N38, N60, N66)	Bedienen der vorhandenen Straßenbahnhaltestelle	Verbessert nächtliche Erreichbarkeit des Gebiets	
Hubertusdamm (N31)	Bedienen. (Stadtauswärts vorhandene 20A-Haltestelle, stadteinwärts freie Fläche verfügbar)	Siedlung Bruckhausen nachts unter der Woche derzeit nicht erschlossen	

Eisenbahn: Neubauten von Verkehrsstationen:

Station	Bahnstrecke(n)	Begründung	
Wien Süßenbrunn (als Kreuzungsstation)	Nordbahn, Laaer Ostbahn	Bessere Netzdichte durch neue Umsteigemöglichkeiten	
Wien Gewerbepark Stadlau	Laaer Ostbahn	Bessere Netzdichte, verbessert Erreichbarkeit	

Wien Unterdöbling	Vorortelinie	Bessere Netzdichte, verbessert Erreichbarkeit	
Wien Mexikoplatz	Donauuferbahn (siehe S45)	Bessere Netzdichte	
Wien Donaumarina	Donauuferbahn (siehe S45)	Bessere Netzdichte, verbessert Erreichbarkeit	
Wien Praterkai	Donauuferbahn (siehe S45)	Bessere Netzdichte	
Oberlaa (Modernisierung)	Donauländebahn (siehe R95)	Bessere Netzdichte, verbessert Erreichbarkeit	
Maxing	Verbindungsbahn	Bessere Netzdichte, verbessert Erreichbarkeit. Name prägnanter als geplante Bezeichnung Stranzenbergbrücke	
Wien St. Veit	Verbindungsbahn	Bessere Netzdichte, verbessert Erreichbarkeit. Name prägnanter als geplante Bezeichnung Hietzinger Hauptstr.	
Wien Hausfeldstraße (Widererrichtung, nun mit Randbahnsteigen)	Marchegger Ostbahn	Verbessert Erreichbarkeit. Gewährleistet Umsteigemöglichkeit zwischen Bahn und Straßenbahnlinie 26, solange nicht Linie 26 oder 27 bis Aspern Nord führen	

Stations- & Haltestellenbezeichnungen:

Haltestelle (Linie)	Maßnahme	Begründung	
Grillgasse (S60, REX6, REX62, REX64, R95, 15A)	Umbenennen in Wien Laaer Wald	Bessere Unterscheidbarkeit zum weit entfernten Knotenpunkt Enkplatz, Grillgasse	
Bahnhof Meidling (inkl. Zusätze) (WLB, U6, 62, 7A, 7B, 8A, 9A, 15A, 59A, 62A, N62, N64)	Umbenennen in Meidling (inkl. Zusätze)	Einheitlichere Bezeichnung mit dortiger Bahnstation	
Schöpfwerk (WLB)	Umbenennen in Tscherttegasse	Nähe zu gleichnamiger U6-Station. Bessere Unterscheidbarkeit zu der anderswo liegenden U-Bahn-Station Am Schöpfwerk	
Südtiroler Platz-Hauptbahnhof (U1, 18)	Umbenennen in Hauptbahnhof	Einheitliche Stationsbezeichnung für alle Haltestellen am Knotenpunkt	

Volkstheater (U2, U3, 49, 48A, N46) & Ring, Volkstheater (D, 1, 2, 46, 48A, 49, 71, N25, N38, N46, N49, N60, N66)	Umbenennen in Bellaria (fallweise plus Zusatz „Volkstheater“ an der Oberfläche)	Einheitliche, für alle Haltestellen passende Stationsbezeichnung (mit Zusätzen) für alle Haltestellen am Knotenpunkt. Ermöglicht Erhalt einer typischen Wiener Ortsbezeichnung. Bekanntheit der Bezeichnung kommt kontinuierlich automatisch zurück, ähnlich wie bei wiedereingeführten Begriffen „Schottentor“ und „Stubentor“	
Meidling Hauptstraße (U4, 7A, 9A, 10A, 63A, N60)	Umbenennen in Meidlinger Hauptstraße	Anpassung an Straßenbezeichnung, bessere Unterscheidbarkeit zu Bahnhof Meidling	
Beethovengang (D)	Umbenennen in Nußdorf Ort	Ermöglicht Vereinheitlichung von Endstationsbezeichnung und Zielschild	
Bruno-Marek-Allee (O)	Umbenennen in Nordbahnviertel oder Nordbahnturm	Ermöglicht bekanntere und prägnantere Bezeichnung am Zielschild	
Oper (WLB)	Umbenennen in Oper, Karlsplatz	Anpassung an andere Linien zur Vereinheitlichung der zwei unterschiedlichen Haltestellenbezeichnungen	
Wittelsbachstraße (1, 4A, 80A)	Umbenennen in Rotundenbrücke	Ermöglicht bekanntere Bezeichnung am Zielschild.	
Weinheimergasse (2)	Umbenennen in Ottakring, Weinheimergasse	Einheitliche Stationsbezeichnung mit Zusätzen für alle Haltestellen am Knotenpunkt Ottakring	
Lorenz-Böhler-Unfallkrankenhaus (5A, 37A)	Umbenennen in Traisengasse, Lorenz-Böhler-Unfallkrankenhaus	Einheitliche Stationsbezeichnung mit Zusätzen für alle Haltestellen am Knotenpunkt der Bahnstation Traisengasse	
Traisengasse (5A, 37A)	Umbenennen in Traisengasse, Mortarapark	Einheitliche Stationsbezeichnung mit Zusätzen für alle Haltestellen am Knotenpunkt der Bahnstation Traisengasse, mit Unterscheidbarkeit zur Haltestelle beim Unfallkrankenhaus	
Bahnhof Heiligenstadt (5B, 10A, 11A, 38A, 38B, 39A)	Rückbenennen in Heiligenstadt	Einheitliche Bezeichnung mit U4-Station. Bahnhof-Zusatz nicht notwendig, da keine Verwechslungsgefahr	

Fickeysstraße (11, 71, N71)	Umbenennen in Betriebsbhf. Simmering	Bekanntere Bezeichnung aufgrund der markanten, bezirkstypischen Remisengebäude. Ermöglicht kürzere Bezeichnung am Zielschild. (Alternativer Begriff Remise ist bereits durch Verkehrsmuseum besetzt)	
Kaiserebersdorf, Zinnergasse (11, 71, 71A, 73A, 76A, 79A, 79B, N71)	Umbenennen in Kaiserebersdorf Ort	Bessere Unterscheidung zum Bahnhof Kaiserebersdorf. Ermöglicht Vereinheitlichung von Endstationsbezeichnung & Zielschild	
Bahnhof Meidling, Eichenstraße (8A, 62A) und Dörfelstraße (WLB, 62, 59A)	Umbenennen in Meidling, Dörfelstraße	Einheitliche Bezeichnung nahegelegener Haltestellen. Erkennbare Zugehörigkeit zum Bahnhof Meidling. Unterbindet Verwechslungsmöglichkeit mit Station Eichenstr. Im 5. Bezirk	
Bahnhof Meidling, Eichenstraße (59A)	Umbenennen in Meidling	Einheitliche Bezeichnung nahegelegener Haltestellen	
Simonygasse (9) und Czartoryskigasse (10A, 42A)	Umbenennen in Kreuzgassenbrücke	Einheitliche Stationsbezeichnung für alle Haltestellen am Knotenpunkt	
Wallrißstraße (9)	Umbenennen in Neu-Gerstthof	Ermöglicht einheitliche, präzise Bezeichnung für Endstation und Zielschild	
Hummelgasse (10)	Umbenennen in Unter St. Veit Hummelgasse, auch auf Zielanzeige	Ermöglicht Vereinheitlichung von Endstationsbezeichnung und Zielschild. Aktuelles Zielschild Unter St. Veit birgt zudem Verwechslungsgefahr mit der gleichnamigen U4-Station	
Brückengasse (N60), Am Hundsturm (12A, N60) stadteinwärts	Umbenennen in Nevillebrücke	Unterbindet Verwechslungsmöglichkeit mit gleichnamiger Station (Brückengasse) in der Gumpendorfer Straße	
Karl-Popper-Straße (13A)	Umbenennen in Quartier Belvedere	Einheitliche Stationsbezeichnung für alle Haltestellen am Knotenpunkt	
Bahnhof Süßenbrunn (25A, 25B)	Umbenennen in Süßenbrunn Bahnhof	Weitgehend einheitliche Bezeichnung mit Bahnstation und Regionalbushaltestelle bzw. österreichweites Benennungsschema	
Groß-Enzersdorf Stadtmauer (26A, 550, 551, 552)	Umbenennen in Groß-Enzersdorf Wienertor	Präzisere Bezeichnung	

Kaisergrund, Franz-Sebek-Straße (28A)	Umbenennen in Kaisergrund	Prägnantere Bezeichnung	
Bahnhof Strebersdorf (32A, 34A)	Umbenennen in Strebersdorf Bahnhof	Weitgehend einheitliche Bezeichnung mit Bahnstation bzw. österreichweites Benennungsschema	
Sieveringer Straße (38, N38)	Umbenennen in Obkirchergasse	Einheitliche Stationsbezeichnung für alle Haltestellen am Knotenpunkt	
Cobenzl Parkplatz (38A, 43A)	Umbenennen in Am Cobenzl	Entspricht der dortigen Straßenbezeichnung und ist eine attraktivere Bezeichnung als die Nennung eines Parkplatzes	
Tinterstraße (47A)	Umbenennen in Niederpointenstraße	Gemeinsam mit untenstehender Umbenennung klarere Haltestellenbezeichnungen, erleichtert Übersicht	
Tinterstraße/Baumgartner Friedhof (47A)	Umbenennen in Tinterstraße	Klarere Haltestellenbezeichnungen, erleichtert Übersicht (Anmerkung: erfordert gleichzeitig obenstehende Umbenennung der bestehenden Haltestelle Tinterstraße)	
Hütteldorf, Bujattigasse (49, 49A, 50A, 50B, N49, 450, 451, 453)	Umbenennen in Hütteldorf Ort	Ermöglicht Vereinheitlichung von Endstationsbezeichnung und Zielschild	
Wolfersberg, Schöffelplatz (49A)	Umbenennen in Salzwiese	Korrigiert die Haltestellenbezeichnung. Der Wolfersberg befindet sich anderswo	
Cumberlandstraße (51A)	Umbenennen in Penzing, Cumberlandstr.	Nennung der Bahnstationsbezeichnung Penzing bei allen Haltestellen am Knotenpunkt	
Diesterweggasse (52)	Umbenennen in Penzing, Diesterwegg.	Nennung der Bahnstationsbezeichnung Penzing bei allen Haltestellen am Knotenpunkt	
Rustengasse (52, 60, N54)	Umbenennen in Schwendermarkt	Prägnantere Haltestellenbezeichnung, erübrigt in der Stationsansage den Zusatz für den Markt	
Preyergasse (60, 56A, 56B, N60)	Umbenennen in Speising	Weitgehend einheitliche Stationsbezeichnung für alle Haltestellen am Knotenpunkt	
Lainz, Wolkersbergenstraße (62, 54A, 54B)	Umbenennen in Lainz	Ermöglicht prägnantere Bezeichnung am Zielschild	
Purkytgasse (65A, 66A, 67B)	Umbenennen in Inzersdorf Lokalbahn	Einheitliche Stationsbezeichnung für alle Haltestellen am Knotenpunkt	

Bahnhof Blumental (67A)	Umbenennen in Blumental	Ermöglicht weitgehend einheitliche Bezeichnung mit Bahnstation	
Bahnhof Kaiserebersdorf (71B)	Umbenennen in Kaiserebersdorf oder Kaiserebersdorf Bahnhof	Einheitliche Bezeichnung mit Bahnstation oder Verwendung des österreichweiten Schemas mit Nachstellung der Bezeichnung Bahnhof	
Speditionsstraße (72A)	Umbenennen in Zentralfriedhof Bahnhof	Stationsbezeichnung für alle Haltestellen am Knotenpunkt, erhöht Bekanntheit der Umsteigemöglichkeit zur S-Bahn	
Johannesgasse (N75)	Umbenennen in Stadtpark	Bekanntere Haltestellenbezeichnung, Haltestelle liegt nahe Abgang der U-Bahn-Station Stadtpark. In VAO schon jetzt als Stadtpark bezeichnet und somit uneinheitlich.	
Kopalgasse (76A)	Umbenennen in Hauffgasse	Einheitliche Stationsbezeichnung für alle Haltestellen am Knotenpunkt	
Spargelfeldstraße, Rautenweg (85A)	Umbenennen in Spargelfeldstraße Nord	Haltestelle liegt nicht beim Rautenweg	
Aspern, Zachgasse (92A)	Umbenennen in Aspern Siegesplatz Ostseite	Bekanntere Bezeichnung	
Raffineriestraße/ Biberhaufenweg (92B)	Umbenennen in Steinspornbrücke	Prägnantere Haltestellenbezeichnung	

Verkehrsorganisation:

Linie	Maßnahme	Begründung	
Alle Straßenbahn- & Buslinien	Ampelbevorrangung für öffentliche Verkehrsmittel, wo überall es möglich ist	Fahrzeitreduktion, deutlich erhöhte Attraktivität für Fahrgäste, geringerer Fahrzeugaufwand	
40, 41, 42	Neue Rot-Gelb-Ampel in Währinger Straße stadteinwärts vor Engstelle bei Haltestelle Spitalgasse/Währinger Straße	Ermöglicht Vorrang für die Straßenbahn, verhindert bzw. verringert Verzögerungen vor dem Einfahren in die Haltestelle, verringert die Verspätungsanfälligkeit	

35A, 37A, 38A, 40A, 41A, 42A, 44A, 46A, 46B, 50A, 53A, 54A, 54B, 56A, 56B, 58A	Pkw-Parkplätze an engen Stellen entfernen	Vermeidung unnötiger Aufenthalte, kürzere Fahrzeit möglich, Erleichterung bei Begegnungen von Bussen mit entgegenkommenden Bussen bzw. anderen Fahrzeugen	
62, 1A, 17A, N6, N60, N62, N64, N66	Widerrechtlich parkende Pkw in Haltestellenbereichen durch Strafen oder Gehsteigvorziehungen unterbinden	Ermöglicht sicheres Ein- und Aussteigen, erhöht Sichtbarkeit von wartenden Fahrgästen, sichert Barrierefreiheit und Zugänglichkeit für Menschen mit Kinderwagen, Gepäck, etc.	

Fahrzeugtechnik und Fahrzeugausstattung:

Maßnahme	Begründung	
Beleuchtung: Warmweiße oder zumindest kaltweiße statt blauweiße Leuchtmittel in Stationen und Fahrzeugen	Angenehmere Atmosphäre, folglich höherer Fahrkomfort	
Funktion „Zentrales Schließen“ (Deaktivierung der Lichtschranken durch das Fahrpersonal) bei ULF-Garnituren einführen	Kürzere Stationsaufenthalte, verringerte Fahrzeit, stabilere Zugfolgen	
Türschließwarntöne nur mehr bei der Funktion „Zentrales Schließen“ einsetzen; Anpassung entsprechender Vorschriften	Vermeidung von akustischer Reizüberflutung, höherer Reisekomfort durch ruhigere Atmosphäre, eindeutige Bedeutung des Warntons (derzeit trotz Warnton für Fahrgäste unklar ob Lichtschranken aktiviert (ULF, U6) oder nicht (U1-U4))	
Bei Bussen auf Linien der Wiener Linien auf linker Wagenaußenseite Anzeige für Linienbezeichnung installieren	Bessere Fahrgastinformation. Erleichtert zueilenden Fahrgästen zu sehen, um welche Linie es sich handelt. Bei Bahn, Straßenbahn und Regionalbus bereits üblich	
Bei Bussen auf Linien der Wiener Linien auf hinterer Wagenaußenseite Anzeige auch für das Fahrziel installieren	Bessere Fahrgastinformation. Erhöht Bekanntheit. Bei Bahn, Straßenbahn und Regionalbus bereits üblich	
Klimaanlagen für Züge der Type A (kurze ULF der 1. Generation)	Höherer Fahrkomfort	
Klimaanlagen für Züge der Type B (lange ULF der 1. Generation)	Höherer Fahrkomfort	
Keine Fensterflächen mit Werbefolien bekleben	Höherer Fahrkomfort, bessere Orientierung, höhere Wertschätzung gegenüber Fahrgästen	

Fahrgastinformation und Fahrkartensystem:

Linie	Maßnahme	Begründung	
U-Bahn, Straßenbahn, Bus	Reihung der S-Bahn an 1. Stelle bei Umsteigeangaben in Ansagen	Sortierung nach Hochrangigkeit der Verkehrsmittel. Vermeidung von Unklarheiten ob Ansage des Begriffs „S-Bahn“ eine Richtungsangabe der zuvor genannten Linie oder Umsteigemöglichkeit bedeutet.	
Bahn, Regionalbus	Fahrplandaten als Open Data	Schafft Entwicklungsschub für innovative Anwendungen, die wiederum Öffis attraktiver machen	
Hausordnung	Essverbot in Zügen der U-Bahnlinien nur für geruchsintensive Speisen	Generelles Essverbot bringt unverhältnismäßig große Nachteile für Fahrgäste	
Badner Bahn	Linienbezeichnung vergeben, zum Beispiel RT94, R65, R94, S65 oder S94	Klarere und einheitliche Linienbezeichnung (derzeit ist je nach Infomedium stattdessen Logo oder Nummer 515 oder Kürzel WLB oder Begriffe Lokalbahn oder Badner Bahn in Verwendung)	
S1, S2, S3, S4, S7, REX	Bahnstation Rennweg von außen auffälliger sichtbar machen	Erleichtert den Zugang	
S60, REX, R	S-Bahn-Station Grillgasse von westlicher Seite auffälliger sichtbar machen	Erleichtert den Zugang und erhöht die Bekanntheit	
S60	S-Bahn-Station Wien Blumental von westlicher Seite auffälliger sichtbar machen	Erhöht die Bekanntheit	
U1, U2, U3, U4, U6	Ansage bzgl. Spalt zwischen Bahnsteig und Tür nur in Stationen mit größerem Spalt ansagen	Kundmachung der Warnung dort, wo sie am nötigsten ist	
Städtische Buslinien	Verkauf von Einzelfahrkarten im Bus wieder ermöglichen (wie bis 31.12.2017 der Fall)	Wichtig für niederschwellige Zugänglichkeit für Menschen ohne entsprechende Smartphoneapps. Trotz niedriger Nachfrage sollte Grundangebot für spontanen Einstieg an jeder Haltestelle möglich sein	

1A	Rundkurs auf Aushangfahrplan vollständig anführen	Ermöglicht die Darstellung der gesamten Strecke	
7B	Rundkurs auf Aushangfahrplan vollständig anführen	Ermöglicht die Darstellung der gesamten Strecke	
25A	Fahrten über Sportpark Süßenbrunn im Aushangfahrplan auch stadtauswärts anführen	Ermöglicht die Darstellung der gesamten Strecke	
32A	Kurse ab/bis Siemensstraße S in 32B umbenennen	Bessere Übersicht der unterschiedlichen Linienverläufe	
42A, 58B, 85A, 88B, 95A, 95B, 96A	Menschliche(re) Ansagestimme einsetzen	Computerstimme schwerer verständlich als menschliche und nicht mit ortsüblicher Aussprache	
44A	Schleifenfahrt auf Aushangfahrplan vollständig anführen	Ermöglicht die Darstellung der gesamten Strecke	
50B	Rundkurs auf Aushangfahrplan vollständig anführen	Ermöglicht die Darstellung der gesamten Strecke	
54A & 54B	Rundkurs auf Aushangfahrplan vollständig anführen	Ermöglicht die Darstellung der gesamten Strecke	
79B	Gesamten Hauptverkehrszeit-Rundkurs auf Aushangfahrplan anführen	Ermöglicht die Darstellung der gesamten Strecke	
85A	Routenvariante über Pelargonienweg im Aushangfahrplan auch stadtauswärts anführen	Ermöglicht Darstellung der abweichenden Kurse, derzeit nicht erkennbar	
88B	Rundkurs auf Aushangfahrplan vollständig anführen	Ermöglicht die Darstellung der gesamten Strecke	
N71	Rundkurs auf Aushangfahrplan vollständig anführen	Ermöglicht die Darstellung der gesamten Strecke	

Neue Straßenbahn-Rasengleise oder befahrbare Rasengleis-Steinplatten im Bestandsnetz (stellenweise in Kombination mit gleichzeitiger Verkehrsberuhigung):

Streckenabschnitt	Rasengleis	Begründung	
Augasse (D)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	
Althanstraße (D, 33)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	
Schleife Nordbahnviertel (O)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima	
Hintere Zollamtsstraße (O)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	
Invalidenstraße (O)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	
Fasangasse (O)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	
Wiedner Gürtel (O, 18)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima	
Laxenburger Straße (O)	Rasengleis-Platten	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima	
Neilreichgasse (O, 11)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	
Kai bei Morzinplatz (1, 2, VRT)	Rasengleis-Platten	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima	
Dresdner Straße (2)	Rasengleis-Platten	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima	
Taborstraße (2)	Rasengleis-Platten	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima	
Nordbahnstraße (5)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	
Wallensteinstraße (5, 33)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	
Alserbachstraße (5, 33)	Rasengleis-Platten	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima	
Gudrunstraße (6, 11)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima	
Schlachthausgasse (18)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	
Prager Straße (26)	Rasengleis-Platten	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima	
Rußbergstraße (26)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	
Brünner Straße (30, 31)	Rasengleis-Platten	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima	
Obere Augartenstraße (31)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	
Untere Augartenstraße (31)	Rasengleis-Platten	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima	
Stromstraße (31, 33)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	
Linzer Straße (52)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	
Mariahilfer Straße (52, 58)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	

Breitenfurter Straße von Schedifkaplatz bis Wienerbergbrücke (62)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	
Rennweg östlich der S-Bahn, Simmeringer Hauptstraße (71)	Rasengleis	Verbesserung bzgl. Stadtbild, Mikroklima, Lärmentwicklung	

Regionalbusse in Wien, Niederösterreich und dem Burgenland sowie Eisenbahn außerhalb Wiens:

Siehe separate Ideensammlung „Das braucht die Ostregion“

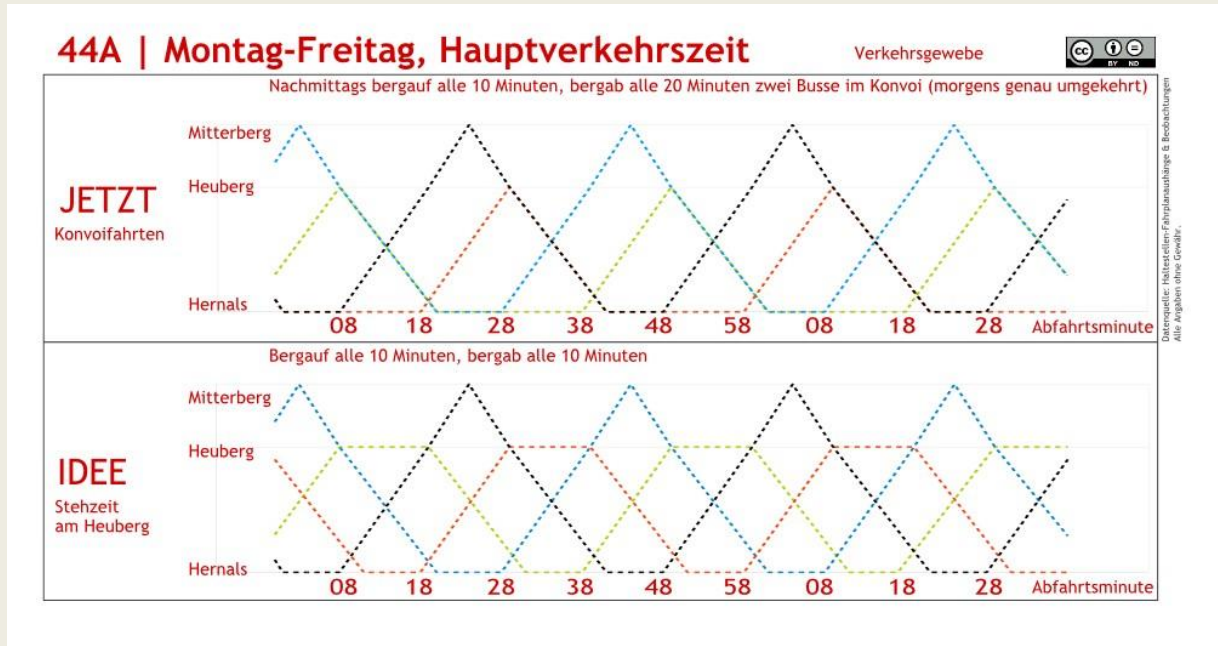
Frühere Vorschläge, die mittlerweile verwirklicht wurden:

Auflistung von Maßnahmen, die in dieser oder sehr ähnlicher Form einst an dieser Stelle vorgeschlagen und mittlerweile (teilweise in leicht abgeänderter Form und auch ohne unmittelbares Zutun) umgesetzt wurden.

<i>20B Bäderverkehr</i>	<i>Bäderverkehr umbenennen in 21B</i>	✓ 2009	..
<i>11A</i>	<i>Bis Stadion U verlängern</i>	✓ 2010	
<i>15A</i>	<i>Gelenkbusse statt Normalbusse</i>	✓ 2011	
<i>43A</i>	<i>Sa Nachmittag alle 30 statt 60 Min</i>	✓ 2011, 2016	
<i>Jubiläumswarte (52B)</i>	<i>Neue Haltestelle</i>	✓ 2011	.
<i>94A</i>	<i>Mo-Fr schon ab 13 Uhr alle 10 Min</i>	✓ 2011	
<i>96B</i>	<i>Intervall max. 15 (statt 10 Min)</i>	✓ 2011	.
<i>Ludwig-Shuttlebus Kagran U – Möbel Ludwig</i>	<i>Einstellen</i>	✓ 2011	
<i>S45</i>	<i>Mo-Fr 10-Min-Takt schon mindestens ab 14 Uhr</i>	✓ 2012	
<i>D</i>	<i>Verlängerung bis Hauptbahnhof Osteingang</i>	✓ 2012	
<i>25</i>	<i>Neue Linie, durch Tokiostraße (inkl. Rasengleis)</i>	✓ 2012	.
<i>Freytaggasse (26)</i>	<i>Haltestelle auflassen</i>	✓ 2012	
<i>40</i>	<i>Mo-Fr B bzw. B1 statt A einsetzen</i>	✓ 2012	
<i>71</i>	<i>Bis Börse verlängern</i>	✓ 2012	.
<i>12A</i>	<i>Auch Sa nachmittags bis Eichenstraße</i>	✓ 2012	
<i>Neues Anrufsammeltaxi (ASTAX49T)</i>	<i>Mauerbachstraße – Hinterhainbach</i>	✓ 2012	.
<i>74A</i>	<i>Wieder bis Stubentor U führen</i>	✓ 2012	
<i>80B</i>	<i>Wieder durch Freudenaier Hafenstraße führen</i>	✓ 2012	.
<i>92A</i>	<i>Mo-Fr HVZ alle 10 statt 7,5 Min</i>	✓ 2012	

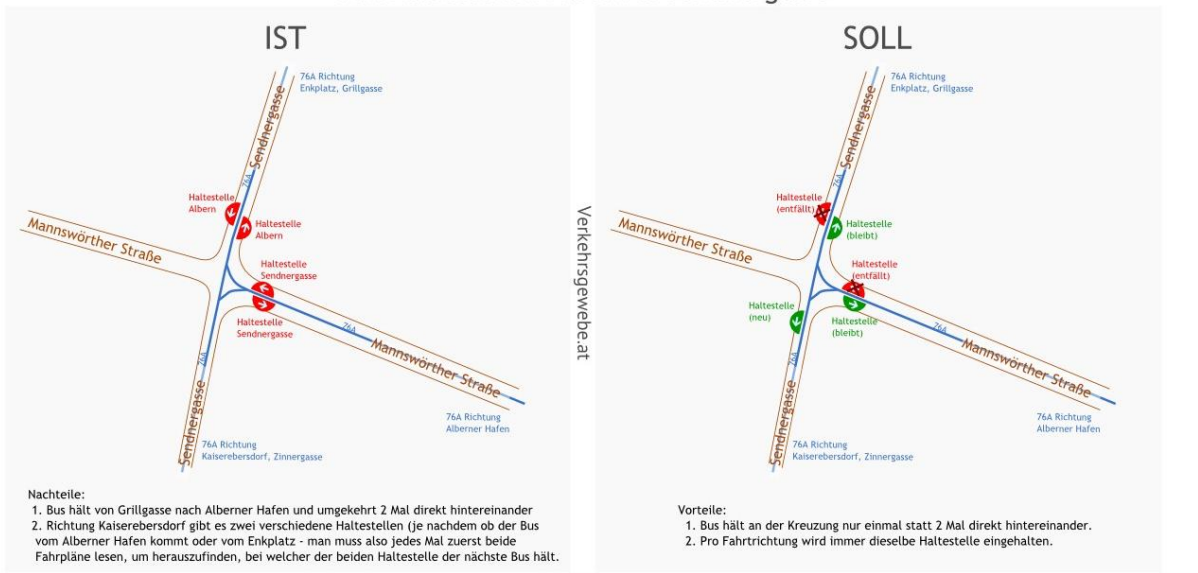
N38	<i>Sa+So Normalbusse statt Gelenkbusse</i>	✓ 2012	
<i>Philadelphiabrücke (WLB, U6, 62, 7A, 8A, 9A, 59A, 62A, N64)</i>	<i>Vereinheitlichung des Stationsnamens mit der Bahnstation Meidling (plus Zusätze)</i>	✓ 2013	.
<i>26</i>	<i>Verlängerung bis Hausfeldstraße</i>	✓ 2013	.
<i>5B</i>	<i>Menschliche(re) Ansagestimme einsetzen</i>	✓ 2013	.
<i>Eugen-Bormann- Gasse (23A, 24A)</i>	<i>Haltestelle auflassen</i>	✓ 2013	
<i>ASTAX N23 Wochenende</i>	<i>Invalidensiedlung und Teufelsfeldsiedlung als Bediengebiet dazu nehmen.</i>	✓ 2013	
<i>43A</i>	<i>Sommerfahrplan schon ab Beginn der Sommerzeit</i>	✓ 2013	
<i>43B</i>	<i>Sommerfahrplan schon ab Beginn der Sommerzeit</i>	✓ 2013	
<i>AST (Hinterhainbach)</i>	<i>Umbenennung in ASTAX 49T</i>	✓ 2013	.
<i>AST (49T)</i>	<i>Nach Probetrieb dauerhaften Betrieb einführen</i>	✓ 2013	
<i>95A</i>	<i>Mo-Fr (wenn Ferien) nachmittags alle 15 statt 10 Min</i>	✓ 2013	
<i>Gernotgasse (98A)</i>	<i>Neue Haltestelle</i>	✓ 2013	
<i>Asparagusweg</i>	<i>Neue Haltestelle</i>	✓ 2013	.
<i>Vorverkaufsstelle Rochusgasse</i>	<i>Schließen</i>	✓ 2013	
<i>Vorverkaufsstelle Meidling Hauptstraße</i>	<i>Schließen</i>	✓ 2013	
<i>Vorverkaufsstelle Hütteldorfer Straße</i>	<i>Schließen</i>	✓ 2013	
<i>7B</i>	<i>Menschliche(re) Stimme einsetzen</i>	✓ 2014	.
<i>16A</i>	<i>Menschliche(re) Stimme einsetzen</i>	✓ 2014	.

33A	<i>Stehzeit am Mühlschüttel entfallen lassen</i>	✓ 2014	
47B	<i>Menschliche(re) Stimme einsetzen</i>	✓ 2014	.
56A	<i>Samstags tagsüber alle 20 statt 30 Min</i>	✓ 2014	
56B	<i>Samstags tagsüber alle 20 statt 30 Min</i>	✓ 2014	
72A	<i>Menschliche(re) Stimme einsetzen</i>	✓ 2014	.
Slamastraße (16A)	<i>Umbenennen in Inzersdorf, Slamastraße</i>	✓ 2015	
Kolpingstraße (16A)	<i>Umbenennen in Inzersdorf, Kolpingstraße</i>	✓ 2015	
Julius-Payer-Gasse (20B)	<i>Bedienen der vorhandenen Nachtbushaltestelle Richtung Alte Donau</i>	✓ 2015	.
39A	<i>Ganzjährig und alle 30 statt 60 Min zwischen Sievering und Agnesgasse</i>	✓ 2015	
44A	<i>Mo-Fr HVZ: Stehzeit der Verstärkerkurse am Heuberg statt in Hernals, ermöglicht 10-Min-Takt statt Konvoifahrten</i>	✓ 2015	.



46A & 46B	Rundkurs auf Fahrplan vollständig anführen	✓ 2015	
47A	Betriebszeit von 22 Uhr bis mindestens 23 Uhr verlängern	✓ 2015	
54A	Täglich durchgehender Stundentakt über St. Veiter Tor	✓ 2015	
54B	Täglich durchgehender Stundentakt über Joseph-Lister-Gasse	✓ 2015	
56B	Gesamten Rundkurs auf Fahrplanaushang anführen	✓ 2015	
Biróstraße/Jochen-Rindt-Straße (67A, N67)	Umbenennen in Inzersdorf, Biróstraße	✓ 2015	
S80	Ab Wien Meidling bis Wien Hütteldorf führen	✓ 2015	
S45, S50, 110	Station Wien Penzing mit Aufzügen ausstatten	✓ 2016	
Breitenfurter Straße / Liesingbrücke (60)	Rampen oder Lifte errichten	✓ 2016	
9A	Mo-Fr wenn Ferien nur alle 15 statt 10 Min	✓ 2016	
42A	Verlängerung der vier Abendkurspaare auf die Schafberghöhe	✓ 2016	
2, 44	Außenäste am Johann-Nepomuk-Berger-Platz tauschen	✓ 2017	.
5B	Mo-Fr nachmittags alle 7-8 statt 10 Min (umgesetzt an Schultagen)	✓ 2017	
7B	Menschliche(re) Ansagestimme einsetzen (Computerstimme schwerer verständlich als menschliche)	✓ 2017	
10, 58, 60	Linie 58 ersetzen durch Verlängerungen der Linien 10 (Dornbach – Unter St. Veit) und 60 (Westbahnhof – Rodaun)	✓ 2017	.
Dornbach Güpferlingstraße (10, 43, 44, 44A, ASTAX 44T, N43)	Umbenennen in Dornbach	✓ 2017	.
16A	Mo-Fr bis 21 Uhr, So 11-18 Uhr alle 15 oder 20 statt 30 Min.	✓ 2017	
Großmarktstraße (19A)	Verlegung in die Oberlaaer Straße. Ermöglicht den direkt von der Laxenburger Straße kommenden Kursen die Bedienung der Haltestelle (umgesetzt mit Umstellung auf 67B)	✓ 2017	
38B	Busse mit stufenlosem Ein- und Ausstieg einsetzen (Herstellung von Barrierefreiheit)	✓ 2017	

39B	Busse mit stufenlosem Ein- und Ausstieg einsetzen (Herstellung von Barrierefreiheit)	✓ 2017	
49A	Alle Kurse bis Wolfersberg, Schöffelplatz statt manche nur bis Cottagestraße führen	✓ 2017	
50A	Menschliche(re) Ansagestimme einsetzen	✓ 2017	
50B	Menschliche(re) Ansagestimme einsetzen (Computerstimme schwerer verständlich als menschliche)	✓ 2017	
Siebertgasse (62)	Auflassen. Sehr geringer Haltestellenabstand zu Haltestelle Marx-Meidlinger-Straße	✓ 2017	
67A	Samstagnachmittags mindestens alle 20 statt 30 Min (umgesetzt mit Umstellung auf 17 A zur Biróstraße)	✓ 2017	
72A	Auch Abendkurse bis Hasenleiten statt nur Am Kanal führen	✓ 2017	.
76A	Verschiedene Schleifenfahrten in Kaiserebersdorf in 76A und 76B aufteilen. Stehzeit in Kaiserebersdorf entfallen lassen. Bringt bessere Übersicht über das derzeit unübersichtliche Fahrplanangebot und verdichtetes Fahrplanangebot über Albern	✓ 2017	
Albern & Sendnergasse (beide 76A)	Bezeichnung vereinheitlichen und Richtungshaltestelle Richtung Kaiserebersdorf schaffen, dafür in der Mannswörther Straße die stadteinwärtige Haltestelle auflassen	✓ 2017	.



	<i>Überarbeitung der S-Bahn-Darstellung im Schnellverbindungsplan der „Wiener Linien“, da Linienverläufe nur unzureichend erkennbar (Beispiel: Es ist nicht ersichtlich, ob die Linie S45 über Ottakring oder Praterstern verläuft)</i>	✓ 2017	.
<i>Diverse Buslinien</i>	<i>Einführung von Echtzeitdaten auch für Auftragsbusunternehmen einleiten (bringt deutlich bessere Fahrgastinformation)</i>	✓ 2017	
<i>N26</i>	<i>Normalbusse statt Gelenkbusse (derzeit Überversorgung)</i>	✓ 2018	
<i>14A</i>	<i>Gelenkbusse statt Normalbusse (Fahrzeuge derzeit nahe Kapazitätsgrenze)</i>	✓ 2018	
<i>85A</i>	<i>Tagsüber durchgehend Kurse über Pelargonienweg anbieten</i>	✓ 2018	
<i>88A</i>	<i>Sa+So+Fei einstellen (Derzeit wenig Auslastung. Linie dient als Verstärker mit geringem eigenem Verkehrswert, daher am Wochenende kaum Bedarf)</i>	✓ 2019	
<i>Hausordnung</i>	<i>Photographieren für nicht gewerbliche Zwecke auch offiziell in der Hausordnung der „Wiener Linien“ wieder freigeben. (In Zeiten von Smartphonekameras und im Sinne von Transparenz & Panoramafreiheit widerspricht eine Genehmigungspflicht einer modernen Gesellschaft)</i>	✓ 2019	
<i>37A, 40A</i>	<i>Pkw-Parkplätze in Gregor-Mendel-Straße (zwischen Linnéplatz und Hasenauerstraße) entfernen (Vermeidung unnötiger Aufenthalte, Erleichterung bei Begegnungen von Bussen mit entgegenkommenden Bussen bzw. anderen Fahrzeugen)</i>	✓ 2019	.
<i>Oberdöbling (N38)</i>	<i>Bedienen der Haltestelle (Verbessert nächtliche Erreichbarkeit des Gebiets)</i>	✓ 2019	
<i>D</i>	<i>Verlängerung durchs Sonnwendviertel bis zur Gudrunstraße, inkl. Rasengleis (Erschließung des Sonnwendviertels)</i>	✓ 2019	.
<i>ASTAX N23 (jetzt Rufbus)</i>	<i>Umbenennung in ASTAX N24 (Bessere Übersicht wegen Unterscheidung zur anders verlaufenden normalen Buslinie N23)</i>	✓ 2020	
<i>ASTAX N29 (jetzt Rufbus)</i>	<i>Umbenennung in andere Linienbezeichnung (Bessere Übersicht wegen Unterscheidung zu Bus N29)</i>	✓ 2020	
<i>32A</i>	<i>Betrieb auch Sa. nachmittags Großjedlersdorf – Bhf. Strebersdorf</i>	✓ 2020	
<i>R95</i>	<i>Mo-Fr im Stundentakt führen</i>	✓ 2020	
<i>O</i>	<i>Verlängerung durch Nordbahnhofgelände (inkl. Rasengleis)</i>	✓ 2020	.
<i>13A</i>	<i>Zwischen Westbahnstraße und Mariahilfer Straße in beiden Fahrtrichtungen durch die Neubaugasse führen</i>	✓ 2020	.

<i>Oper (303, vormals 360)</i>	<i>Umbenennen in Oper, Karlsplatz (Anpassung an andere Linien zur Vereinheitlichung der zwei unterschiedlichen Haltestellenbezeichnungen)</i>	<i>✓ 2020</i>	
<i>Ottakringer Bad (51A)</i>	<i>Barrierefreiheit schaffen</i>	<i>✓ 2021</i>	
<i>43A</i>	<i>Betriebszeit Neuwaldegg – Artariastraße oder – Obere Waldandacht um eine Stunde verlängern (Gebiete spätabends derzeit nicht angebunden)</i>	<i>✓ 2021</i>	
<i>Schilfweg (93A, 96A)</i>	<i>Umbenennen in Zillbauerplatz (präzisere Haltestellenbezeichnung)</i>	<i>✓ 2021</i>	